



40-ЛЕТИЮ ЮИД
ПОСВЯЩАЕТСЯ

ББК 67.401.133.12
В399



«Вечно юная страна ЮИД».

Книга об истории создания юидовского движения в стране как на региональном, так и на федеральном уровнях, коллективный труд юидовцев – участников всероссийских конкурсов, посвящённых юидовскому движению, педагогов – руководителей отрядов ЮИД, сотрудников подразделений пропаганды Госавтоинспекции МВД России, ветеранов – создателей отрядов ЮИД в стране, журналистов всероссийской газеты «Добрая Дорога Детства».

МОСКВА
2014

ISBN 5-88246-106-5

© ООО «Стоп-газета – безопасность на дорогах»



Уважаемые читатели!

Более сорока лет юные инспекторы движения являются надёжными помощниками Госавтоинспекции в деле обеспечения безопасности дорожного движения. В самом начале далёких теперь семидесятых годов XX века в разных регионах страны появились первые отряды ЮИД. В 1973 году по инициативе Госавтоинспекции было утверждено Положение об отрядах ЮИД, где в качестве одной из главных задач было обозначено активное участие членов этого движения в пропаганде Правил дорожного движения среди детей и подростков.

На протяжении четырёх десятилетий это детское движение росло, ширилось, крепло, утверждалось и приобретало авторитет не только среди сверстников, но и взрослых участников дорожного движения, сотрудников Госавтоинспекции страны.

Залогом такого долголетия движения стали конкретные дела юнцов, не потерявшие актуальности по сей день, – это и изучение правил безопасного поведения на дороге, умение на практике ориентироваться в дорожной обстановке и приобщение к дорожным знаниям тех, кто прежде о них не задумывался, а также передача этих знаний своим младшим товарищам – знаний, необходимых в течение всей жизни.

Большой вклад в то, что отряды ЮИД живут и успешно развиваются, внесли тысячи энтузиастов этого движения, посвятившие себя благородному делу сохранения жизни и здоровья нашей детворы на дорогах.

Сегодня движение ЮИД – наиболее массовое детское движение в стране. Это 26000 отрядов, в рядах которых более 300000 мальчишек и девчонок. Юные инспекторы движения стали основной базой формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, поистине всенародной школой воспитания законопослушных и грамотных участников дорожного движения.

Слёты, соревнования, конкурсы, фестивали, которые проводятся в рамках этого детского движения, способствуют углублению общеобразовательного процесса, существенно влияют на культурный уровень подрастающего поколения, помогают сохранять жизнь и здоровье маленьких граждан страны, реально влияют на ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом.

Каждый год лучшие юные инспекторы движения из всех регионов России собираются на Всероссийском конкурсе ЮИД «Безопасное колесо». Во всероссийских детских центрах «Орлёнок» и «Океан» юные инспекторы движения встречаются в дни специализированных смен ЮИД.

Доброй традицией стали Межгосударственные слёты ЮИД, где юные инспекторы из России обмениваются опытом со сверстниками из стран СНГ. Российские юнцы с успехом преодолевают границы – они общаются со сверстниками из разных стран мира и таким образом это движение становится поистине международным.

Ребята, носящие гордое звание «Юный инспектор движения», служат проводниками идей добропорядочного законопослушного образа жизни, уважительного отношения к окружающим. Юнцы становятся достойной сменой тем, кто сегодня обеспечивает порядок и безопасность на наших дорогах. Многие сотрудники Госавтоинспекции прошли школу юнцовского движения, стали наставниками нового поколения юных инспекторов.

Желаю всем юнцам России вырасти достойными гражданами своей Отчизны, всегда быть энергичными, разносторонне развитыми, активными, творческими людьми с активной жизненной позицией.

Успехов всем вам и безопасных дорог!

Заместитель
министра внутренних дел
Российской Федерации
генерал-полковник полиции В.Н. Кирьянов



Дорогой читатель!

В твоих руках не просто книга. В этом издании собраны поистине исторические материалы.

В книгу вошли рассказы тех, кто стоял у истоков движения, и тех, кто сегодня отдаёт свое сердце и знания детям. Это история движения ЮИД в нашей стране, написанная многими-многими людьми. Здесь ряд публикаций газеты «Добрая Дорога Детства», присланных из различных регионов России, выдержки из работ юидовцев – участников многочисленных всероссийских конкурсов газеты, посвящённых славным датам этого движения.

Искреннюю признательность издательский коллектив выражает Ларисе Николаевне Овчаренко, Татьяне Александровне Осетровой, Стелле Христофоровне Шамариной, Галине Егоровне Давыдовой, которые приняли непосредственное участие в редактировании статей, вошедших в книгу, многим другим, кто поделился своими воспоминаниями, а также действующим сотрудникам ГУОБДД МВД России и подразделений пропаганды подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России, преподавателям и руководителям отрядов ЮИД за предоставленные материалы.

Благодарим отряд ЮИД «Зебра» школы № 1240 г. Москвы и отряд ЮИД «Светофорчик» гимназии № 4 г. Химки Московской области за помощь в организации фотосъёмки.

Большой вклад в это издание внёс давний друг газеты, большой энтузиаст юидовского движения Владимир Кузьмич Шевченко – заместитель начальника управления ГУОБДД МВД России.

Особые слова благодарности хочется сказать и в адрес Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения», без бескорыстной помощи которого издание этой книги было бы невозможно.

Главный редактор Татьяна Алексеева

ВСЁ
НАЧАЛОСЬ
НЕ ВДРУГ



Единое движение ЮИД официально возникло в 1973 году.

Но и прежде педагоги и сотрудники Госавтоинспекции стремились приобщить ребят к знанию Правил дорожного движения (ПДД).

Ещё в середине 60-х в городских парках культуры и отдыха стали строить детские площадки, имитирующие уличное движение. Работа инспекторов с детьми и подростками также велась в разных уголках страны. Правда, до 1973 года помощники Госавтоинспекции не были объединены в единое движение и назывались в разных местах по-разному: юные дружинники, юные друзья милиции, дзержинцы, юные друзья ГАИ...

В городах и сёлах РСФСР проводились мероприятия, посвящённые ПДД. Истоки этой деятельности уходят в послевоенное время.



С 60-х в советских парках стали строить детские автогородки. Вот один из них, созданный в городе Боровичи (Новгородская область)



На стендах, посвящённых правилам движения, были и стенгазеты, и фото нарушителей ПДД



г. Санкт-Петербург

Сразу после войны жизнь возвращалась на улицы Ленинграда (ныне Санкт-Петербург). Перед сотрудниками ГАИ и ОРУД встали задачи не только по обеспечению безопасности движения и его регулирования. Сотрудники Госавтоинспекции и Отдела регулирования движения уделяли особое внимание проблеме безопасности детей на дороге. В эти годы вышли в свет новые издания ОРУД – «Памятка для пешеходов», «Берегите детей от несчастных случаев», «Памятка для велосипедиста», «Дисциплина на улице – залог безопасности пешехода».

В 1947 году сотрудниками отделения пропаганды ОРУД была разработана 10-часовая программа обучения правилам уличного движения, введённая в качестве обязательного предмета во всех школах. Театры и дворцы культуры дополнили свои программы спектаклями или короткими инсценировками по разработкам пропагандистов ОРУД.

В 60–70-х годах юные ленинградцы знакомились с азбукой дорог уже в старших и подготовительных группах детских садов. Управлением ГАИ и Глав-



Автоинспектор В.А. Лужников проводит занятия по правилам уличного движения в школе № 16. 1970-е годы



В фойе ДК им. Ф.Э. Дзержинского перед кукольным спектаклем на тему безопасности детей на улице. 1970-е годы



Дети у стенда по правилам уличного движения в ЦПКиО им. С.М. Кирова. Начало 1960-х годов



Лариса Николаевна Овчаренко в телепрограмме, посвящённой знанию ПДД. 1967 год



Ариадна Александровна Самарина, в годы службы в ГАИ

“ Вот что вспоминала о работе с детьми в Томске в конце 40-х (к сожалению, уже ушедшая из жизни) ветеран Госавтоинспекции, подполковник милиции в отставке Ариадна Александровна Самарина: «В школах, интернатах и клубах силами ребят проводились утренники – на них привозили светофоры, регулировщики устраивали викторины. К этой работе подключались Горотдел народного образования, Дом санитарного просвещения, травматологическая детская больница. Проводили профилактические беседы, используя радио, а затем и телевидение, размножали плакаты по безопасности движения».

ным управлением народного образования было организовано обучение воспитателей детских садов правилам движения с последующей сдачей зачётов.

В школах повсеместно изучались Правила дорожного движения по десятичасовой программе, утверждённой Министерством просвещения СССР. Сотрудники ГАИ читали для преподавателей циклы лекций в Институте усовершенствования учителей. Работники Госавтоинспекции и дружинники по безопасности движения ежегодно проводили десятки тысяч бесед в школах, организовывали викторины по знанию правил.



Обучение детей правилам дорожного движения в игре. 1970-е годы



Оренбургская область

В другом областном центре РСФСР – Оренбурге – массовое знакомство ребят с ПДД началось с конкурсов, посвящённых дорожной грамоте. Первый конкурс, названный «За прочные знания и соблюдение учащимися правил уличного движения», был объявлен в 1966 году. Конкурс заставил ребят задуматься о поведении на дороге. В то же время он показал родителям и учителям, что обучение ПДД может вызвать интерес ребят. Кроме конкурсов в те годы в оренбургских школах регулярно проводилась «Дорожная игра». В ходе неё дважды в год вся школа превращалась в «город» с «уличным движением». Коридоры были «улицами» с «тротуарами» и «проезжей частью», классы превращались в «магазины», «поликлинику», «кинотеатр» и «школу» – те места, куда в ходе движения по улицам приходят дети и подростки. Школьники готовились к игре заранее: изучали жесты регулировщика, шили форму, мастерили светофоры и средства передвижения. Играли увлечённо – ведь нужно было не просто прийти в «магазин» или «аптеку», но и избежать получения штрафного талона. За переходом через «дорогу» и движением по «тротуару» следили юные регулировщики. Всех «оштрафованных» приводили в «парк культуры», где они смотрели фильм о ПДД.

В школе № 55 в Промышленном районе Оренбурга для ребят проводились КВНы и игры на тему дорожной грамоты. Правила дорожного движения были посвящены и занятия с малышами, проводимые санитарной дружиной, состоявшей из учеников 5-7 классов. Ребятам демонстрировали диафильмы и фильмы о ПДД, ученики рисовали стенгазеты о том, как вести себя на дороге. Школьное радио готовило программы о дорожной безопасности. Учащиеся, нарушившие правила, сдавали зачёт по ПДД. В свою очередь, для учителей в школе регулярно проводились педсоветы, посвящённые знанию ребятами Правил дорожного движения.



В послевоенные десятилетия дорожное движение в СССР становилось всё оживлённей: росло число личных машин, развивался общественный транспорт... Знание правил движения стало насущной необходимостью. На улицах Курска



В послевоенные десятилетия дорожное движение в СССР становилось всё оживлённей: росло число личных машин, развивался общественный транспорт... Знание правил движения стало насущной необходимостью. На улицах Курска

В оренбургской школе № 64 на уроках литературы мальчики и девочки сочиняли стихи о дорожном движении, а в школе № 3 придумывали пословицы о ПДД. На уроках математики школьники решали задачи на определение тормозного пути автомобиля. Во время уроков истории ученики знакомились с «рассказами весёлого Архивариуса» о том, как ездили по дорогам при Петре I и когда появились первые правила дорожного движения. На уроках иностранного языка ребята переводили и пересказывали тексты на темы «Улица», «Транспорт», «Пешеход». И наконец, на уроках труда мальчики мастерили светофоры и вытачивали маленькие жезлы.

В те годы в Оренбургской области профилактикой детского дорожного травматизма занимались всего двое сотрудников ГАИ – К.А. Тютюнина, отвечавшая за Оренбург и область, и В.М. Грицук, в чьём ведении был город Орск. Зато у них была целая армия помощников. В их число входили областной и районные комитеты Красного Креста, городские и областные межведомственные комиссии по охране здоровья детей, областной Институт усовершенствования учителей, автохозяйства, газеты, радио, телевидение и даже... кукольный театр.



О годах, предшествующих официальному появлению ЮИД, рассказывает одна из ветеранов пропаганды Татьяна Александровна Осетрова: «В 1969 году, когда я начинала службу в ОРУД ГАИ, на улицах и в классах дежурили и проводили беседы юные помощники ГАИ с красными повязками на руках. С тех пор у меня сохранились значки разных областей и республик СССР: «Юный орудовец», «Юный знаток правил движения», «Юный дзержинец» и другие (распознать эти раритеты легко – на всех значках присутствует изображение светофора). Или вот ещё одно свидетельство – листовка, датированная 1961 годом. Это разъяснение московскому пионерскому патрулю (МПП), где чётко определено: «Главная задача, стоящая перед пионерским патрулём, – вести работу среди детей, не допускать, чтобы ребята играли на мостовой, катались на самокатах в неположенных местах; следить, чтобы они правильно переходили улицу, разъяснять детям



Татьяна Александровна Осетрова



Так выглядели на республиканском конкурсе юные помощники ГАИ до создания в стране единого ЮИДовского движения и единой формы ЮИД. На фото: лучшие знатоки ПДД на республиканском конкурсе – учащиеся Зуринской средней школы Як-Бодьинского района Удмуртии. 1970 год

правила уличного движения». И далее: «Командир отряда пионерского патруля должен систематически поддерживать связь с ОРУД ГАИ УВД Исполкома райсовета и районным советом пионерской организации, от которых он получает задания по выставлению постов, как в школе, так и в микрорайоне».

«В прибалтийских республиках СССР уже в 60-х создавались пионерские объединения, подобные юидовскому, – продолжает свой рассказ Татьяна Александровна. – В Эстонии, например, в 1968 году, а в Литве – и того раньше. Это примеры единства устремлений советских поколений, желающих помочь службе ГАИ и сотрудничать с ней».





Ярославская область

В конце 60-х работа ГАИ со школьниками активизировалась и в Ярославской области. Идея создать в Ярославле кружок «Юный друг ГАИ» родилась в 1969 году у Геннадия Хлопова, командира взвода дорожного надзора. Новому начинанию всячески помогал начальник областной Госавтоинспекции Алексей Васильев. Пройдя по ярославским школам, инспекторы ГАИ набрали в кружок пятнадцать человек из числа учеников 6-8 классов. Инспекторы обучали ребят ПДД и раз в неделю брали их с собой на патрулирование. Обычно к инспектору прикрепляли двух учеников. На дежурства школьники надевали красные повязки с надписью «ЮДГ» («Юный друг Госавтоинспекции»). Однажды ребят на дежурстве увидел корреспондент газеты «Правда» – и написал заметку про кружок. В Советском Союзе «Правда» была газетой номер один – и её влияние было тогда колоссальным. На кружок тут же обратили внимание Ярославский обком КПСС, комсомол и областной отдел народного образования. В итоге во Дворце пионеров юным друзьям ГАИ выделили отдельный класс, оборудованный по последнему слову техники. Для кружковцев был сделан макет городского квартала с домами, улицами, площадями, светофорами, фигурками пешеходов и моделями машин. На стенах класса для занятий висели плакаты, дорожные знаки и стенд с деталями двигателей. В кружок буквально хлынул поток новых ребят – и вскоре, в 1970 году, в Ярославле открылась Школа юных друзей ГАИ. Она имела свою программу: в течение двух лет пятьдесят её учеников проходили специальный курс лекций. Для обучения ребят выделили двух специалистов ремонтно-автомобильного завода № 132 – заместителя директора завода Михаила Мирлина и механика Бориса Автономова.



Юные друзья ГАИ на улице Ярославля

«За счёт ГАИ ребятам пошили специальную форму. Вначале она была простенькая – серая с белыми ремнями. Потом её несколько раз меняли – и в итоге у ребят появилась красивая форма цвета морской волны (из такой же ткани военным в то время шили парадные мундиры). Ребят форма очень привлекала. Кстати, юные друзья ГАИ всегда участвовали в военных парадах 9 мая отдельной «коробкой», – вспоминает Геннадий Хлопов, человек, стоявший у истоков ярославского движения ЮИД.

А вскоре Школа юных друзей ГАИ стала механизированной. Ярославским электромашиностроительным заводом выпускались детские электромобили. Двенадцать таких машин завод подарил школе. С помощью электромобилей ребята обучались практическому вождению в учебном автогородке. Юные друзья ГАИ получили возможность досрочно сдавать экзамен на права, а когда им исполнилось 18 лет – уже могли водить автомобиль. Перенимать ярославский опыт стали приезжать педагоги и инспекторы со всей страны, а вслед за ними посмотреть на интересное начинание прибыли даже гости из Югославии.



Курганская область

Конец 60-х стал точкой отсчёта и для юнцов Курганской области. Здесь в Кетовском районе в 1968 году возникло движение «Юные друзья милиции» (ЮДМ). Первый отряд ЮДМ был создан в Шмаковской средней школе. Большую помощь таким отрядам оказывали местные сотрудники ГАИ. Вступая в отряд ЮДМ, школьник давал клятву-присягу. Юные друзья милиции не только изучали ПДД и законы своей страны. Они занимались спортом, учились фотографировать и оказывать первую помощь – словом, жили насыщенной жизнью. В апреле 1970 года в Кетовском районе прошёл первый слёт ЮДМ, собравший 428 участников. В программу слёта входили смотр строя и песни, конкурсы стенгазет и знатоков ПДД, викторина «Закон и ты», а также концерт художественной самодеятельности. Председателем жюри была инспектор Кетовского РОВД по делам несовершеннолетних Римма Николаевна Корсунова. Руководителем слёта стал Николай Иванович Комов, возглавлявший в 70-х районную Госавтоинспекцию. Каждый отряд – участник слёта имел не только название, девиз и песню, но и свою форму.



Кетовский район Курганской области, 1970 год. 1-й слёт отрядов «ЮДМ» («Юных друзей милиции»)

Позже, когда в стране возникло движение ЮИД, отряды юных друзей милиции стали юнцовскими отрядами.



Участница отряда ЮИД помогает регулировать движение



Репортируют отряды «ЮДМ» (Курганская область, Кетовский район)



Сотрудник ГАИ проводит занятие с юными жителями Кургана



Пензенская область

С именем сотрудника ГАИ Нины Яковлевны Борисовой связано становление юнцовского движения в Пензенской области. Нина Яковлевна пришла на службу в Госавтоинспекцию в марте 1971 года. В 1972 году она съездила к родственникам в



Такими были юные помощники ГАИ из Пензенской области



Юная помощница ГАИ из Пензы следит за соблюдением правил движения

Таллин, где увидела юных помощников ГАИ. Вернувшись домой, Нина Яковлевна загорелась идеей создать нечто подобное. И вскоре жители Пензенской области увидели на улицах ребят в особой форме – детей и подростков в возрасте от 10 до 15 лет. В жизни детворы было всё – и патрули вместе с ГАИ, и конкурсы знатоков дорожных знаков... Регулярно (раз в неделю) проводились совещания, после которых ребята шли на занятия. В ходе них дети и подростки изучали Правила дорожного движения, учились оказывать первую помощь и получали другие полезные знания. В числе занимающихся были и подростки, состоявшие на учёте в детской комнате милиции, что помогло им в дальнейшем встать на правильный путь. Силами юных помощников ГАИ у ДК «Дружба» был создан стенд «Не проходите мимо!» с фотографиями нарушителей ПДД. Немало радости ребятам доставляли конкурсы и занятия, связанные с вождением и ремонтом велосипеда.



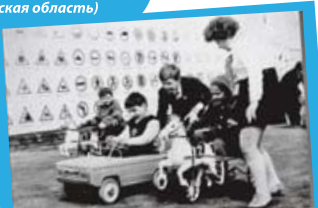
Ростовская область

На юге России форпостом движения стала Ростовская область. В 1972 году здесь вышло Положение об областном смотре-конкурсе школ «Знай и соблюдай правила движения!». И вскоре в школе № 9 города Каменск-Шахтинский совет дружины им. Олега Кошевого решил создать отряд пропагандистов дорожной безопасности. Днём рождения отряда стало 15 сентября 1972 года. Возглавила отряд старшая пионервожатая Галина Васильевна Горбенко. Куратором отряда стал старший инспектор ДПС городского Управления ГАИ Сергей Севостьянов – в прошлом также ученик школы № 9.

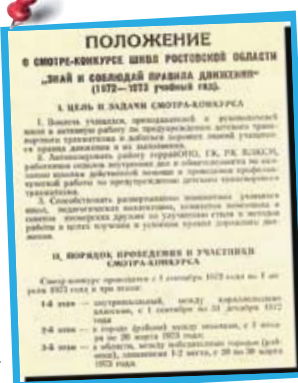


Галина Васильевна Горбенко – создатель отряда пропагандистов дорожной безопасности в школе № 9 города Каменск-Шахтинский (Ростовская область)

Вскоре отряд обрёл имя, став «Светофором». Одни из первых его участников Ирина Чухно и Павел Ширяев в разное время возглавляли городской штаб ЮИД. Множеством добрых, полезных дел запомнились первые юидовцы города – Элла Колесова, Лариса Махова, Марина Почивалова, Ольга Сон. Юные пропагандисты из Каменск-Шахтинского не только повышали свои



Ростовская область. Школьники обучают Правилам дорожного движения своих младших товарищей



Галина Васильевна Горбенко вместе с журналисткой Натальей Кирсановой. Благодаря Наталье отряд «Светофор» стал известен всей стране

знания ПДД, но и знакомили с Правилами дорожного движения школьников и малышей из детсадов. К примеру, дружба «Светофора» с детсадом «Сказка» длится уже несколько десятилетий. Отряд взаимодействовал с инспекторами дорожного движения и дежурил на оживлённых улицах в районе своей школы.

У «Светофора» был свой «собственный корреспондент» – юнкор школьной стенгазеты Наташа Кирсанова. Однажды она отправила рассказ об отряде в «Пионерскую правду». Так «Светофор» стал известен всему Советскому Союзу.



Удмуртская Республика



Республика Татарстан



Михаил Васильевич Пикмулин в дни работы директором школы

Профилактическая и агитационная работа с помощью школьников велась также в Удмуртии, – вспоминает Татьяна Александровна Осетрова. – На всю страну был известен подростково-юношеский автомотоклуб, созданный энтузиастом, преподавателем автодела Анатолием Новиковым при ижевской школе № 24, а затем охвативший ребят и из других школ. Когда в середине 70-х появились первые комплекты формы ЮИД, они были выданы именно им – ребятам из автомотоклуба. Анатолий Васильевич вспоминал, как первые юидовцы приезжали в пионерские лагеря с профилактическими беседами, – подростки с любопытством обступали их и просили примерить форму или сфотографироваться рядом.

Безопасностью ребят занимались не только в городах с их оживлёнными магистралями. В далёкие шестидесятые инспектор ГАИ Михаил Митрофанович Мясников создал отряд помощников ГАИ в деревне Старое Ильдеряково (Татарская АССР, ныне Республика Татарстан). Первым членом отряда здесь стал школьник Миша Пикмулин. Став взрослым, Михаил Васильевич Пикмулин много лет работал педагогом, а с 1991 по 2010 год был директором родной школы. По словам Михаила Васильевича, отряд был совсем небольшой – всего пять-шесть мальчишек. Вместе с Михаилом Митрофановичем юидовцы дежурили на дорогах, дожидаясь появления машин, которых было очень мало. Между проверками инспектор знакомил детей с правилами поведения на дорогах. Первым юидовцам было даже трудно представить, что на трассе нужно соблюдать какие-то правила. А между тем жизнь менялась и прежде тихие дороги становились всё «населённой». Появились велосипедисты, мотоциклы своим рёвом заполняли округу. Изредка пролетали «Москвичи», чинно и важно ехали «Волги», пылили УАЗы с тентовым покрытием, ревели грузовики. Наблюдая за жизнью дороги, ребята понимали: соблюдение правил помогает жить и трудиться и людям, и технике.



Инспектор ГАИ Михаил Митрофанович Мясников



В 1970 году юные друзья милиции появились и в посёлке Сусанино в Костромской области. Отряд ЮДМ носил имя «Дзержинец». Его возглавила старшая пионервожатая Сусанинской средней школы Екатерина Кудрявцева.

«В конце 60 – начале 70-х, – вспоминает Екатерина Ивановна, – вся воспитательная работа с детьми велась в рамках пионерской и комсомольской организаций. В основу были положены идеи мужества, патриотизма и помощи. Именно в то время были созданы первые отряды юных друзей милиции».



Екатерина Ивановна Кудрявцева

Задачами отряда «Дзержинец» стали пропаганда дорожной безопасности, профилактика правонарушений и работа по предупреждению детского дорожного травматизма. Вслед за сусанинским «Дзержинцем» на костромской земле возникли и другие отряды ЮДМ. Кроме изучения Правил дорожного движения юные друзья милиции выпускали стенгазеты, участвовали в проведении школьных мероприятий. В отрядах были свои пресс-центры, агитбригады и лекторские группы. Отрядом ЮДМ обычно руководили учитель и ответственный сотрудник РОВД. Стать членом такого отряда было очень почётно – право вступить в него ребята старались заслужить своей учёбой и примерным поведением.



Прообраз отряда ЮИД появился в Липецке в 1972 году. Создателями первых отрядов в области стали педагоги – липчанка Раиса Николаевна Стульникова, ельчанин Владимир Пищулин и сотрудник елецкой ГАИ Николай Пашков.

Как видим, движение ЮИД возникло не на пустом месте. Первая попытка образовать единое детское движение, связанное с пропагандой дорожных знаний, была предпринята в 1969 году. Тогда газета «Пионерская правда» вместе с Главным управлением ГАИ МВД СССР объявила Все-



А.П. Кулешова



Подготовка к слёту.
Крайняя справа – Л.Н. Овчаренко,
4-я справа – С.Х. Шамарина

союзную пионерскую игру «Светофор». Победители этой игры в январе 1970 года были направлены во Всесоюзный пионерский лагерь «Артек». Этот 40-дневный сбор победителей игры «Светофор» стал прообразом нового детского движения – отрядов ЮИД. Среди организаторов были Лариса Николаевна Овчаренко – старший госавтоинспектор ГУГАИ МВД СССР, а также инспекторы пропаганды областной ГАИ Ростовской области старший лейтенант милиции Стелла Христофоровна Шамарина, областной ГАИ Ворошиловградской области старший лейтенант милиции Антонина Петровна Кулешова... Из школьников-активистов, принявших в ней участие, в разных городах были созданы отряды юных инспекторов движения. Нужно было лишь объединить их усилия.

17 сентября 1971 года Секретариатом ЦК ВЛКСМ и коллегией МВД СССР был принят важный документ – Постановление «О совместной работе комсомольских организаций и органов внутренних дел по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма». Им, в частности, предусматривалась подготовка старших пионервожатых к проведению мероприятий по пропаганде ПДД в школах и отмечалась необходимость разработки Положения об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД). С этого времени сотрудничество ГАИ с комсомолом и пионерскими дружинами школ становится ещё более активным.

«В 1972 году тех, кто занимался профилактикой детского дорожно-транспортного травматизма, собрали на совещание в Москве, – вспоминает Римма Александровна Карпенко, ветеран пропаганды из Краснодара. – Интересное было совещание. Я бы сказала, вдохновляющее. Весь задор юидовского движения нам давала Лариса Николаевна Овчаренко. У Ларисы Николаевны до сих пор глаза светятся. За опытом ездили к Стелле Христофоровне. Работали по принципу: «Делай, как мы, делай с нами, делай лучше нас!»

ВМЕСТЕ МЫ

Глава 2



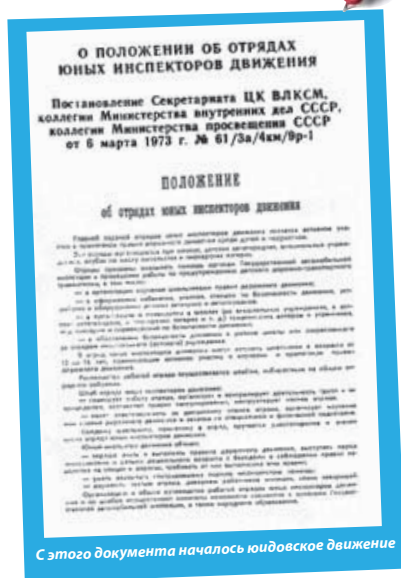
- СИЛА!



6 марта 1973 года
произошло
историческое событие.

Секретариат ЦК ВЛКСМ, коллегия МВД СССР и коллегия Министерства просвещения СССР приняли документ о создании отрядов юных инспекторов движения и Положение о ЮИД. Организация и общее руководство работой отрядов и их штабов было возложено на комитеты комсомола, Госавтоинспекцию и органы народного образования.

Отныне движение ЮИД становилось единым и массовым. Создание этого единого движения во многом было связано с инициативой начальника ГУГАИ МВД СССР генерал-лейтенанта милиции Валерия Витальевича Лукьянова (1922–2007) и старшего инспектора отдела пропаганды (ныне – подполковника милиции в отставке) Ларисы Николаевны Овчаренко.



С этого документа началось юдовское движение



Человек, которому движение ЮИД обязано своим рождением – начальник ГУГАИ МВД СССР генерал-лейтенант милиции Валерий Витальевич Лукьянов



Лариса Николаевна Овчаренко

По мнению Ларисы Николаевны Овчаренко, появление ЮИД – прежде всего веление времени. «В шестидесятые годы прошлого века бурно развивалась система дорожного движения, – вспоминает Лариса Николаевна. – Усложнялись правила движения, повышались требования к его участникам, появлялись новые элементы разметки дорог, росло количество транспорта. Всё это заставляло совершенствовать работу по разъяснению ПДД среди населения и особенно среди детей. Сотрудники Госавтоинспекции, непосредственно занимавшиеся этой работой, стали организовывать пионерские и комсомольские посты из активных старшеклассников, постоянно проводили встречи-беседы с детьми в школах и домах пионеров, во дворах и пионерских лагерях. Постепенно стали придумываться и появляться другие формы разъяснительной работы: игры, соревнования, выступления агитбригад, в расписании начальных классов находилось время для занятий по правилам движения. Эти новшества привели к тому, что Институт усовершенствования учителей ввёл курс по преподаванию нового предмета – ПДД».



Л. Н. Овчаренко вручает грамоту победителю игры

Но одних уроков ПДД, пионерских и комсомольских постов было мало. Требовалась общая затея, интересная масса ребят. Первые соревнования школьников по безопасности дорожного движения были проведены в рамках Всесоюзной игры «Зарница» в 1972 г. «Нужна была игра. Да такая, чтобы всех захватила – от мала до велика, – говорит Лариса Николаевна. – Идея родилась, кажется, сама собой: пусть ребята будут помощниками Госавтоинспекции!» По словам Ларисы Николаевны, появлению единого юдовского движения предшествовала большая работа, проведённая в начале 70-х – шёл поиск названия движения, разрабатывалась его программа. Согласно ей, отряды ЮИД являлись добровольными объединениями школьников, созданными с целью воспитания у них гражданской ответственности, патриотизма, высокой общей культуры, коллективизма, а также профессиональной ориентации, широкого привлечения юдовцев к организации пропаганды безопасного движения среди ребят. Основными задачами ЮИД становились изучение безопасного поведения на улицах и дорогах, участие в пропаганде ПДД среди детей и подростков и овладение навыками оказания первой помощи людям, пострадавшим в ДТП. Кроме того, важно было занять детей нужным делом.

В создание единого юдовского движения свой вклад внесли ГАИ, комсомол, педагоги и деятели культуры. О последних стоит сказать особо. Было решено, что у единого движения ЮИД будет свой гимн. «Этот гимн по нашей просьбе написали композитор Оскар Фельцман и



Л. Н. Овчаренко с юдовцами



Ветераны как прежде в строю.
Судьи «Безопасного колеса-2013» –
С. Х. Самарина, Т. А. Осетрова
и Г. П. Драмарецкая

позт Игорь Шаферан, – продолжает рассказ Лариса Николаевна. – Я ездила в Союз композиторов, встречалась с ними, рассказывала им о задачах нового движения, и они нас поддержали». Так возник «Марш юных инспекторов движения». По словам Ларисы Николаевны, все советские юидовцы знали его наизусть. Слёты юных инспекторов движения открывались его гордыми словами:

Все улицы и площади,
Все улицы и площади – мои!
Мы – юные помощники,
Надёжные помощники ГАИ!

Эти надёжные помощники теперь появлялись всюду. В создании отрядов юных инспекторов движения Ларисе Николаевне Овчаренко помогала целая команда единомышленников. В Ростовской области организацией отрядов ЮИД занималась Стелла Христофоровна Самарина, в Томской области – Земфира Гавриловна Абрамова, в Краснодарском крае – Римма Александровна Карпенко, на Ставрополье – Галина Петровна Драмарецкая, в Удмуртской АССР – Татьяна Александровна Осетрова, а в далёкой Туркменской ССР – Валентина Петровна Иващенко.



Томская область

«Главный человек в моей жизни» – так назвал Земфиру Гавриловну Абраму заслуженный учитель России, заместитель директора Дворца творчества детей и молодёжи, руководитель штаба ЮИД г. Томска Владимир Николаевич Лабенский. – Она вообще была человеком известным и уважаемым в городе. Помню картину: милицейская машина в центре Томска, из неё выходит стройная, красивая женщина в форме и по громкоговорителю обращается к прохожим и проезжим. К ней прислушивались. Её побаивались. Строгая была, на сло-



З.Г. Абрамова с юидовцами. Наши дни



Заместитель начальника
ГУГАИ СССР С. Н. Зайчиков
среди юных инспекторов движения

во острая. Нарушителей не щадила. А ребят любила. Всё возле неё стайки мальчишек и девчонок вились. Но главное – она нам дело замечательное предложила. Убедила в том, какое оно нужное и важное. Может быть, если бы не эта её убеждённость, не умение зажечь своей идеей, показать, насколько ты востребован в том деле, которое тебе предложили, я бы и в педагоги не пошёл. И вообще моя судьба сложилась бы совершенно иначе.

Уже к концу 1973 года в СССР было создано 14 тысяч отрядов ЮИД. В течение года в различных союзных республиках прошло 11 слётов юных инспекторов. Положение от 6 марта 1973 года рекомендовало создавать отряды ЮИД при школах, ЖЭКах, а также при детских автогородках, клубах технического творчества и других местах внеклассной работы с детьми. Прежнее начинание отдельных энтузиастов стало делом всей страны.



Единая форма позволила юидовцам ощутить себя
участниками одного большого общего дела

Среди других ребят юидовцев выделяли особые значки, кроме них у юных инспекторов движения были также специальные удостоверения. А вскоре отряды ЮИД обрели и единую форму одежды.

Рассказывает Лариса Николаевна Овчаренко: «В «Орлёнке» на Всесоюзном совещании инспекторов по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма был показ нескольких образцов формы и голосованием выбрана оптимальная. Форма ЮИД делилась на патрульную, повседневную и торжествен-



Значок
советского
юидовца

ную (парадную). Патрульная форма юидовца состояла из накидки, нарукавников и шлема (либо пилотки) жёлтого цвета. Повседневная включала костюм голубого цвета, ремень, португепку, нарукавные краги и пилотку белого цвета, к торжественной добавлялись перчатки и аксельбант. Форму юидовцам шили за счёт ГАИ».

«Ребята в непривычных по тому времени ярко-голубых костюмах всегда вызывали восторг окружающих, как детей, так и взрослых», – вспоминает Татьяна Александровна Осетрова.

Единая форма советских отрядов ЮИД ещё больше объединяла ребят, выделяла их из общей массы сверстников и в то же время позволяла чувствовать себя одним сплочённым коллективом.

Организаторы ЮИД смогли создать движение, всколыхнувшее всю тогдашнюю детвору. Новое движение сразу же стало действовать в масштабах всей страны.

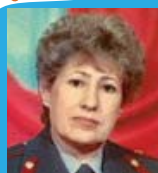
Рассказывает Стелла Христофоровна Самарина, стоявшая у истоков юидовского движения в Ростовской области:



Ростовская область

Первые отряды юных инспекторов движения Кирова были созданы в 1973 году на базе школ № 28, 22, 16 и 14. Главным координатором и руководителем отрядов ЮИД области был Юрий Александрович Мальков, лейтенант милиции,

«С первых шагов в организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в отделении пропаганды областного отдела ГАИ УВД Ростовской области понимали важность привлечения к этой работе самих ребят. При деятельной поддержке областных ведомств образования, здравоохранения, культуры, обкома ВЛКСМ, общества Красного Креста, обкома профсоюзов в школах, Дворцах и Домах пионеров, подростковых клубах по месту жительства, Дворцах и Домах культуры создавались кружки, лектории с целью обучения детей безопасному поведению на дорогах. Первый в области отряд ЮИД был создан уже в сентябре 1973 года в городе Каменске. Его руководителем стала старшая пионервожатая школы № 9 Галина Васильевна Горбенко. Его основой стал отряд пропагандистов дорожной безопасности «Светофор», созданный ещё в 1972 году. Отряд ЮИД этой школы – победитель областного слёта ЮИД-82, представлял область на II Всесоюзном слёте ЮИД в ноябре 1982 года в городе Фрунзе и стал его призёром.



Стелла Христофоровна Шамарина



Город Каменск-Шахтинский Юидовец Игорь Мальшев беседует с юным велосипедистом. 1975 год



Юные инспекторы движения в гостях у малышей из детсада «Сказка». Ростовская область, 1978 год



Зональное совещание по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Ростов-на-Дону. 1975 год

В 1973 году в Ростове-на-Дону прошло Всесоюзное совещание по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. В том же 1973-м в Ростове-на-Дону начали строить «Автоград» – не просто автогородок, а целый комплекс для обучения ребят ПДД. В его строительстве участвовал весь город. Уже 29 апреля 1974 года «Автоград» был сдан в эксплуатацию. Расположенный в Первомайском районе города, он занимал территорию площадью в 8 гектаров. Здесь было 16 светофорных объектов, 6 пешеходных указателей «стойте-идите», 23 дорожных знака плюс полтора десятка панно на тему безопасности движения. Были оборудованы детская автодорога с двумя полигонами для фигурного вождения и площадка «Малыш» с павильоном для самокатов, велосипедов и педалейных машинок. В закрытых помещениях «Автограда» разместились классы для изучения ПДД и устройства автомобилей, методический кабинет, кинотеатр в самолёте, подаренном «Автограду» Аэрофлотом, комната юных инспекторов, радиопункт и медпункт. Занятия в «Автограде» сразу стали делом массовым. Только в 1974 году здесь побывало более 18 тысяч ребят из одного лишь Первомайского района.



Школьники на занятии в ростовском «Автограде». 1977 год



В 1974 году в жизни ЮИД случилось важное событие – в Ростове-на-Дону открылся «Автоград».



Кировская область

старший инспектор по пропаганде и агитации областного отдела ГАИ.

«В 1973 году обком комсомола Кировской области по указанию ГУГАИ МВД СССР начал создавать первые отряды юных инспекторов движения, – вспоминает Ю.А. Мальков. – В это же время начались регулярные занятия в школах по изучению Правил дорожного движения. Это была 10-часовая программа. Вести эти занятия приглашали обычно сотрудников ГАИ. Нам пришлось самим разрабатывать методику преподавания ПДД.

Первоначально ограничивались изучением ПДД для пешеходов и велосипедистов, изучали часть дорожных знаков. Однако буквально через полгода программа была исчерпана. Пришлось связаться с ДОСААФом (там готовили водителей). У них был опыт работы со старшеклассниками. Мы взяли на вооружение всё самое ценное, учитывая возраст юнцов (10-14 лет), внесли свои коррективы в работу с детьми. За сотрудниками ГАИ были закреплены школы, оборудованы уголки по БДД, стенды о работе ЮИД. Профессиональные художники разрабатывали плакаты детской тематики по БДД. К работе привлекали и родителей.

В 1974 году летом в области впервые прошли региональные соревнования юных инспекторов движения, в которых приняли участие всего 5 команд.

С появлением группы пропаганды – Тамары Ефремовой и Людмилы Ключиной эффективность работы с ЮИД усилилась многократно.

На базе городского Дворца пионеров создаётся штаб отрядов ЮИД. В каждой школе ведётся работа по пропаганде безопасного поведения детей на улицах и дорогах. Особую роль играют агитбригады. Ребята, объединённые общей идеей, имеющие музыкальные и артистические способности, выступают перед малышами и родителями, в творческой форме доносят основные требования Правил дорожного движения.

В 1978 году впервые областные соревнования юных инспекторов движения проводятся на базе Дворца пионеров «Мемориал». И вот уже 35 лет подряд Госавтоинспекция проводит областные соревнования «Безопасное колесо» в его стенах.



Смоленская область

Первые отряды ЮИД на Смоленщине появились в июне 1975 года. В те дни в Смоленской области было всего 15 отрядов. Тогда же, в 70-х, при областной Госавтоинспекции был образован оргкомитет движения ЮИД. В него вошли педагоги, медики, члены общества автомобилистов и журналисты. В мае 1979 года состоялся первый слёт смоленских отрядов ЮИД. С тех пор проведение слётов юных инспекторов движения в Смоленске стало доброй традицией. Спустя десять лет, в 1989 году, в области было уже более 100 отрядов юных инспекторов движения. В начале учебного года в районах Смоленской области проводились отборочные соревнования ЮИД – их победители приезжали в пионерский лагерь «Дзержинец», где был специально построен один из лучших на Смоленщине автогородков.

В сентябре 1975 года во Всесоюзном пионерском лагере «Орлёнок» был проведён I Всероссийский слёт юных инспекторов движения. Слёт в «Орлёнке» собрал 870 юнцов, пред-

ставлявших 72 региона России. Все они получили путёвки на слёт за победу в прошедших чуть раньше региональных смотрах ЮИД. И вот взвился ввысь флаг Всероссийского слёта! На зелёное поле стадиона приземлился вертолёт с надписью «ГАИ». Со словами приветствия к ребятам обратился начальник ГУГАИ МВД СССР Валерий Витальевич Лукьянов. По резуль-



С. Х. Шамарина и В. В. Лукьянов на I Всероссийском слёте ЮИД в «Орлёнке», 1975 год

татам состязаний первые три места заняли команды юных инспекторов Воронежской, Омской и Рязанской областей.

В 1975 году в городе Донецке при городском Доме пионеров был создан штаб ЮИД. Руководила штабом директор Дома пионеров Мария Ивановна Красюкова. Юидовцы Донецкого городского штаба представляли Ростовскую область на I Всесоюзном



В. В. Лукьянов на I Всероссийском слёте ЮИД в «Орлёнке», 1975 год

слёте ЮИД, который в 1978 году проводился в Ростове-на-Дону, и заняли первое место.



Ростовская область

К концу 1975 года в большинстве городов и районов области появились юные помощники ГАИ и их наставники. Создалась команда единомышленников – людей неравнодушных, одержимых единой целью – сохранением жизни и здоровья детей на дорогах: А.Н. Синченко из ГАИ Таганрога; А.В. Семиколенов из ГАИ Каменска; Х.П. Бзезян и В.А. Поповян из ГАИ Мясниковского района; С.И. Павлов – город Миллерово; А.В. Белопищевский – Новочеркасск; А.Ф. Глущенко – Шахты и другие. Заслуженной любовью детворы пользовался руководящий

более четверти века Ростовским городским клубом ЮИД Владимир Петрович Дмитрук. В 1973 году Ленинградской студией кинохроники, при участии отделения пропаганды ГАИ УВД Ростовской области, на базе ростовского «Автограда» и школ Таганрога был снят короткометражный кинофильм «Юные инспекторы движения», который вплоть до начала девяностых годов был в прокате по всей стране.

О жизни отрядов ЮИД, их достижениях, творче-



Смотром юидовских сил Ростова-на-Дону стал I городской слёт юных инспекторов движения. 1978 год



Знакомство первоклассников с правилами уличного движения в первый учебный день. 1970-е годы

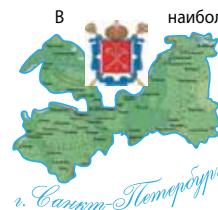


Юные инспекторы движения беседуют с нарушителем. 1970-е годы

ских находках регулярно сообщалось в ежемесячном тележурнале детской редакции TV «Весёлый светофор», в радиопередаче «У светофора каникул нет», в постоянных рубриках городских и районных газет.

С 1976 до 1993 года проводился областной слёт ЮИД. Проходил он ежегодно в загородном пионерском лагере «Ласточка».

В 1976 году во Дворце пионеров им. А.А. Жданова состоялся первый слёт отрядов ЮИД, делегатами которого были победители районных слётов. При городской станции юных техников функционировала школа командиров отрядов ЮИД.



г. Санкт-Петербург

В наиболее неблагоприятных по детскому транспортному травматизму районах города и области стала проводиться специально разработанная операция под кодовым наименованием «Забота ГАИ» – привлекались дополнительные силы милиции, особое внимание уделялось пропагандистской работе в школах. С началом учебного года в Ленинграде проводились и месячники, направленные на снижение детского травматизма.

На тот момент в Российской Федерации насчитывалось 16 тысяч отрядов ЮИД. Движение ЮИД не стояло на месте – педагоги и сотрудники Госавтоинспекции стремились как можно шире распространить удачный опыт того или иного региона. В 1977 году в Каунасе (Литовская ССР, ныне Литовская Республика) прошёл семинар-совещание с участием пропагандистов Госавтоинспекции. На нём учителя из прибалтийских республик делились своим многолетним опытом обучения ребят ПДД.

Год спустя, в 1978-м, на базе ростовского «Автограда» был проведён уже I Всесоюзный слёт ЮИД, собравший юных инспекторов движения со всех республик СССР. На слёт прибыло 105 делегаций юидовцев, представлявших все союзные республики. Первое место заняла команда из Донецка Ростовской области, второе – команда ЮИД из Каунаса, за ними следовали команды Удмуртии и Омской области.



Эмблема I Всесоюзного слёта ЮИД



Команда ЮИД из Удмуртии на параде торжественного открытия I Всесоюзного слёта ЮИД в Ростове-на-Дону. 1978 год

Осетровой Т.А.
Девятикласснице I Всесоюзного слёта ЮИД
ЮИД хранят не только люди, но и документы



Строевой смотр на I Всесоюзном слёте ЮИД



Юные инспекторы движения Удмуртии – участники I Всесоюзного слёта ЮИД



В автографах участников I Всесоюзного слёта ЮИД отразилась вся география СССР

I Всесоюзный слёт ЮИД, прошедший в 1978 году в Ростове-на-Дону, впервые собрал юнтовоцев всей страны

С объединением ЮИД в одно общее движение в России отряды юных инспекторов стали создавать в самых разных регионах. Первыми влились в новое движение Москва и Подмосковье, Ленинград, Астраханская, Владимирская, Кемеровская, Ростовская, Омская, Оренбургская, Томская, Новгородская, Ярославская, Пензенская, Свердловская, Челябинская области, Удмуртия, Северная Осетия, Воронеж, Ульяновск, Рязань и другие.



Занятие с членами штаба ЮИД Ижевска проводит Т.А. Осетрова

«И на I, и на II Всесоюзных слётах ЮИД команды из Удмуртии были в числе победителей, – вспоминает Татьяна Александровна Осетрова. – Если учесть, что в ту пору кроме областей и республик России в них участвовали ещё сильные команды из Прибалтики, Украины и Белоруссии, эти победы были очень нелёгкими. Да и конкурсные соревнования тогда были сложнее. Они включали в себя строевой смотр с речёвкой, знание отечественного автотранспорта, а также знание ПДД (по тем же экзаменационным билетам, что и при сда-



Команда ЮИД из Удмуртии на II Всесоюзном слёте ЮИД



Команда Удмуртии со своим руководителем Т. Осетровой и начальником ГАИ МВД УАССР Б.Д. Цалпиным, и зам. министра МВД УАССР С.Д. Дмитриевым

че на права), стрельбу, умение обращаться с велотехникой, фигурное вождение велосипеда, оказание медицинской помощи, ораторское мастерство и умение рисовать, художественную самостоятельность и ориентирование на местности. Вспоминаются некоторые эпизоды подготовки к соревнованиям в Удмуртии. Двое мальчиков, желая попасть в команду, умудрились за двадцать минут без ошибок пройти по 10-15 процедур на аппаратах «Вятка» (на них сдавалась тогда теоретическая часть экзаменов). Сотрудники ГАИ пытались повторить такое – и не могли. А когда девочка из Удмуртии Ирина Садакова начала во всех деталях и подробностях характеризовать технические данные доставшегося ей по билету грузового автомобиля, судья, не веря, стал сравнивать сказанное по книге – после чего не постеснялся признаться, что сам не знает столько».

Как возникали новые отряды юных инспекторов? Вот история становления одного из них. В 1973 году в московскую школу № 130 для проведения бесед по ПДД с учениками 4-8 классов был приглашён инспектор по пропаганде райотдела ГАИ Ворошиловского района Москвы старшина милиции Александр Иванович. Александр Петрович пришёл в школу с ва...



Юнтовоцы школы № 33 г. Орджоникидзе (ныне г. Владикавказ)



На занятиях в кружке «Светофор» во Дворце пионеров, Республика Северная Осетия



Свердловск. Инспектор Володарская проводит занятия



Пензенские юнтовоцы со своими наставниками. 1976 год



«Зарница-77» – Ульяновск



Юные инспекторы движения Новгородской области (г. Боровичи)



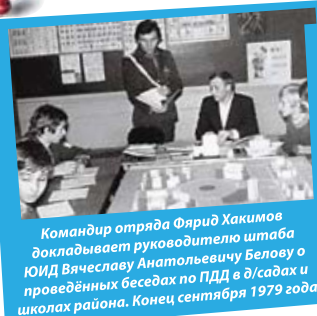
Юнтовоцы Ярославля приветствуют совещание Госавтоинспекции



отряд ЮИД и пригласить ребят в районный отдел ГАИ. Так как вспоминают тот день выросшие школьники 70-х: «Мы приехали в отдел ГАИ к Александру Петровичу. Будучи прекрасным рассказчиком и педагогом, он рассказал не только о целях и задачах ЮИД, но и о работе Госавтоинспекции». После экскурсии по райотделу пятеро ребят изъявили желание вступить в отряд ЮИД. Они стали дважды в неделю приезжать в отдел на занятия. Ребята изучали правила движения, знакомились с задачами, возложенными на юных инспекторов, и с опытом других отрядов ЮИД. Юные



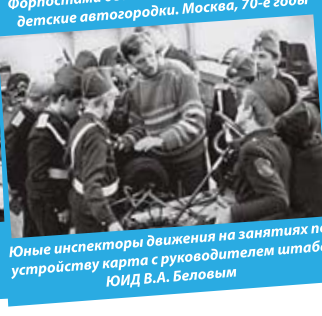
Форпостами движения ЮИД в парках были детские автогородки. Москва, 70-е годы



Командир отряда Фярид Хакимов докладывает руководителю штаба ЮИД Вячеславу Анатольевичу Белову о проведённых беседах по ПДД в дворах и школах района. Конец сентября 1979 года



Руководитель отряда ЮИД В.А. Белов объясняет значение сигналов регулировщика



Юные инспекторы движения на занятиях по устройству карты с руководителем штаба ЮИД В.А. Беловым

инспекторы проводили беседы, игры и викторины по ПДД с детьми из начальных классов своей школы, а также с малышами из подшефных детсадов. Со временем юидовцы стали выступать и в других школах, напоминая ученикам о важности соблюдения ПДД. В сентябре 1976 года в Доме пионеров № 1 Ворошиловского района Москвы начал работать штаб ЮИД во главе с Вячеславом Анатольевичем Беловым.

Штаб юных инспекторов насчитывал уже три юидовские группы по 20 ребят в каждой. Юные инспекторы движения проходили курс обучения по специальной программе. Для более широкой пропаганды ПДД среди ребят штаб еженедельно выдавал юидовцам так называемые «путёвки» – направления в школу либо в детсад для проведения игры, лекции или беседы по правилам движения. С 1979 года на базе Дома пионеров № 1 стали проходить районные и окружные олимпиады по ПДД с участием юидовцев. В ходе этих состязаний активисты штаба ЮИД участвовали в работе судейской бригады.

Одновременно с Москвой единое юидовское движение формировалось и в Московской области. Точкой отсчёта для подмосковных отрядов ЮИД стало 18 мая 1973 года – Коллегия УВД Мособлисполкома, Секретариат МК ВЛКСМ и Коллегия Мособлоно утвердили Положение о создании отрядов юных инспекторов движения Подмосковья. При областной Госавтоинспекции был создан оргкомитет юидовского движения, включавший педагогов, медиков, представителей СМИ и общества автомобилистов.

В 1973 году в Московской области было всего 10 отрядов ЮИД. Но уже в 1974-м юидовцы Подмосковья провели свой первый слёт, ставший с тех пор традиционным.

Отряды ЮИД в Подмосковье создавались повсеместно – в школах, детских клубах, пионерских лагерях. Интересно, что вначале отряды эти состояли лишь из старше-



Железный друг инспекторов по пропаганде – агитационный автобус. Московская область, 70-е годы

Команде – участнице юидовского слёта предстоит разобраться в жестах регулировщика. Московская область, 70-е годы

Отряд ЮИД школы № 16 города Серпухова (Московская область). 1975 год



Серпуховские юидовцы. В 1975 году на I Всероссийском слёте ЮИД они вошли в десятку лучших



Юидовцы серпуховской школы № 16 в «Орлёнке». 1975 год

классников. Изучив ПДД, школьники выходили на дежурство вместе с автоинспекторами. Также они выполняли поручения ГАИ и постоянно вели профилактическую работу среди сверстников и младших ребят. В 1975 году команда ЮИД из подмосковного Серпухова добилась успеха в масштабе всей страны – вошла в десятку лучших на I Всероссийском слёте ЮИД.

Сотрудниками областной Госавтоинспекции в помощь педагогам и работникам ГАИ была издана брошюра по работе с отрядами ЮИД.

В 1977 году в областном юидовском смотре участвовало уже около 200 отрядов юных инспекторов движения.

орпостами юидовского движения в Оренбурге стали школы, где и раньше уделяли внимание знакомству ребят с ПДД. Отряд ЮИД, созданный в оренбургской школе № 15, изучал историю велосипеда, автотранспорта и дорожного сообщения. Здешние юидовцы оформили уголок безопасности дорожного движения, познакомились с лучшими водителями города, придумали эскиз значка «Отличник-пешеход». В Бугуруслане в школе им. М.И. Калинина был проведён конкурс рисунков и снимков на тему поведения ребят на дорогах. В горо-



Оренбургская область

е ГИ в школе № 3 постоянно проходили игры и эстафеты, посвящённые ПДД. Здесь юные инспекторы собрали коллекцию марок, значков, диафильмов и книг, связанных с дорожной безопасностью, знакомили ребят из подшефного детского сада с правилами движения.

В 1975 году в оренбургском парке им. С.М. Кирова была создана площадка с разметкой, действующим светофором, плакатами по безопасности движения, а также пунктом проката детских машин и велосипедов. Тогда же, в 1975-м, здесь прошёл итоговый областной телеконкурс «Внимание, улица!». Его победителем стал отряд ЮИД школы № 64.

В 1978 году в парке им. С.М. Кирова был проведён первый областной слёт ЮИД, собравший команды со всей Оренбургской области. К тому времени в Оренбуржье действовало 166 отрядов юных инспекторов движения.

На карте страны для ЮИД оставалось всё меньше «белых пятен» – в разных местах создавались новые отряды. Так, в 1977 году свой отряд ЮИД был создан в Ельце Липецкой области. Одной из первых юидовцев стала нынешний руководитель отряда ЮИД, педагог дополнительного образования Светлана Викторовна Архипова.



Омская область



Юра Шевченко на занятиях ЮИД

“ Движение ЮИД бурно развивалось и в Омской области. Вспоминает Юрий Данилович Шевченко – бывший командир омского отряда ЮИД, позднее ставший заместителем начальника УГИБДД УВД по Омской области: «Как я пришёл в ЮИД? Рассказ об этом надо начинать с моего отца. Он отдал Госавтоинспекции тридцать шесть лет. В отряд ЮИД папа привлёк в первую очередь меня. Тогда отряды юных инспекторов движения только создавались. О том, что это за движение, ребята не знали. Так что отряд создать было непросто – всё было внове. Чему нас учили в отряде ЮИД? В общем и целом – Правилам дорожного движения, фигурному вождению, потихоньку изучали автомобиль... На Всесоюзный слёт в Ростов-на-Дону поехала наша сборная из девяти человек: восемь мальчиков и одна девочка. Командиром избрали меня. Народ мы были сообразительный – поэтому решили распределиться, и каждый тренировался в определённой области. Но когда приехали в Ростов, девочка, «нацеленная» на медицину, попала с аппендицитом в больницу. Пришлось одному мальчишке «переквалифицироваться». Однако выступили на удивление хорошо. Были восьмыми. Выиграли Кубок журнала «За рулём».

Оказалось, что на слёте будет конкурс строя и песни. А песни у нас не было. Так мы её написали за день! Пропели с напором – этим и «взяли» жюри. Что ещё вспоминается? Жили мы в солдатских казармах. Нас вывозили на уборку яблок в колхоз. Конечно, наелись да ещё с собой можно было взять. Форма была у всех единая. Идём строем по городу – прохожие останавливаются, на нас смотрят. Вообще было весело. Помню, прожектора небо расчертили, голубей выпустили... Впечатления тех дней живы до сих пор».



Липецкая область

Слёты ЮИД и движение в целом никогда не оставались без внимания журналистов. Жизнь юидовцев регулярно освещала «Пионерская правда». Лариса Николаевна Овчаренко вела свою детскую страничку на телевидении и в утренней радиопрограмме «Пионерская зорька»... Начали появляться такие же странички и на региональных теле- и радиостанциях. Сообщения об успехах юидовцев вдохновляли новых ребят.



«Я с детства занималась мотоспортом, – вспоминает Светлана Викторовна. – Когда в 1977 году создавался отряд юных инспекторов движения, нам купили технику. А раз купили технику, в отряд потянулись мальчишки. Отряд у нас был очень большим – 82 человека. Тогда в нём были только старшие ребята. Когда юидовцам исполнялось шестнадцать, мы получали водительское удостоверение и дежурили как взрослые, – только с работником ГАИ: останавливали машины, проверяли документы. Водители предъявляли их нам с улыбкой».

По мнению Светланы Викторовны, в отрядах ЮИД школьники становились не только знатоками дорожных правил, но и настоящими людьми. Незаметно для себя юные инспекторы учились справляться с застенчивостью и работать в команде. А самое главное, вырастали активными, неравнодушными людьми. Для них движение ЮИД становилось не только школой знаний, но и школой жизни.



Газеты и журналы всегда были в курсе юидовских новостей

ЮЦД НА СТ

ЫКЕ ЭПОХ



Глава 3



В истории движения ЮИД почти два десятилетия пришлись на советский период.

Окрепнув в середине семидесятых, движение уверенно вступило в следующее десятилетие. Благодаря занятиям воспитывались грамотные участники дорожного движения. Самым доступным для детей транспортным средством является велосипед. Первые состязания юнцов-велосипедистов прошли на I Всероссийском слёте юных инспекторов движения в пионерлагере «Орлёнок» в 1975 году. Велокурс ребятам понравился, – и взрослые увидели в нём хороший способ ещё раз напомнить о ПДД.



Знание ПДД юнцов-велосипедистам было нужно везде – и на городском слёте, и на «Безопасном колесе»

Спустя несколько лет начал свой путь Всероссийский конкурс юных велосипедистов «Безопасное колесо». В 1982 году он стартовал в Ставропольском крае и собрал 120 мальчишек и девчонок из 49 регионов России. Участники конкурса состязались не только в вождении велосипеда, но и знании ПДД и основ первой помощи.

“

Вспоминает Галина Петровна Драмарецкая:

«Я – ветеран действующий. Двадцать с половиной лет проработала в ГИБДД.

Первое Всероссийское «Безопасное колесо» у нас на Ставрополье прошло в Минводах в 1982 году. Мне довелось его проводить.

Это был мой первый опыт большого всероссийского мероприятия. Всё было внове, всё было интересно. Я до этого к Стелле Христофоровне Шамариной ездила за опытом. У меня очень мудрый начальник Управления ГАИ был, Борис Сергеевич Калинин. Он сказал: «Звони в Москву. Узнавай, где какой опыт». Он счита-



Г.П. Драмарецкая

тал, что обучать детей Правилам дорожного движения должны грамотные, образованные педагоги. А для того, чтобы их «образовать», нужно в институтах ввести спецкурс (какой был в Томске). Мне дали в нашем Ставропольском университете 12 часов на такой курс. Я разработала программу и много лет вела занятия для педагогов дошкольного и школьного отделения. Этот спецкурс существует и сейчас.

На то первое «Безопасное колесо» России прибыли 120 человек, они представляли все команды, которые были в России. Весело было. Интересно детям. Хлопотно и тоже интересно взрослым. Все болели и за своих, и за другие команды. «Чужих» не было».

Тогда же, с начала 80-х, его местные этапы стали проводить практически по всей России. Со временем к проверке знаний ПДД, велосипедному и медицинскому этапам добавилась командная эстафета «Трасса» плюс конкурсы юнкоров, плакатов и номеров художественной самодеятельности, посвящённых дорожной безопасности.

В 1982 году во Фрунзе состоялся второй Всесоюзный слёт ЮИД.

Второй Всероссийский конкурс «Безопасное колесо» был проведён в 1983 году в Краснодарском крае и с этого года главные соревнования юнцов проводились ежегодно: в 1984 году – в Свердловске, в 1985-м – в Курске, в 1986-м – в Казани, в 1987-м – в Брянске, в 1988-м – во Владимире, в 1989-м – в Ижевске, в 1990-м – в Вологде.

Проводился и Всесоюзный конкурс «Безопасное колесо», в котором принимали участие победители республиканских соревнований. Финалы Всесоюзного конкурса прошли: в 1984 году – в Киеве, в 1985 году – в Минске, в 1986 году – в Алма-Ате, в 1987 году – в Душанбе, в 1988 году – в Пензе, в 1989 году – в Новосибирске.

Но вернёмся в начало восьмидесятых. Движение ЮИД росло, ширилось и развивалось. Новые отряды возникали в разных регионах тогдашней РСФСР – в Горьковской, Иркутской, Кировской, Костромской, Липецкой, Пермской и Ростовской областях, в Ставропольском крае, Татарской АССР, Чувашской АССР, Горно-Алтайской автономной области...

”



Республика Татарстан

В Татарии в конце семидесятых и в восьмидесятых годах работу с юнцами начал проводить Михаил Долгополов, в данный момент ветеран ГИБДД, а в то время – первый заместитель командира дивизиона ДПС ГАИ республики по пропаганде. Из воспоминаний М. Долгополова:

“

«Мы очень активно занимались этой темой – непосредственно шла профилактика травматизма, а ЮИД был одной из форм работы. На республиканские слёты обычно выставляли по 5 человек от района. А когда шли соревнования по всему Поволжью в Йошкар-Оле, то туда уже направили отряд из казанской средней школы № 5. Там была очень хорошо поставлена работа. Ребята всегда участвовали в нашей республиканской военно-патриотической игре «Зарница» по проверке Правил дорожного движения. Игра эта включала в себя фигурную

езду на велосипеде, знание дорожных знаков, умение проехать по узкой дорожке. Дети из этой школы отлично знали все Правила дорожного движения. Старшеклассники обычно были основными помощниками, регулировали, подсказывали, как проехать, участвовали в работе жюри. Ездили мы с ребятами и в «Артек», и в «Орлёнок».

Ещё одной формой работы была в те времена и агитационная машина, которая находилась по определённым дням на Чёрном озере. Дети сами приходили туда после школы, беседовали с нами, задавали вопросы, а мы проводили различные курсы по ПДД.

Это потом пошли уже и республиканские слёты юидовцев. Каждый из этих слётов приносил что-то новое, но суть была одна – всё больше и больше детей узнавало о правилах поведения на дорогах и всё меньше и меньше их стало попадать под колёса автомобилей».

В качестве полноправных участников юидовского движения команда Татарии выступила в 1986 году, когда в Казани были проведены V Всероссийские соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо». Съехалось 76 команд. Команда ЮИД Татарии заняла 1-е место. Организация соревнований получила самую высокую оценку. Недаром на всесоюзные соревнования, которые состоялись в Алма-Ате, был приглашён начальник ГАИ республики Ринат Камалов.

С этого времени в республике началось активное развитие юидовского движения.

Вспоминает ветеран татарстанской Госавтоинспекции Гульсина Рауфовна Галлямова:

«Помню, на первый республиканский слёт в Нижнекамске в 1987 году приехали по одной команде со всех районов республики. Несмотря на то, что совсем недавно в Казани прошли всероссийские соревнования «Безопасное колесо», на республиканском уровне всё было впервые, многие конкурсы мы просто не знали, как готовить. По Правилам дорожного движения, например, мы выдавали листочки с пятью вопросами и лишь потом начали увеличивать их количество. Конечно, самой зрелищной была езда по автогородку, где надо было продемонстрировать знание и соблюдение дорожных знаков. Кроме этого были конкурсы на оказание первой доврачебной помощи, конкурс агитбригад, плакатов. Слёт проходил около пяти дней. Педагоги пошли нам навстречу и, несмотря на то, что в школах было время экзаменов, от них приказом Министерства образования республики временно освободили всех участников слёта. Победителем в командном зачёте стала казанская школа № 71».



1983 год. К 10-летию движения ЮИД в Московской области было уже более 600 юидовских отрядов

В 1983 году десятилетие движения ЮИД в Подмоскowie отметили свыше 600 отрядов юных инспекторов движения. В конце учебного года в городах и районах Подмоскowie проводились отборочные соревнования ЮИД, победители которых съехались в Домодедово в детский парк культуры и отдыха, где был построен один из лучших автогородков области.

В 1987 году были организованы соревнования агитбригад, которые проходили по зонам. Московский областной оргкомитет по руководству отрядами ЮИД только в 1988 году провёл 16 выездных заседаний в разных районах Подмоскowie.



Ребята из Московской области всегда были в первых рядах движения ЮИД



В Воронеже первый отряд ЮИД был создан в 1974 году. С тех пор в области регулярно проходили слёты юных инспекторов движения, конкурсы и викторины, посвящённые ПДД, – и через десять лет, в 1984-м, в области было уже 84 отряда ЮИД. Тогда же, в восьмидесятых, родилась «Малая Академия ЮИД-555», сделавшая Воронеж одним из центров юидовского движения. В советские годы «Малая Академия» была весьма шумевшим проектом. По сути, это был новый уровень шефства ГАИ над юными инспекторами движения. С 1985 года воронежская ГАИ стала проводить юидовскую профильную смену – лагерные сборы юных инспекторов движения. Эти сборы называли «Малой Академией ЮИД – 555». «Учиться на пять, трудиться на пять, родную страну на пять защищать!» – вот что значили три пятёрки «малых академиков». Сам этот лозунг точно эхо разнёсся по пионерским лагерям СССР. Отцом-основателем, идеологом и «мотором» «Малой Академии»



Создатель «Академии 555» прошёл вожатскую школу «Артека» и «Орлёнка»



Геннадий Уразов – офицер, педагог, подвижник

стал Геннадий Николаевич Уразов. К сожалению, сегодня его уже нет среди нас. То был человек уникальный – инспектор и вожатый в одном лице. В 1983-м он пришёл в отдел пропаганды ГАИ по партийному набору. До этого выпускник пединститута Уразов успел побывать вожатым и в «Артеке», и в «Орлёнке». Будучи человеком творческим, Геннадий Николаевич предложил свой стиль и методы работы.

Дело Геннадия Уразова живёт – имя ему «Академия – 555»



Он решил перейти к системной, целенаправленной профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и вести такую работу не в одиночку, а привлекать к ней целую команду педагогов и студентов. Идея Уразова понравилась – и он взялся за дело. Работа с детьми была делом непростым, но упорства, целеустремлённости и энергии Геннадию Николаевичу было не занимать. Подполковник (а в 80-е – старший лейтенант) милиции Уразов начал эту работу с педагогов. Он нашёл и объединил вокруг себя энтузиастов – единомышленников, искренне любящих работу с детьми и, главное, умеющих работать с ними. В итоге был создан педагогический отряд «Педотряд особого назначения» – так он был назван в одной из статей. Да, Уразов искал для отряда людей особых – тех, кого в советские годы звали ребячьими комиссарами. Педагоги лагерных сборов так и звались – «комиссары».

В марте 1985 года в первом лагерном сборе участвовали около 400 юиовцев. Участниками «Малой Академии ЮИД – 555» стали ребята от 8 до 16 лет. Вернувшись со сбора, они делились полученными знаниями со сверстниками и малышами. Второй раз на сбор могли приехать лишь те, кто смог доказать свою перспективность в роли пропагандиста ПДД. И они доказывали в школах, детсадах – да так, что были убедительней целой роты штатных пропагандистов!

Вот что писала об Уразове и его соратниках газета «Правда»: «Это и была «Академия» в зародыше, но ей ещё предстояло стать «Академией ЮИД – 555» со своим уставом, со своими песнями и традициями, атрибутикой, со своей учебной программой, с экзаменами».

После публикации в «Правде» воронежская «Малая Академия» стала известна всему СССР. В её лагерных сборах теперь участвовали юиовцы не только из Воронежа, но из многих уголков страны. Появился «Гимн Малой Академии», известный и как «Марш – 555»:

Мы вырастем и к звёздам полетим,
Построим мы на Марсе поселения.
Куда бы нас пути ни привели,
Тебя мы будем помнить, Академия!

Забегая вперёд, скажем, что за двадцать лет «малыми академиками» смогли стать более пятнадцати тысяч мальчишек и девчонок. И за каждого из них Геннадий Уразов считал себя ответственным, стремясь сделать ребят по-настоящему подготовленными к взрослой жизни.

Умение найти подход к детям – это талант. Но не меньший талант – объединить вокруг себя единомышленников (как сейчас говорят, создать команду). Уразов такую команду создал.



«О людях, связанных с «Академией», можно вспоминать бесконечно»



“



Геннадий Уразов с сыном

«О людях, связанных «Академией», можно вспоминать бесконечно, – говорил сам Геннадий Николаевич в год 20-летия Академии. – Каждый комиссар – интересный человек. Каждый ребёнок неповторим. Не верьте никому: дети такие же, как и двадцать лет назад – умные, добрые, творческие. Они уезжают отсюда со слезами на глазах. И мечтают вернуться...»

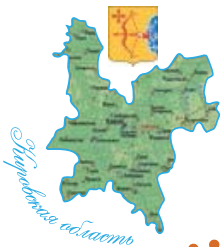
Воронежский опыт создания «Малой Академии» дал начало подобным проектам в других регионах СССР – и всё же остался непревзойдённым. Может, потому, что негласным законом «Малой Академии» были слова Геннадия Уразова: «Мы не жалуемся, а действуем». Именно людей действия, способных преодолеть трудности, Геннадий Николаевич включал в число наставников «Малой Академии» и воспитывал из юных инспекторов движения.

”



«Малая Академия ЮИД – 555» была не единственным объединением юиовцев, имевшим свою многолетнюю историю. Вот краткая летопись юиовского отряда «ОЭРОН» («Отряд энергичных ребят особого назначения»), созданного в городе Юрга (Кемеровская область). Отряд возник в детском доме «Радуга» ещё в 1974 году – и с тех пор каждый год либо участвовал в крупном мероприятии на тему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, либо сам проводил такие акции.

Уже в следующем, 1975 году «ОЭРОН» принял участие в областном конкурсе отрядов ЮИД, где стал третьим. В 1976 году в «Радуге» был создан кабинет ЮИД. В 1977-м юиовцы «ОЭРОНа» участвовали во всесоюзной викторине «Светофор», а в 1978-м – в городском семинаре «Правила ГАИ – правила твои». 1979 год запомнился посещением кинолектория «Дорожные ловушки». В 1980 году в «Радуге» прошёл конкурс регулировщиков. С 1981 года «ОЭРОН» начал вести свою летопись. На городском конкурсе плакатов, прошедшем в 1982 году, ребята из «ОЭРОНа» заняли первое место. В 1983 году отряд участвовал в городском рейде ЮИД, а в 1984-м отметил десятилетний юбилей. Год 1985-й: «ОЭРОН» – участник семинара-практикума «Пропаганда ПДД». Следующие два года памяты тем, что за год отряд успел принять участие сразу в двух крупных акциях. В 1986 году это были мероприятие по обмену опытом «Юный пешеход» и акция «Дорога, машина и ты». В 1987-м «ОЭРОН» участвовал во Всекузбасском рейде «Внимание, дети!» и в областном конкурсе «Безопасное колесо». В 1988 году на городском слёте ЮИД «оэронцы» стали первыми, в 1989-м приняли участие в смотре агитбригад «Пропаганда безопасности дорожного движения», а через год – в городском конкурсе рисунков на тему ПДД.



Кировская область

Кроме участия в крупных мероприятиях отряды ЮИД вели и текущую работу. Эта работа велась в течение всего учебного года. К примеру, в городе Яранск Кировской области отряд юных инспекторов за год выпустил 7 бюллетеней, посвящённых ПДД, провёл 14 бесед с учениками начальной школы и 16 бесед с ребятами из 4-7 классов, а также конкурс поделок из пластилина, названный «Виды транспорта». За это же время перед ребятами 15 раз выступила юидовская агитбригада «Светофорик».

Вспоминает Елена Шушканова, в прошлом – командир отряда ЮИД, созданного в Яранске: «Попасть в отряд в восьмидесятые годы было сложно. В ряды помощников Госавтоинспекции в нашем городе принимали только тех, кто хорошо учился и отличался примерным поведением. Занятия проходили ежемесячно по группам. В старшей были ученики 7-8 классов, в средней – 5-6 классов. Основной упор на занятиях делался на изучение Правил дорожного движения, а также на оказание первой помощи и знание устройства велосипедов. Знание ПДД проверялось с помощью макетов и экзаменатора «Гном-2». Большим подспорьем для юидовцев был кабинет по безопасности дорожного движения. Знания, полученные в играх «Школа светофорных наук», «Улица и пешеходы», «Азбука движения», отрабатывались на практике. Ребята сами изучали дорожную азбуку и несли её в массы.

Все яранские юидовцы знали наизусть речёвку отряда:

По улицам Яранска
Нам весело шагать.
Правила движения
Знаем мы на «пять»!
Выполняют правила
Всюду и везде
Юные инспекторы
Отряда Ю-И-Дэ!



Ростовская область



«Мы старались постоянно искать новые формы приобщения ребят к освоению дорожной грамоты, – рассказывает С.Х. Шамарина. – С 1981 года до 1985 года проводились ежегодные профильные смены отрядов ЮИД в пионерлагере «Дзержинец» УВД Ростовской области в городе Гудаута в Абхазии; а с 1986 года по 1992 год – профильный лагерь ЮИД «Маячок» проводился в пионерском лагере Мартыновского района. На территории лагеря был оборудован детский автоторжок с дорожной разметкой, дорожными знаками, с будкой регулировщика и действующим светофором. Это давало возможность проводить различные сюжетно-ролевые игры, конкурсы и соревнования. За все годы существования «Маячка» не было ни одного «ЧП» с детьми. Когда ребята заняты интересными делами, там нет места скуке, там не бывает и неприятных случаев. Большое внимание в «Маячке» уделялось патриотическому воспитанию: в день памяти и скорби 21 июня весь лагерь разучивал музыкально-литературную композицию «Никто не забыт, ничто не забыто». Днём ребята плели из хвои траурную гирлянду, а с наступлением темноты с факелами спускались к реке, опускали гирлянду на воду, звучали стихи и песни военных лет. И гордость за своих отцов и дедов, скорбь о павших не оставляла никого равнодушными в застывшем строю. Это, безусловно, оставалось



С.Х. Шамарина



Да, в 80-х было меньше «компов» – зато какие праздники проводили! (Ростовская область, станица Тацинская, 1982 год)

1988 год. Эти ребята из города Каменск-Шахтинский – участники городских соревнований юных инспекторов движения

Растим себе смену. (Юидовец проводит занятие в детском саду «Мотылёк» г. Каменск-Шахтинский. 1981 год.)

надолго. А какие концерты по теме безопасности дорожного движения проходили у вечернего костра, и какая же вкусная была печёная в углях костра картошка!

Формой поощрения ребят за активное участие в жизни отряда своей школы, Дома или Дворца пионеров был агитационный рейд ЮИД «За безопасность детей на дорогах» теплоходом по маршруту «Ростов – Волгоград – Ростов» – ежегодный с 1987 по 1991 год. У нас были две остановки: в Волгодонске и Волгограде. Участников рейда принимали юидовцы этих городов. И принимающие, и гости показывали выступления своих агитбригад. В Волгограде наши ребята посещали Мамаев курган, Дом Павлова, диораму «Сталинградская битва». Во время отплытия из города на верхней палубе теплохода проводилась линейка памяти погибших в Сталинградской битве и на воду опускались траурные венки.

Когда причаливали в Ростове и 280 ребят в единой парадной форме ЮИД выстраивались вдоль борта и пели «Марш юных инспекторов», на набережной замирали даже прохожие, что уж говорить о встречающих родителей.

В 1993 году совместно с Ростовской студией кинохроники был снят короткометражный фильм «Двадцать лет спустя», который стал постоянной страницей в альманахе «По Дону и Кубани» и демонстрировался в кинотеатрах и клубах Ростовской области и Краснодарского края перед сеансом художественных кинофильмов. Посвящался фильм 20-летию отрядов ЮИД.

Но жизнь ЮИД – не одни лишь акции и выступления. Чтоб учить правилам других, вначале надо знать их самому.

Столь насыщенная жизнь юидовцев, как в Юрге, Яранске, Ростове, была не исключением, а правилом – причём по всей стране. Каждый год сотрудники ГАИ узнавали о новых отрядах и новых делах юидовцев – вот лишь часть таких вестей с мест.

1980 год

– Первые юные инспекторы движения появились в городе Ипатово Ставропольского края.

– В Читинской области (ныне Забайкальский край) в пионерском лагере «Спутник» прошёл I областной слёт ЮИД.

1981 год

– Создан отряд ЮИД в посёлке Ибреси (Чувашская АССР, ныне Чувашская Республика).

– В парке 30-летия Октября города Боровичи Новгородской области был открыт автогородок, ставший базой для местных юидовских отрядов.

1982 год

– В Златоусте Челябинской области на городских состязаниях знатоков ПДД победили юидовцы школы № 17.

– В городе Нерехта Костромской области капитан милиции Юрий Александрович Макаров предложил создать отряд ЮИД – и вскоре старшая пионервожатая школы № 2 Евгения Караваева организовала отряд в своей школе. Спустя немного времени в школах Нерехты было уже 7 юидовских отрядов.



– В Красноярском крае прошли краевые соревнования юидовцев – лучшим стал отряд ЮИД школы № 11 города Ачинска во главе с педагогом Альбиной Ивановной Карабейниковой.

1983 год

– Отряд юных инспекторов движения появился в селе Гремячинск Республики Бурятия. Его создателем и руководителем стала старшая пионервожатая Гремячинской средней школы Любовь Алексеевна Поддубная. Члены отряда проводили мероприятия, связанные с ПДД – в том числе игры для младших школьников.

– В Свердловске (ныне Екатеринбург) в школе № 135 учительница математики Лидия Петровна Чупракова создала отряд ЮИД «Жезл».

– В столице Чувашской АССР (ныне Чувашская Республика) – городе Чебоксары – прошёл I республиканский слёт ЮИД. В упорной борьбе первое место на нём завоевали юидовцы Батыревского района.

– Городской слёт отрядов ЮИД прошёл в Братске Иркутской области. На слёте состязались юные автомобилисты, знатоки ПДД, регулировщики и санитары.

1985 год

– Отряд ЮИД «Светофорчик» создан в селе Архангельское Ставропольского края. Его возглавили специалист по ПДД Владимир Арсентьевич Нечеснюк и вожатая Наталья Михайловна Полиенко.

– В Орле прошёл конкурс знатоков ПДД «Волшебное колесо» – кроме орловских юидовцев в нём участвовали гости из других городов.

1986 год

– В Татарской АССР в Нижнекамске был открыт первый в республике автогородок.

– В Березниках (Пермская область, ныне Пермский край) возник отряд ЮИД «Серебряные спицы».

1987 год

– В Горьковской (ныне Нижегородской) области был создан отряд ЮИД в школе рабочего посёлка Арья.

– В Кемерове руководитель городского кабинета ПДД Людмила Алексеевна Манина создаёт юидовский клуб «Фазетон».

1988 год

– В Рубцовске (Алтайский край) юидовский отряд школы № 6 выиграл городские соревнования ЮИД.

1989 год

– Юидовцы Соликамска (Пермская область, ныне Пермский край) съездили на соревнования юных велосипедистов в Воронеж, где вошли в число лучших.

Такой – наполненной делами во всех концах страны – была жизнь ЮИД в советские годы. Но пришли лихие девяностые – распался Советский Союз. Всесоюзный пионерский лагерь «Артек», принимавший лучших юидовцев, оказался на территории Украины. В начале 90-х исчезла Всесоюзная пионерская организация им. В.И. Ленина. Тогда же по всей территории бывшего Союза, в том числе в России, прекратило существование большинство пионерских дружин. Вместе с ними исчезли и октябрятские звёздочки. Что до юидовского движения, то в разных регионах судьба его сложилась по-разному. К примеру, в Горно-Алтайской автономной области с исчезновением пионерии прекратили своё существование и все детские организации, действовавшие на базе школ. В результате в школах региона юидовское движение просто перестало существовать – большую часть 90-х его там не было.

Но исчезновение движения ЮИД в области, пусть даже временное, было всё-таки исключением. Выше уже рассказывалось, как интенсивно в эти годы работали отряды ЮИД Воронежской, Ростовской областей. Энтузиасты, не давшие движению исчезнуть, работали во многих регионах страны. Они понимали: если государство устранился от воспитания молодёжи, а молодёжь – от полезных дел, то поколение детей девяностых для страны будет полностью потеряно.





С 1990 года большую популярность у школьников Московской области завоевали соревнования по дорожной безопасности в Клубе весёлых и находчивых.

В 1992 году все областные школы стали участниками Всероссийского смотра отрядов ЮИД.

Подмосковные ребята активно поддержали Всероссийскую эстафету «ЮИД-93». Опыт работы в лучших детских учреждениях был обобщён в методических брошюрах, рекомендациях. В помощь пропагандистам ПДД был отснят кинофильм «Правило, которого нет». По инициативе ГАИ в тематику курсов повышения квалификации работников образования включены вопросы обучения правилам дорожной безопасности.

Начиная с 1993 года стали проводиться слёты ЮИД, в которых принимали участие школьники Московского региона. Первый региональный слёт состоялся в оздоровительном лагере «Ясная поляна» Ногинского района. Участникам слёта было предложено применить знания правил дорожной безопасности на своеобразных уроках истории, литературы, физкультуры, географии и рисования. В течение ряда лет слёты ЮИД проводились на гостеприимной подольской земле. На четвёртом региональном слёте, посвящённом 60-летию образования ГАИ, встретились 26 команд из Москвы и 45 из Подмосквы. В год 25-летия отрядов ЮИД на областной слёт в оздоровительном лагере «Горки» Подольского района собрались представители более пятисот отрядов юных помощников ГАИ.



Ребята из Московской области всегда были в первых рядах движения ЮИД



«Знаем правила сами – и напомним о них друзьям!» Выступление юнцов в одной из школ Московской области. 80-е годы



О развитии движения ЮИД на Кубани в девяностых годах рассказывает бывший начальник отдела пропаганды УГИБДД МВД Краснодарского края полковник милиции в отставке Тамара Львовна Савченко:

«В 1994 году идея возрождения движения ЮИД, предложенная Управлением ГИБДД Краснодарского края, нашла поддержку в краевом Управлении образования и науки. В том же году в первой краевой эстафете ЮИД приняло участие 578 отрядов юных инспекторов движения. Через два года было разработано новое положение краевого конкурса, включающего в себя два этапа. Первый был на уровне городов и районов, вто-



Тамара Львовна Савченко



В «стране с названием ЮИД» были и свои «города» – детские авто- и велогородки. Это лишь один из них, построенный на Кубани



«ЮИД, на старт!» Краснодарский край, 80-е годы

рой – для победителей – на базе профильной смены. Летом 1996 года такая смена впервые прошла в «Орлёнке», куда приехали чуть больше тридцати самых активных мальчишек и девчонок. Со временем число участников профильных смен возросло до девяноста, а затем оно стало постоянным – двести человек. С самого начала и по сей день оплату путе-

вок осуществляет администрация Краснодарского края – теперь уже в рамках губернаторских программ «Лето» и «Дети Кубани». Только за первые десять лет в «Орлёнке» в дни профильных смен смогли отдохнуть около трёх тысяч кубанских юнцов. Начиная с 1996 года команда – победитель краевого конкурса юных инспекторов движения представляла Кубань на Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо». В 1997, 1998 и в 2000 годах юнцы из Апшеронска, Анапы и Краснодара были абсолютными победителями этих соревнований, а на «Безопасном колесе – 2002» в Санкт-Петербурге второе место заняли ребята из Кореновска. Время вносит свои коррективы – в том числе в организацию соревнований. Если до 2002 года при подведении итогов учитывались лишь общие результаты и лидеры определялись среди команд, то с 2003-го главным стало личное первенство. Со временем изменилось название профильной смены, в 2004-м возникла необходимость поменять логотип, созданный в 1998 году, изменить форму и добавить новую атрибутику. Появился у смены и свой гимн. А с 2007 года поменялось и место проведения краевых соревнований ЮИД. Теперь вот уже семь лет их проводят в детском оздоровительном центре «Жемчужина России» в Анапе.

Работали, а также создавались новые отряды юнцов в постсоветское время не только на Кубани, но и в других местах.



1990 год стал началом юнцовского движения в городе Краснокаменск. Юнцы сразу же заявили о себе массой интересных дел – от викторин и участия в рейдах до спектакля «На лесном перекрёстке», поставленного в каникулы в дворовом клубе «Маяк». Первым наставником юнцов и организатором их работы стала руководитель-методист Дома пионеров и школьников Людмила Васильевна Пяткова. В 1995 году свой отряд ЮИД появился в краснокаменской средней школе № 4. Он был создан Нелли Васильевны Кутузовой.



Один из отрядов ЮИД возник в 1993 году в средней школе села Юмани. Новому отряду немало помог инспектор по пропаганде Александр Варфоломеевич Грибов. Уже в первый год своей жизни отряд удостоился наград на состязаниях юнцов. За годы работы отряд заслужил свыше 40 различных наград и призов. На республиканских и общероссийских соревнованиях юных инспекторов движения в числе призёров были юманинские ребята, а сам отряд с 2005 по 2009 год признавался лучшим в Чувашии.



В 1994 году в школе № 8 города Ессентуки был создан клуб ЮИД «Лимузин». Его руководителем стала Любовь Васильевна Садовенко.

Ребята из «Лимузина» вместе с Госавтоинспекцией участвовали в рейде «За экологически чистый транспорт». В течение учебного года юные инспекторы движения выступали перед учениками своей школы, напоминая им о ПДД. «Лимузин» смог победить на городском и краевом этапах юиовских соревнований – и поехал в Тюмень на Всероссийские соревнования «Безопасное колесо». В 1996–1997 учебном году повзрослевшие юиовцы «Лимузина» передали эстафету второму поколению юных инспекторов движения, став их шефами и наставниками. Нет, недаром девизом «Лимузина» были слова:

Форму мы не зря надели.
Не таим мечты свои –
Доказали мы на деле:
Мы – помощники ГАИ!

Нынешним «Лимузином» руководит Любовь Ивановна Минаева. Отряд можно увидеть не только на дорогах, но и на экранах – один из телеканалов предоставил юиовцам эфирное время для выступления.



В 1996 году в Краснослободском районе прошёл конкурс «Мы дружим с ГАИ» – именно с этим событием связано рождение отряда ЮИД в Краснослободской средней школе № 2 (с 2011 года – Краснослободский многопрофильный лицей). В 2008-м это учебное заведение стало вторым на Республиканском смотре-конкурсе «Дорога без опасности», посвящённом профилактике детского дорожного травматизма. В числе самых крупных акций краснослободских юиовцев – районный детский митинг «Дети за безопасность движения».



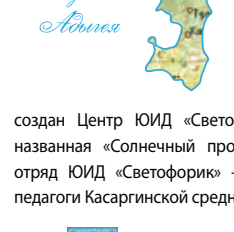
В 1995 году новый отряд ЮИД возник в Кузбассе – в городе Ленинск-Кузнецкий. Инициаторами создания отряда и его организаторами стали инспектор по пропаганде Василий Вячеславович Данилов и методист Дворца творчества детей и учащейся молодёжи Наталья Павловна Лузянина. Первыми мероприятиями отряда стали игры-путешествия по станциям, получившие название «В стране дорожных знаков». Затем к ним добавились состязания по сборке-разборке велосипеда на время – и уже в 1996 году они выросли в городской конкурс-соревнование «Безопасное колесо».

В 1995 году во Дворце творчества детей и учащейся молодёжи начал действовать городской штаб юных инспекторов движения. В него вошли представители ЮИД всех школ города. В 1997 году городская сборная юиовцев «Лайф» на VII областном слёте юных помощников ГАИ стала лучшей. После этой победы юиовцы Ленинска-Кузнецкого пять лет подряд отстаивали честь области на Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» и были победителями и призёрами в ряде конкурсных номинаций, а на «Безопасном колесе-1999» они стали лучшими в России. С 1997 года юные инспекторы движе-

ния Ленинска-Кузнецкого каждый год выезжали в лагерь для участия в областных профильных сменах «Академия ЮИД». В детских учреждениях, где юиовцы проводили игры и конкурсы, у них появились младшие товарищи – ГАИшата из числа малышей. Подрастая, они вливаются в отряды ЮИД.



В 1997 году в Майкопском районе прошёл районный конкурс «Безопасное колесо». Его победителем стал отряд ЮИД школы № 3 станции Абадзехская.



Важное событие произошло в 1998 году у юиовцев Златоуста. При Дворце детского творчества был создан Центр ЮИД «Светофор». Вскоре у Центра появилась своя газета, названная «Солнечный проспект». Тогда же в Сосновском районе возник отряд ЮИД «Светофорик» – его создали в сентябре 1999 года ученики и педагоги Касаргинской средней школы.



В 1999 году юиовский отряд создан в школе № 7 города Старый Оскол. В 2002-м он принял участие в финале Всероссийского конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо». Год спустя отряд вновь стал финалистом «Безопасного колеса».

Сохранению в России движения ЮИД во многом помогло сохранение его материальной базы. Движение ЮИД не лишилось своих опорных пунктов – ведь они находились в ведении центральной и местных властей, Госавтоинспекции и образовательных ведомств. Правда, «Артек» в начале 90-х оказался «заграницей», но бывший Всесоюзный пионерский лагерь (с 1991 года – Всероссийский детский центр) «Орлёнок», как прежде, принимал лучших юиовцев.



Сохранились в России и многие автогородки. Продолжал действовать ростовский «Автоград», не прекращавший работы и в 90-е. В 1993 году он был в числе победителей смотра-конкурса, посвящённого 20-летию юиовского движения. В 1995 году в «Автограде» прошёл I Всероссийский семинар-совещание директоров юношеских автошкол (ЮАШ) и сотрудников Госавтоинспекции.

В 2001 году ростовский «Автоград» получил статус областного центра безопасности дорожного движения. Дети и подростки по-прежнему изучают в «Автограде» ПДД, знакомятся с вождением и устройством автомобиля, а учителя, руководители отрядов ЮИД и другие специалисты получают необходимые знания по курсу ОБЖ. Продолжают действовать «автоградские» школа юных велосипедистов и юношеская автошкола – многократный чемпион России по летнему и зимнему автомногоборью. В «Автограде», как прежде, организуют и проводят различные мероприятия по пропаганде безопасного движения. В их числе – автомобильные агитпробеги, дни открытых дверей, конкурсы и соревнования, а также встречи ребят с ветеранами и сотрудниками ГИБДД.



В «Автограде»

Сохранению юидовского движения в России в постсоветский период способствовали многие факторы и прежде всего поддержка со стороны ГИБДД и МВД, а также Министерства образования России. Их руководство справедливо считало создание отрядов ЮИД большим достижением, а сохранение юидовского движения – делом государственной важности.

Не случайно, несмотря на сложные времена и обстановку в стране в девяностых годах, ежегодно проводился Всероссийский конкурс «Безопасное колесо». В 1991 году – в Омске, в 1992-м – в Воронеже, в 1993-м – в Ростове-на-Дону, в 1994-м – в Нижнем Новгороде, в 1995-м – в Вологде, в 1996-м – в Тюмени, 1997-м – Ростове-на-Дону.



В год 25-летия движения ЮИД финал «Безопасного колеса-98» прошёл в «Орлёнке», куда приехали 208 детей из 67 регионов России. Тогда, в 1998-м, лучшей стала команда Краснодарского края, второе место заняли ребята из Кемеровской области, а замкнули тройку лидеров юидовцы Подмосковья.



Число участников конкурса росло. Финальный этап «Безопасного колеса-99», прошедший в Нижнем Новгороде, собрал 320 юных велосипедистов – в полтора раза больше, чем любой из предыдущих финалов! В соревнованиях принимали участие и гости – швейцарские и белорусские ребята.



1998 г. Орлёнок. За соревнованиями наблюдает начальник ГУГАИ МВД России В.А. Фёдоров



В 1999-м участников соревнований ждало восемь этапов – самых разных: от состязаний знатоков ПДД до фигурного вождения велосипеда. Кстати, о знатоках ПДД. Лучшим из них в личном зачёте на «Безопасном колесе-99» стал калининградец Стас Новиков. Парень выделялся не только знаниями, но и своей уверенностью – таким знающим и уверенным должен быть каждый юидовец!



Гости из Швейцарии с руководителями Госавтоинспекции

«Ждал ли я победы? Да, ждал, – сказал Стас журналистам. – Был абсолютно уверен, что знаю правила наизусть от первого до последнего слова. Думаю ли стать инспектором ДПС? Нет, буду поступать на экономический факультет Калининградского университета, моё будущее – в программировании. Но если займу солидную должность, с удовольствием вызовусь помогать организаторам будущих «Безопасных колёс». Я лучше этого конкурса ничего не видел. Дух состязания, доброе общение – это было здорово!»



Парад открытий

Самый лучший результат на «Безопасном колесе-99» показали юидовцы отряда «Лайф» из Ленинска-Кузнецкого. Об этом шахтёрском городе говорят: «Он находится на перекрёстке семи дорог» – и это правда. Через Ленинск-Кузнецкий ведут дороги с Алтая, из Новосибирской области и Красноярского края... А где есть дороги, там есть и дорожное движение. Значит, есть дела и у юидовцев. Здешние юные инспекторы движения знают и умеют очень многое – юидовцы «Лайфа» были сильны и в фигурном вождении, и в знании ПДД. Их выступление на сцене также запомнилось. По словам капитана ленинско-кузнецкой команды Наташи Приезжих, название их отряда переводится с английского как «жизнь». «Наш «лайфовский» девиз – «Боремся за безопасность дорог для детей!» А безопасность – это и есть жизнь», – сказала Наташа.

Да, сохранение жизни детей было и есть основной задачей общества как в двадцатом, так и в двадцать первом веке. Именно поэтому так важно детское движение за безопасность.



Гости из Беларуси



ЮЦД
СЕГОДНЯ,
ЗАВТРА
И
ВСЕГДА!

Глава 4

В наши дни юидовское движение является одним из самых массовых детских движений в России.

На конец 2013 года в стране насчитывалось 25854 отряда ЮИД. В них состоят 297000 ребят. Движение играет ключевую роль в деле воспитания детей и подростков достойными гражданами своей страны, грамотными и законопослушными участниками дорожного движения, обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге, пропаганды соблюдения Правил дорожного движения в детской среде. Юные инспекторы движения участвуют в различных социально значимых пропагандистских акциях и мероприятиях Госавтоинспекции, изучают сами и помогают младшим изучить правила дорожной безопасности, учатся управлять велосипедом и оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП.



Автогородки всегда были форпостами юидовского веломастерства

Эффективность обучения и воспитания ребят конечно же невозможна без красочных иллюстрированных материалов, грамотных наглядных пособий, макетов. Но, пожалуй, самое главное – это закрепление теоретических знаний на практике, приобретение стойких навыков

безопасного поведения на дороге. И здесь трудно переоценить значение занятий в детских автогородках. Один за другим создаются они в России. Открытые летние, крытые зимние и даже мобильные, созданные по самым современным технологиям, они дают ребятам, в том числе юидовцам, широчайшие возможности для постижения законов дороги, обучения безопасному поведению на ней в самых непредвиденных обстоятельствах.

На конец 2013 года в России существует 441 автогородок, оборудовано 12016 кабинетов по безопасности дорожного движения, 76520 уголков по БДД, 15929 площадок с дорожной разметкой, работают 944 авто-, мото-, карт-клубов, более 380 детских юношеских автомобильных школ и их филиалов.



Успользуя опыт ряда регионов страны и зарубежья, для проведения практических занятий по Правилам дорожного движения в детских образовательных учреждениях, оздоровительных лагерях и парках в Подмоскovie построены и действуют 24 автогородка – центра приобщения детей к правилам дорожной безопасности! Самый большой по площади автогородок построен рядом с гимназией № 2 г. Клина. Почти 2 км белоснежной разметки, 105 самых разнообразных дорожных знаков и 12 светофорных объектов напомнят всем школьникам о дорожной азбуке! Ещё одна заслуга занятий в автогородке – отличные знания ПДД, демонстрируемые школьниками на областном смотре-конкурсе агитбригад ЮИД.



Сегодня в одном лишь Подмоскovie действуют 24 автогородка

Московская область



16 сентября 2003 года в Новосибирске открылся детский центр «Автогородок». Почётными гостями открытия стали не только юные инспекторы движения, но и глава Новосибирской области В.А. Толоконский и начальник ГУВД Новосибирской области генерал-лейтенант милиции А.Н. Соинов. С открытием автогородка местная ребятня получила новые возможности для изучения дорожных наук. Главное – научить ребят ориентироваться в сложной дорожной обстановке.

8 октября 2005 года в центре Калининграда, в парке культуры и отдыха «Юность», открылся детский автогородок «Янтарь». На праздник открытия был приглашён Виктор Николаевич Кирьянов, ныне замминистра внутренних дел России, а в то время – начальник российской Госавтоинспекции, другие почётные гости.

Автогородок, а точнее мини-город, где всё по-настоящему: дороги, перекрёстки, светофоры. Разметка длиной почти в километр – самая современная, с алмазным покрытием. На автодроме – 97 дорожных знаков из микропризматической плёнки, имеющей наивысшие характеристики светоотражения. Светофоры и для водителей, и для пешеходов – светодиодные.

На празднике ребята показывали своё умение управлять мини-автомобилем. Три бензиновые и четыре электрические машины прибыли на пароме из Санкт-Петербурга. С лиц ребят не сходила улыбка, от радости блестели глаза. Но главное – всё было по-настоящему!

А спустя два года была введена в строй вторая очередь учебного центра «Авто-Янтарь-Град». Это новая площадка под названием «Формула 12+», которая позволяет использовать бензиновые автомобили и карты. «Важно, чтобы такие площадки строились и работали как по профилактике безопасности дорожного движения, так и по развитию автоспорта, – отметил присутствовавший на открытии Виктор Николаевич Кирьянов. – Мы можем проводить здесь мероприятия, связанные с автомобильным спортом, например чемпионат России с детьми по картингу. Когда есть понимание людей, облечённых властными полномочиями, – система работает. Тогда есть результат».



Самым западным бастионом ПДД в России стал автогородок «Янтарь», открытый в 2005-м в центре Калининграда



Радость, улыбка и у ребят, сидящих за рулём, и у почётных гостей во главе с Виктором Николаевичем Кирьяновым

В рамках Федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения в 2007–2008 годах завершено строительство детских автогородков в республиках Адыгея, Калмыкия, Кабардино-Балкария, Марий Эл, Татарстан, в Белгородской, Новгородской и Оренбургской областях. Были построены городки и в рамках региональных программ.



Автогородки в Казани



В 2008 году в Нальчике на участке в 1,5 га был построен «Детский автогородок», один из крупнейших в России. Протяжённость проезжей части городка составляет 4200 м с полной инфраструктурой, схожей с улично-дорожной сетью города. Установлено два железнодорожных переезда, в том числе один – регулируемый с переездной сигнализацией, а также 395 дорожных знаков и 14 светофорных объектов, что позволяет в реальной обстановке обучать детей рациональным действиям в сложных дорожных ситуациях.



Одним из главных центров обучения ПДД на юге страны стал «Детский автогородок», открытый в 2008 году в Нальчике. На открытии присутствовали: зам. начальника ДОБДД МВД России В.В. Кузин, президент КБР А.Б. Каноков, председатель Правительства КБР А.Ф. Ярин



В Кузбассе к началу 2008–2009 учебного года действовали три автоплощадки: в Новокузнецке, Новокузнецком районе и Мариинске. Совершенно очевидно, что областной центр с его растущей интенсивностью



движения остро нуждался в открытии подобного центра безопасности. И вот начались работы по его созданию. В строительство и обустройство этого проекта областные и городские власти вложили немало сил и средств. За лето был выполнен огромный объём работ. И 2 сентября 2008 года был дан «зелёный свет» автогородку на базе школы № 97 г. Кемерово.

На трассу выехали первые велосипеды, самокаты и электромобили. По «зебрам» пошли юные пешеходы. Автогородок предназначен для проведения занятий с велосипедистами, водителями мопедов, мокиков по Правилам дорожного движения, учащимися образовательных организаций г. Кемерово в возрасте от 6 до 18 лет. На его трассах, где вместо автомобилей – велосипеды и электромобили, знаки и светофоры практически не отличаются от настоящих, ребята смогут побывать в роли и водителей, и пешеходов. Под чутким руководством преподавателей и сотрудников ГИБДД смогут разоборать ошибки, которые на реальной проезжей части зачастую приводят к ДТП.



В октябре гостями автогородка стали первый заместитель председателя Правительства РФ Игорь Иванович Шувалов, заместитель председателя Правительства РФ Александр Дмитриевич Жуков, побывавшие в Кузбассе с деловым визитом. С оснащением автогородка гостей на правах хозяина познакомил губернатор Кемеровской области Аман Гумирович Тулеев

23 сентября 2009 года в Кемерове состоялось торжественное открытие Кузбасского центра безопасности дорожного движения. Особенностью центра стал единственный в России крытый всесезонный детский автогородок площадью 1500 квадратных метров. Этот городок, оснащённый знаками, светофорными объектами и дорожной разметкой, предназначен для практических занятий с детьми и молодежью в возрасте от 6 до 18

лет. Здесь моделируется система дорог и пешеходных переходов, в которой представлены различные типы перекрёстков, а также железнодорожный переезд, остановочные павильоны, автозаправка и парковки. Расположенные по периметру городка панорамные баннеры с видами Кемерова призваны создать у ребят ощущение присутствия в реальных городских условиях. Для практических заня-



В сентябре 2009-го юндовцы и остальная детвора Кемерово получила ещё один подарок – Кузбасский центр безопасности дорожного движения

тий с дошкольниками и младшими школьниками используют электромобили, для школьников среднего и старшего возраста – велосипеды. Теоретические занятия проходят в двух учебных классах с новейшим мультимедийным оборудованием. К примеру, интерактивные доски позволяют не только демонстрировать детям наглядный материал по ПДД, но и давать различные пояснения в режиме реального времени. Для занятий со старшими ребятами оборудован компьютерный класс на 30 мест, где есть три современных автосимулятора, позволяющих начать в более раннем возрасте подготовку будущих водителей.

Нелишне отметить, что в центре проводят занятия для всех ребят – в том числе для детей и подростков с ограниченными возможностями здоровья. А для методистов и педагогов на базе центра проводят семинары, а также курсы по подготовке и повышению квалификации. Здесь люди, ответственные за безопасность детей на дорогах, смогут вооружиться новейшими знаниями.



28 октября 2008 года важное событие произошло в Приморье – во Всероссийском детском центре «Океан» был открыт федеральный экспериментальный детский автогород.

На момент открытия он являлся уникальным объектом, не имевшим аналогов в стране. В автогороде площадью 3,5 тысячи квадратных метров расположился автодром с восемью десятками дорожных знаков, разметкой, мостом и туннелем. Здесь также есть учебный комплекс, где разместились классы с автотренажёрами, компьютерами и наглядными пособиями. А для практических занятий по вождению были специально приобретены три автомобиля «Renault Logan». Уникальный ребячий автогород рассчитан на обучение около восьми тысяч школьников в год. На профильной смене ЮИД Рашид Гумарович Нургалиев, бывший в то время министром внутренних дел России, обращаясь с тёплым приветствием к ребятам, сказал: «Я сегодня горд и рад, потому что здесь создан прекрасный уголок безопасности дорожного движения. Я уверен, что все вы, ребята, которые прошли через этот автомобильный город, через руки прекрасных преподавателей, инструкторов, никогда не будете нарушать Правила дорожного движения и будете учить этому своих друзей».



Федеральный экспериментальный детский автогород во Всероссийском детском центре «Океан» – самый большой в стране



Ещё один федеральный экспериментальный центр «Детский автогород» начал свою работу в 2012 году в Ульяновске. На его базе организованы занятия с детьми и подростками по профилактике правонарушений в сфере дорожного движения. Кроме оборудованных трасс с полной инфраструктурой, в здании общей площадью 743 кв. м – пять оборудованных кабинетов по безопасности дорожного движения и первой медицинской помощи, залы для презентаций и демонстрации узлов и деталей автомобиля, компьютерный класс, помещение для проведения конференций. На втором этаже расположены классы автошколы, оснащённые автомобильными тренажёрами. Созданные условия для обучения максимально приближены к реальным, дают возможность строить процесс обучения детей на более качественном уровне.

На базе автогорода проводятся конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», областные слёты юных инспекторов движения.

В период летних каникул на экспериментальной площадке сотрудниками Госавтоинспекции совместно с ульяновским скутер-клубом проведены профилактические акции: «Внимание, скутер!», «Опасные игрушки», «Два опасных колеса», направленные на снижение аварийности среди водителей велосипедистов.



Ещё один федеральный экспериментальный центр «Детский автогород» распахнул свои двери в центральной России в Ульяновске



В числе самых необычных автогородков страны – городок, созданный в Пудожском районе Республики Карелия. И дело не только в том, что он находится в детском саду. Этот городок для детей построили своими руками сотрудники Госавтоинспекции Пудожского района. Всё началось с того, что в 2013 году в районе произошло 5 ДТП с участием детей, – четверо ребят получили травмы, а две сестрички, переходившие дорогу вместе с мамой, погибли.

Трагедия с детьми никого не оставила равнодушными. На следующий день после этого ДТП предприниматель из Кондопоги, пожелавший остаться неизвестным, выразил слова соболезнования и подарил детям Пудожя 150 стикеров-световозвращателей.

Такой поступок, казалось бы, постороннего человека и послужил толчком к созданию автогородка в детском саду «Горнячок». Автоинспекторы построили легкосъёмную площадку, на которой изображены дорога, разметка и пешеходные переходы. Оставались лишь дорожные знаки. Стойки смастерили из пластиковых труб, а опоры стоек – из обрезков ДСП. Прикрепив к ним знаки, полицейские были приятно удивлены: знаки получились как по ГОСТу – яркие, компактные, мобильные и даже весившие не более 6 кг. А самое главное, такой знак был в десятки раз дешевле заводского. Сейчас мобильный детский автогородок, подаренный Госавтоинспекцией детсаду «Горнячок», используют в различных акциях, связанных с изучением ПДД. Знания, полученные в нём, оберегают малышей от новых дорожных бед.

КРУТИСЬ, «БЕЗОНАСНОЕ КОЛЕСО»!



КРУТИСЬ, «БЕЗОНАСНОЕ КОЛЕСО»!



«Безопасное колесо» —
конкурс для самых
лучших, ловких и умелых.

Главным событием в деятельности юных инспекторов движения в 2000-х годах, как и в предыдущие годы, является Всероссийский конкурс «Безопасное колесо».

МВД России, несмотря на трудности 90-х, смогло не только сохранить этот конкурс, но и вдохнуть в него новую жизнь. Ежегодно в нём принимают участие более 300 ребят из всех субъектов Российской Федерации: команды – победительницы аналогичных республиканских, краевых, областных соревнований. Команда, ставшая абсолютным победителем «Безопасного колеса», получает право представлять Россию на Европейском образовательном конкурсе по безопасности дорожного движения.

«Безопасное колесо – 2000»



В ДД: Орленок

В 2000 году «Безопасное колесо» проводилось в «Орлёнке» – месте, где ещё в 1970-х состязались первые «велююидовцы». Конкурс, проходивший с 13 по 20 июня, собрал больше 320 ребят из 80 регионов страны. Самые быстрые, ловкие и умелые велосипедисты съехались выяснить, кто ж из них самый лучший. Их ждали восемь незабываемых дней – увлекательные состязания, новые друзья, тёплое море, походы с вожатыми в горы, песни у «орлятского» костра и ещё много-много интересного. Кроме российских юных инспекторов движения в «Орлёнок» приехали гости из Швейцарии и Республики Беларусь. По словам наших юидовцев, белорусы и швейцарцы оказались хорошими велосипедистами и отличными ребятами.



«Безопасное колесо – 2000» – началось!

В день открытия «Безопасного колеса» все команды в парадной форме прошли торжественным маршем по стадиону «Орлёнка». Взвился вывешенный конкурсный флаг – состязания начались! На первый их день пришёлся самый сложный теоретический этап – соревновались знатоки ПДД. В качестве вопросов ребятам предложили самые что ни на есть взрослые билеты, используемые при сдаче на права категории «В». И надо сказать, многие юидовцы с ними справились. Ещё одним этапом стало знание устройства двухколёсного «коня». Тут требовалась не только теоретическая подготовка, но и ловкость рук. Нужно было как можно быстрее разобрать и собрать велосипед, по ходу дела устранив неисправность.

Второй день конкурса, прошедший в автогородке «Орлёнка», был посвящён фигурному вождению. Тут юидовцев ждали весьма сложные задания. Скажем, требовалось перевезти с места на место стакан воды, не пролив ни капли. Юные виртуозы вождения ухитрялись проехать по жёлобу, ребристой доске и размеченной на асфальте «восьмёрке». Но кроме доски и жёлоба их ждал ещё и маршрут. Здесь надо было ехать с соблюдением всех Правил дорожного движения, с учётом требований знаков, сигналов светофора и дорожной разметки.

Велоэстафета «Трасса» стала проверкой не только уровня подготовки каждого, но и общего командного духа. Юные гонщики показали также знания по основам страхования транспорта. Не обошлось без смотра творческих сил. Те, кто любит рисовать, представили на суд жюри плакаты, а любящие петь и плясать – музыкальные номера. В последний день пребывания в «Орлёнке» награждали лучших. Самой лучшей по итогам всех этапов стала команда Краснодарского края.

«Безопасное колесо – 2001»



г. Уфа

Противясь с «Орлёнком», «Безопасное колесо» помчало-покатило в Уфу. Именно здесь в 2001-м прошёл конкурсный финал. Говорят, в родном доме и стены помогают. Для 2001 года поговорка эта вполне справедлива. «Безопасное колесо – 2001» выиграли «хозяева» конкурса – юидовцы Республики Башкортостан. На сцену Башкирского государственного драматического театра имени М. Гафури поднялись победители – Владислав Ахметов, Алеся Глухова, Александр Иванов и Ольга Сомова. Все четверо – из уфимской школы № 25. Пожалуй, лучше всего этих ребят характеризовали два слова: единая команда. От имени всех ребят Оля Сомова поблагодарила тех, кто готовил команду. Это и учителя родной школы № 25, и инспекторы ДПС Ленинского района Уфы. Но особую признательность юидовцы выразили своему наставнику Ильдусу Хановичу Салимову – общественному инспектору Ленинского отдела ГИБДД.



Команда Башкортостана со своим наставником

«Безопасное колесо – 2002»



г. Санкт-Петербург

В следующем, 2002-м, году с «Безопасным колесом» породнился Санкт-Петербург. В начале июня в Питер съехались юидовцы со всей России плюс команда из братской Беларуси. Ребята разыграли целых 222 приза! Среди наград были и «велоси-



«Безопасное колесо» – это не только соревнования и творческие конкурсы, это праздник дружбы, веселья, новых впечатлений

педные», и творческие. «Прекрасно, что «Безопасное колесо» – это не только спортивные состязания, но и творческие конкурсы: выступления художественной самодельности, конкурс на лучший плакат... Жюри с удовольствием отметило, что наши ребята талантливы во всём» – так оценила выступления юиовцев член жюри «Безопасного колеса», Президент Фонда развития творчества социально незащищённых детей «Дети России» Ирина Евгеньевна Шадрина. А вот что сказали о конкурсе одни из множества его участников – юиовцы Пензенской области: «Безопасное колесо» – это даже

не соревнования, это праздник дружбы и веселья, возможность познакомиться с ребятами из разных уголков России. Мы принимаем участие в соревнованиях уже второй раз – и в этом году в Санкт-Петербурге со многими юиовцами встретились, как со старыми друзьями. Нам нравится изучать Правила дорожного движения и рассказывать о них своим младшим товарищам. Полученные знания помогут в достижении любой цели! Каждый год на «Безопасном колесе» собираются такие же энтузиасты своего дела. Дружбу, которая началась с «Колеса», мы пронесём через всю жизнь. Россия крепка, пока её люди сплочённые и дружные». Свой вклад в сплочение и дружбу жителей России вносят юиовцы из разных уголков страны.

«Безопасное колесо – 2003»



Самарская область

В год 30-летия ЮИД юные инспекторы движения приехали на «Безопасное колесо» в город Тольятти. В тот год решением Главного управления ГИБДД СОБ МВД России конкурс «Безопасное колесо» обрёл статус фестиваля.



«Безопасное колесо – 2003», стартовавшее в год 30-летия ЮИД в Тольятти

“

Хотя 2003 год для ЮИД был юбилейным, юиовцы и их взрослые наставники не забывали о сложной ситуации на дорогах. Вот что сказал ребятам-финалистам нынешний заместитель министра внутренних дел России (а в 2003-м – начальник ГУГИБДД СОБ МВД России) Виктор Николаевич Кирьянов: «К сожалению, то, что сегодня происходит на дорогах России, – это маленькая война. Война, в которой гибнут до 30 тысяч человек в год. Среди погибших есть и маленькие участники дорожного движения – юные пешеходы, велосипедисты, пассажиры. Поэтому нам важно поддерживать и развивать юиовское движение, воспитывать ребят, знающих и соблюдающих Правила дорожного движения, умеющих рассказать о них своим ровесникам. И хорошо бы эти юные инспекторы были вместе с сотрудниками ГИБДД на наших улицах, перекрёстках, в местах пешеходных переходов, помогали следить за порядком на дороге, своим примером показывая, как надо себя вести. Может, тогда не только детям, но и взрослым будет стыдно нарушать Правила дорожного движения».



”

На «Безопасном колесе – 2003» среди мальчиков первым стал Гасан Исмаилов из Республики Марий Эл, у девочек лучшей оказалась Алина Галлямова из Республики Татарстан. По законам состязаний лидер всегда один. Но и остальные участники финала не унывают – ведь все они обладают знаниями, способными помочь в экстремальной ситуации. В то же время всем хотелось показать, что ты не хуже других. На конкурсе разгорелась нешуточная борьба 370 юиовцев из 92 регионов страны. Вот что писал о той борьбе её свидетель и участник – юиовец-юнкор из Курской области Витя Хархардин: «Бежит девочка 60-метровку. О чём она думает? Наверное, только о победе. И вот уже эстафетная палочка у второго участника. Как же сложно проехать слалом с кеглями! Расстояние между ними очень маленькое, и педаль сбивает кегли. Какая неудача! Но участники продолжают свой путь. Уже позади перевезённая вода, качели... Вот велосипед перешёл к третьему участнику и всё пошло своим чередом. Девочка отжалась двенадцать раз, берёт велосипед – и вперёд! Снова оплошность: сложным для неё оказался коридор из длинных досок, но расстраиваться некогда. Нужно спешить к финишу – велосипед уже у четвёртого участника. По мнению ребят, это самый трудный этап, но всякие трудности можно преодолеть. И вот уже сбита рейка, не задета кегля. Участник хватает велосипед в руки – и на 30-метровку! Вот он, долгожданный финиш! Всего две минуты понадобилось команде, чтобы пройти этот конкурс. Однако есть ещё штрафные очки – значит, время увеличивается. Вот как добывается победа!» На «Безопасном колесе – 2003» проходил конкурс юнкоров, где Виктор Хархардин стал первым.

«Безопасное колесо – 2003». Велосипедные страсти



Минуты радости и прощания с праздником



г. Омск

Ю идовские команды из разных мест вновь увиделись друг с другом на «Безопасном колесе – 2004», прошедшем в Омске.

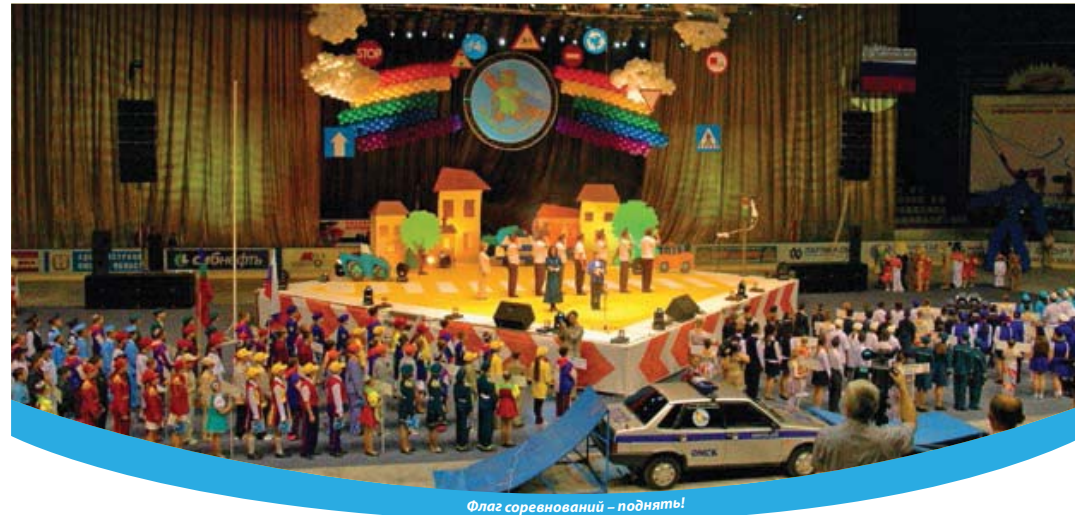
Открытие «Безопасного колеса – 2004» прошло с участием артистов и спортсменов в одном из красивейших зданий Омска – Спортивно-концертном комплексе. Показательные выступления велозкстремалов перед открытием и само праздничное шоу смогли увидеть четыре с половиной тысячи мальчишек и девчонок из летних городских лагерей.

В стенах Спортивно-концертного комплекса звучала конкурсная песня:

Одолеем любые мы трудности!
Слово «мы» – это тысячи «я»!
«Колесо безопасное» крутится,
Словно наша планета Земля!

Трудности конкурсных этапов в тот год лучше всех одолели юидовцы Тюменской области.

Выступления велозкстремалов вызвали большой интерес



Флаг соревнований – поднять!

В дни «Безопасного колеса» проходил и конкурс юнкоров. То, что написали юидовцы, – это настоящий крик души. «Как она кричала! Как ей было больно! Потом внезапно всё стихло... Кто-то из взрослых сказал, что девочка умерла. Ребёнок правильно переходил дорогу по пешеходному переходу, на зелёный сигнал светофора, но водитель «Жигулей» по неизвестной причине не затормозил. Во мне всё кричит, как продолжение звонкого крика той бедной девочки! И до сих пор меня мучают вопросы: «Почему водитель не затормозил?»

«Уважаемые водители! Я кричу вам: в ваших руках не только руль, но и жизнь людей! Мой папа всегда говорит: «Надо проверять совесть!» – это письмо «Дорогому товарищу водителю» написала победившая в конкурсе юнкоров участница мурманской команды Люба Саранова из Мурманска.

ЮИД и безопасность. Так их представляли участники в рисунках и плакатах





В таком автогородке и соревноваться приятно

В дни конкурсного финала порой приходится слышать удивительные истории. Одну из них поведал Сергей Кравцов из Бурятии. «Это случилось во время проведения республиканского этапа, – рассказал Сергей. – Шёл конкурс «Фигурное вождение». Но велосипед нашей команды был неисправен, а другой велосипед, который должны были предоставить организаторы, оказался с заводским браком. Это был последний этап, отделявший нас от победы, так как наши конкуренты получили штрафные очки. А по результатам других этапов мы шли с ними вровень. Один из участников одолжил мне велосипед. Больше того, он рассказал, как лучше проехать то или иное препятствие. В итоге я проехал без штрафных очков. Мальчику, который мне помог, я отдал свой приз за фигурное вождение. Узнав, что я поеду «на Россию», я спросил, кто был другим претендентом на попадание в сборную. Оказалось, что им был именно он. Я был огорчён, и у меня чуть не потекли слёзы. Встретив его, я долго извинялся, а он искренне желал мне удачи. Бывает много друзей, бывает много знакомых. Но я точно знаю, что одного настоящего друга я приобрёл». Вот такие они, юидовцы, – для них помощь, дружба и общее дело важнее соперничества и личной славы.

«Безопасное колесо – 2005»



В ДЦ «Орлёнок»

В 2005-м конкурс вновь навесил лагерь «Орлёнок». Сюда со всей страны съехались 344 юных инспектора движения. Чёрное море, солнце, поросшие лесами горы... Проведение финала конкурса в «Орлёнке» стало не только чудесным подарком юидовцам, но и свидетельством значимости их движения.



Разделить с ребятами их любимый праздник, уплотнив свой рабочий график, вырвался из Москвы в «Орлёнок» Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения страны Виктор Николаевич Кирьянов. Да не один: вместе с ним прилетел великий хоккейный вратарь Владислав Третьяк. А ещё Виктор Николаевич привёз приветствия финалистам конкурса от Председателя Государственной Думы России Бориса Вячеславовича Грызлова и Рашида Гумаровича Нургалиева, в то время министра внутренних дел Российской Федерации.

“

«Отряды юных инспекторов движения выдержали самое трудное испытание – испытание временем. Более чем 30-летняя история является лучшим показателем их жизнеспособности и востребованности. Важно, что у российской Госавтоинспекции есть достойные продолжатели её богатых традиций. Знание правил и основ безопасности дорожного движения, способность проявлять взаимное уважение и внимание друг к другу на дороге – требования, обязательные в равной мере и для водителей, и для пешеходов, и для сотрудников ГИБДД. Уверен, что умения и навыки юных инспекторов движения будут полезны в вашей дальнейшей жизни. Желаю вам удачи и настойчивости в достижении поставленных целей», –



Б.В. Грызлов

”

“

Надеждой были полны и потечески добрые слова Виктора Николаевича:

«Дорогие ребята! Юные инспекторы движения! Я знаю, вы будете делать всё для того, чтобы наши дороги были безопасными, чтобы передать то, что знаете и умеете, своим сверстникам и всем другим людям. Я очень благодарен вам за это...»

Успехов вам в вашей благородной деятельности, много радости, счастья и добра в жизни!»

”



Сколько же нужно автобусов, чтобы перевезти участников конкурса!



Удержать равновесие не просто!



“

«Ваши знания Правил дорожного движения, умение уважать и внимательно относиться друг к другу уже в ближайшем будущем существенно изменят напряжённую обстановку на дорогах. Полученные навыки, стойкая воля к победе, опыт работы в команде ещё не раз пригодятся в вашей жизни. Ваша победа – это ещё и победа ваших старших товарищей, ваших наставников, всей российской Госавтоинспекции. Хочу пожелать всем участникам конкурса удачи и настойчивости в достижении поставленных целей!» – обратился к ребятам Р.Г. Нурғалиев.

”



Р.Г. Нурғалиев

В «Орлёнке» ребята не только состязались, но и отдыхали на море, знакомились, обретали новых друзей. Во время экскурсии в город-герой Новороссийск они благодарили ветеранов за Победу, 60-летие которой 9 мая отметила страна, и вместе с ними возложили цветы к памятнику погибшим. По итогам финала абсолютными «чемпионами дорожных наук» стали Любовь Зеленцова из Тюменской области и Евгений Сидорович из Подмосквья.



Память на всю жизнь

«Безопасное колесо» - праздник для ребят и их наставников



Свитер от знаменитого вратаря – генеральному директору «Орлёнка»



«Безопасное колесо – 2006»



г. Казань

Уменно Казань приняла «Безопасное колесо» в 2006 году. Церемонию открытия, проходившую в казанском Ледовом дворце, видели несколько тысяч зрителей. Самыми главными её гостями стали три с половиной сотни юных инспекторов движения, а одной из ведущих праздничного шоу – многолетний наставник татарстанских юидовцев Любовь Александровна Волкова. Под сводами казанского Ледового дворца то и дело слышалось: «Откуда, ребята?» – «Из Тамбова!» – «А вы?» – «Из Тулы!» – «Из Твери... с Ямала... из Читы...» – «А вы?» – «С Чукотки!» – «Да вы что! Как добирались?» – «Всеми видами транспорта!» – «Устали, наверное?» – «Да, немножко!» – «Ну, молодцы! Успехов вам!»

Участников финала приветствовал Минтимер Шаймиев, бывший в то время президентом Республики Татарстан. Церемония открытия стала ярким зрелищем, где было всё – от затейливых светомузыкальных эффектов и диких трюков мастеров велотриала до рукопашного боя ОМОНовцев и выступления служебных собак центра кинологической службы МВД Татарстана. Праздник открытия сменили волнующие дни состязаний. Команды состязались то в самой Казани, то в лагере «Солнечный». Медицинские знания сменяли велосипедные умения, а их – вопросы по ПДД. Кто же справился с ними всех лучше? Победителем «Безопасного колеса – 2006» стала одна из лучших юидовских дружин страны – команда Тюменской области.



Красочное открытие, накал страстей, отдых и дружба – всё это «Безопасное колесо – 2006»



Вновь закипели конкурсные страсти, закружились колёсные спиды...

«Безопасное колесо – 2007»



г. Ярославль

Тодвижников-юидовцев в 2007-м ждал древний Ярославль – там прошло «Безопасное колесо – 2007». Его старт приурочили к празднованию Дня города Ярославля. Город отмечал свой 997-й день рождения. Церемония открытия конкурса стала настоящим украшением праздничных мероприятий. Юидовцев удивил лихими трюками ярославский клуб «Вело-Байк». Так управляться с великом, как ребята из «Вело-Байка», мечтает, наверное, каждый участник конкурса. А кто-то в своих мечтах представляет себя байкером. Нынешние юидовцы и будущие байкеры уже сейчас знают ПДД на зубок.

Гостями стали первая женщина-космонавт Валентина Терешкова и человек, прозванный «космическим пешеходом», – дважды Герой Советского Союза космонавт Алексей Леонов. В 1965 году он первым в мире совершил выход в открытый космос. Он пожелал ребятам беречь себя и помнить Правила дорожного движения.

Помнить юидовец должен не только о ПДД, но и об основах первой помощи. Один из конкурсных экзаменов принимали ярославские медики. Вопросы были не из лёгких – для простого «человека с улицы», но не для юидовца! К примеру, всякий ли из вас сможет ответить, как из лыжной палки и зонтика сделать шину для пострадавшего с переломом бедра?

По итогам конкурса первыми вновь оказались тюменцы. Неплохо выступили и «хозяева» состязаний – юные инспекторы Ярославской области. После подсчёта баллов у них был четвёртый результат, но «хозяевам», выступавшим вне конкурса, место не присуждалось.



День открытия «Безопасного колеса – 2007», проходившего в Ярославле, совпал с Днём города – Ярославль отмечал свой 997-й день рождения

В. Терешкова и А. Леонов

«Безопасное колесо – 2008»



г. Ростов-на-Дону

«Безопасное колесо – 2008», проведённое в год 35-летия движения ЮИД, проходило в одном из знаковых для юидовцев мест – в Ростове-на-Дону, где в 1978-м прошёл I Всесоюзный слёт юных инспекторов движения. Теперь здесь собралась почти сотня команд со всей России плюс юидовцы Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана и Украины. Среди тех, кто приветствовал ребят в день открытия конкурса, была и одна из создательниц ЮИД – ветеран Госавтоинспекции, подполковник милиции в отставке Лариса Николаевна Овчаренко. «Дорогие ребята! Я вам желаю очень хорошо провести время в замечательном городе Ростове-на-Дону! Желаю вам подружиться со многими ребятами из других регионов. И конечно, желаю победы!» – такими словами она завершила обращение к юидовцам.

Взмыл в небо флаг, поднятый ребятами Тюменской области, победившими в 2007-м. Звучат слова клятвы:

Мы, юные инспекторы движения,
Клянёмся сражаться честно,
Соблюдать правила соревнований,
Уважать своих соперников...
Клянёмся! Клянёмся! Клянёмся!



Вот они, наши дорогие ветераны – создатели движения ЮИД

Вместе с Ларисой Николаевной Овчаренко на юбилейном конкурсе были и другие создатели движения ЮИД – Галина Петровна Драмарецкая, Стелла Христофоровна Шамарина, Римма Александровна Карпенко, Земфира Гавриловна Абрамова. Для них, ветеранов Госавтоинспекции, «Безопасное колесо – 2008» было встречей с молодостью – своей и нынешней. «Мы радуемся всему тому, что здесь происходит. Пусть будет больше здоровых ребят – это значит, наше будущее тоже будет здо-

«Безопасное колесо – 2008». Конкурс «Безопасное колесо» – это и укорочение велосипеда, и творчество



«Безопасное колесо – 2009»



Пермская область

В июне 2009-го «Безопасное колесо» принимала Пермь. В день открытия конкурса на парад в спортивном манеже «Спартак» вышли 83 команды. «Это лучшие ребята! Я повторю ещё раз – лучшие из лучших! Они побеждали в соревнованиях юидовского движения в своих школах, районах, городах, регионах. Так формировались лучшие команды, достойные сегодня представлять свои субъекты – области, края и республики Российской Федерации», – сказал о финалистах «Безопасного колеса» заместитель начальника Департамента ОБДД МВД России генерал-майор милиции Владимир Викторович Кузин. Говоря о работе отрядов ЮИД, он сказал: «Итог этой работы очень важен. Что такое знание ПДД детьми в таком юном возрасте? Если это впитывается ребятами 10-12 лет уже сейчас, то в последующем, как правило, эти дети сами, безусловно, соблюдают ПДД и несут эти знания своим друзьям и одноклассникам. И даже взрослым! Думаю, член юидовского движения не постесняется сделать замечание маме или папе, или даже незнакомому взрослому в случае нарушения ими правил. Многие из этих ребят, надеюсь, пойдут работать в правоохранительные структуры, в том числе и в Госавтоинспекцию. Им будет легче работать – юидовское движение закладывает в души ребят многие основы, важные для дальнейшей профессиональной деятельности».

Всех лучше на «Безопасное колесо – 2009» стала сборная Республики Татарстан. В число главных претендентов на победу неожиданно ворвались и юные челябинцы. Один из них – Дмитрий Первущин – стал первым в личном зачёте у мальчиков. Устроители конкурса сделали акцент не только на «педально-рулеваю», но и на творческую часть – в ней было больше номинаций, чем обычно. Кто же выиграл здесь? Первый приз фотоконкурса – у Полины Сироткиной из Владимирской области, а лучшим юным художником стал юиовец из Пензенской области Максим Михайличенко. Максим победил в конкурсе рисунков «Я обращаюсь к вам, водители!».

«Использовать все свои знания и умения для победы – клянусь! Честно бороться в соревнованиях – клянусь! Быть преданным интересам команды – клянусь!»



«Безопасное колесо – 2010»



КУЗБАСС

Кемеровская область

«Мы приехали в Кузбасс – он с улыбкой встретил нас!» – это уже о «Безопасном колесе – 2010», прошедшем в Кемеровской области. В 2010-м столица Кузбасса – Кемерово – стала столицей «Безопасного колеса». Финал «Безопасного колеса – 2010» прошёл под знаком признанных лидеров. В командном зачёте лучшими снова стали ребята из Республики Татарстан, Липецкой и Тюменской областей. Татарстанцы заняли первое место, у липецкой команды – «серебро», тюменцы – третьи. Юидовцы – участники из Татарстана – Настя Попова, Камила Шамсутдинова, Дима Астраханцев и Булат Тухбатуллин – представляли не только свой регион, но и одно учебное заведение. Вся команда-чемпион училась в казанском лицее № 159. А вот липецкая дружина ЮИД оказалась сборной. Её участники Катя Пашинцева и Глеб Жарихин были из Ельца, а Юлия Ерцкина и Артур Паронян – из Лев-Толстовского района Липецкой области. Но это не помешало ребятам сразу же сдружиться. «Да и вообще, все юидовцы – это друзья. Одна большая дружная команда», – сказал Артур Паронян, юный инспектор движения из Липецкой области.

Несмотря на тройку регионов-лидеров, призы «Безопасного колеса – 2010» уехали не только туда. Награду за фигурное вождение увёз в Челябинскую область Максим Гурия, а в номинации «Автотородок» победил курянин Андрей Никитин. В творческом конкурсе лучшими оказались иркутяне. Ну а новых впечатлений набрались все до одной команды.

«Спасибо, столица Кузбасской земли, за конкурс, за дружбу, за яркие дни!» – под этими словами, прозвучавшими в день закрытия, мог бы, наверно, подписаться любой его участник.



Велосипедные дорожки привели лучших юидовцев в Кемерово на «Безопасное колесо – 2010»

«Безопасное колесо» – такие разные лица участников!..

«Безопасное колесо – 2011»



Тюмень

«доспехи» велосипедистов – шлемы, наколенники и налокотники, способные защитить при падении.

«Стлицей «страны ЮИД» Тюмень стала в самом начале лета 2011 года – со 2 по 8 июня. В те дни за победу боролись 300 ребят из 75 регионов России. «Безопасное колесо – 2011» было посвящено 75-летию Госавтоинспекции. Прибыв в детский лагерь «Ребятчя республика», все юидовцы – участники финала получили памятные подарки – рюкзаки, брелки, вымпелы, значки и ручки с символикой «Безопасного колеса». Самыми главными подарками участникам стали

В день открытия конкурса от лица ГИБДД ребят приветствовал заместитель ГУОБДД МВД России генерал-майор полиции Владимир Викторович Кузин. Вслед за открытием настал черёд состязаний с их ловкостью и быстротой, верными ответами и накалом страстей. Как всегда, финальные дни «Безопасного колеса» были не только днями борьбы, но и временем активного отдыха – ребятам запомнились экскурсии, поездка в цирк, участие в развлекательных и спортивных мероприятиях.

Но вот настал день подведения итогов – стены Тюменского драматического театра огласили барабанный бой и гул ребячьих аплодисментов. Названа тройка лидеров! Третье место заняли юидовцы Москвы, «серебро» завоёвано командой Ямало-Ненецкого автономного округа, а кубок победителей отправился в Республику Татарстан. Весьма достойным, по мнению организаторов, было и выступление тюменцев, но они как «хозяйева» финала выступали вне конкурса.



Тюмень. На старте – «Безопасное колесо – 2011»

И вновь – всё многообразие конкурсных этапов!

Волонтеры «Безопасного колеса – 2011»



Год спустя конкурсную эстафету принял Ханты-Мансийск. Ещё никогда «Безопасное колесо» не заезжало так далеко на север. Но юдовец погоды не боится! В столицу Ханты-Мансийского автономного округа – Югры съехались 316 участников, представлявших 79 регионов. Почему «юдовской столицей» стал Ханты-Мансийск? Об этом на открытии ребятам поведал главный полицейский Югры – генерал-майор полиции Василий Романица. По его словам, в ХМАО была создана целая сеть автогородков и автоплощадок – к моменту Всероссийского финала они действовали уже в каждом муниципальном образовании Югры. Заместитель начальника отдела ГУОБДД МВД России полковник полиции Максим Германович Белугин напомнил ребятам: «Победа состоит не в том, чтобы занять первое место, а в том, чтобы обрести новых друзей, новый опыт, новые знания и умения».

Как всегда, конкурс не обошёлся без экскурсий – ведь в Ханты-Мансийске многие мальчишки и девочки были впервые. Оказавшись у фонтана на главной площади города, каждый участник бросил в него монетку, загадав главное конкурсное желание – стать первым. Но первое место лишь одно. Его вновь заняла команда Татарстана. На вторую ступень пьедестала поднялись тюменцы, а «бронза» досталась команде Московской области.

Немного об этапах конкурса. Юные инспекторы движения из Татарстана умудрились победить не только в командном и личном зачёте, но и почти на всех этапах – лишь в номинации «Фигурное вождение» победу вырвала тюменская сборная. Творческий этап «Вместе – за безопасность дорожного движения» был посвящён 80-летию службы пропаганды. Его девиз звучал почти по-маяковски: «Пропагандистом быть хочу! Дорожной безопасности всех научу!» Лучшее всех с обучением дорожной грамоте на сцене справились ребята из Республики Татарстан. Хорошие выступления были у команды Кемеровской области, а также у мальчишек и девочек из Санкт-Петербурга. В итоге кемеровчане – вторые, питерцы – третьи.



Таким было открытие «Безопасного колеса – 2012» в Ханты-Мансийске



Свои знания и умения юные инспекторы движения с блеском показали в год 40-летия ЮИД на «Безопасном колесе – 2013», прошедшем в Московской области.

“

С приветствием к его участникам обратился заместитель министра внутренних дел РФ Виктор Николаевич Кирьянов: «На протяжении четырех десятилетий, – говорилось в приветствии, – юные инспекторы движения были и остаются самыми главными помощниками Госавтоинспекции в нашем общем деле – обеспечении безопасности дорожного движения. Сотни педагогов и пропагандистов посвятили себя такому благородному делу, как сохранение детских жизней на дорогах. Сегодня всем вам я хочу сказать огромное спасибо. Благодаря вашему труду ЮИД стал школой жизни, воспитавшей немало культурных и грамотных участников дорожного движения. И те, кто стоял у истоков создания юдовского движения, и те, кто сейчас отдаёт все свои силы и способности подрастающему поколению, – каждый из вас может по праву гордиться своей сопричастностью к появлению ЮИД. Тем, что вы являетесь хранителями и достойными продолжателями лучших традиций. ЮИД всегда был творческим, дружным и сплочённым коллективом. У юдовской дружбы нет границ, и я уверен, что каждый из вас, побывав на этом конкурсе, приобретёт очень многое – новые впечатления, друзей и, конечно, новые знания по безопасному поведению на дорогах. А это те знания, которые будут нужны вам каждый день на протяжении всей жизни».

”

«Безопасное колесо – 2013» заметили даже... из космоса. С видеопоздравлением к участникам конкурса обратились с орбиты МКС космонавты Павел Виноградов и Александр Мисуркин.

Торжественный парад участников в день открытия конкурса напомнил лучшие времена всесоюзных пионерских слётов. Впечатлил и праздничный концерт.

“

Как отметил принимавший участие в церемонии открытия и награждения победителей начальник Госавтоинспекции МВД России Виктор Иванович Нилов, грядущим организаторам конкурса придётся сильно постараться, чтобы превзойти успех «Безопасного колеса – 2013». Поздравляя победителей, Виктор Иванович особо поблагодарил и ветеранов Госавтоинспекции – основных хранителей юдовских традиций. «Движение существует и развивается 40 лет благодаря слаженной работе огромного числа потрясающих людей, – отметил В.И. Нилов. – Мы поздравляем ветеранов, участвовавших в подготовке конкурса, с предстоящим профессиональным праздником – Днём работника ГИБДД, и просим, чтобы, вернувшись в регионы, вы обязательно передали тёплые слова благодарности. Ну а наши молодые коллеги порадуют их хорошей работой». Помимо ветеранов были отмечены заслуги в развитии движения ЮИД педагогов дополнительного образования, руководителей детско-юношеских центров и инспекторов ГИБДД. В.И. Нилов отметил и важность сотрудничества государств в сфере повышения детской дорожной безопасности и дальнейшего развития движения ЮИД.



Начальник Госавтоинспекции МВД России Виктор Иванович Нилов зачитал приветствие В.Н. Кирьянова

”

На «Безопасном колесе – 2013» вновь с самой лучшей стороны проявили себя признанные лидеры движения ЮИД – ребята из Республики Татарстан, Липецкой и Тюменской областей. На момент победы в конкурсе татарстанские юидовцы уже два года подряд становились победителями на Европейском образовательном конкурсе по безопасности дорожного движения, проводимом Международной автомобильной федерацией (FIA). Юных инспекторов движения из Татарстана ждала поездка в Черногорию – им предстояло отстаивать чемпионский титул. А серебряным и бронзовым призёрам конкурса – юидовцам Тюменской и Липецкой областей – выпала честь представлять Россию на состязаниях юидовцев в странах СНГ.



Но главное здесь, наверно, даже не в призовых местах, а в преемственности поколений. Юидовцы вырастают, – и в целом ряде регионов на смену им приходят ребята, не уступающие прежним призёрам.



Гости из Кыргызстана

Команда юидовцев Якутии

Юные инспекторы движения Тюменской области

Саратовская сборная

Соревнования прошли успешно и благодаря волонтерам из Татарстана

Юидовская дружина Оренбуржья

Воронежские участники «Безопасного колеса – 2013»

Юидовцы-ростовчане



2. Москва



финал Всероссийского конкурса «Безопасное колесо – 2014» проходил с 23 по 28 июня в Москве и собрал свыше трёхсот пятидесяти школьников со всей страны. В числе юидовских команд России впервые была команда Республики Крым. Её представляли участники отряда «Радар» из города Джанкой. Крымчане готовились к «Безопасному колесу» в экстремальных условиях в сжатые сроки. К примеру, российские Правила дорожного движения они начали изучать лишь в середине мая – за полтора месяца до конкурса. Тем не менее крымские ребята смогли подготовиться к нему и на «Безопасном колесе – 2014» влились в дружную семью российских юидовцев.

В числе официальных гостей «Безопасного колеса – 2014» был начальник ГУОБДД МВД России генерал-лейтенант полиции Виктор Иванович Нилов.

«Дорогие ребята! – обратился он к юидовцам на церемонии открытия. – Я от души поздравляю вас с началом конкурса и хочу пожелать вам успеха в этих соревнованиях. За тридцать лет проведения «Безопасного колеса» оно успело побывать во многих регионах России. Теперь конкурс впервые в Москве, – и я не сомневаюсь, что здесь он пройдёт на самом высоком уровне. «Безопасное колесо» является базой для вовлечения всё новых и новых ребят в процесс повышения безопасности дорожного движения. Чем больше вас, ребята, будет участвовать в таких важных и интересных делах, тем безопаснее будут наши дороги. Желаю вам быть инициативными творческими личностями, чтобы в будущем вы стали достойными гражданами нашей великой страны. Ну а в конкурсе пусть победит сильнейший!»

Церемонию открытия вёл известный артист Александр Олешко, – по словам самого ведущего, в детстве он тоже был юным инспектором движения.

Лучшей на «Безопасном колесе – 2014» вновь стала команда Республики Татарстан: Тимур Гилязов, Алсу Хайбуллина, Ульяна Цыпина и Амир Давлетшин. Амир Давлетшин и Ульяна Цыпина также стали лучшими «личниками». Юные инспекторы движения из Татарстана победили в большинстве конкурсных номинаций. Лишь в фигурном вождении лучшими стали ребята из Чувашской Республики, а этап «Оказание первой помощи» выиграли юидовцы Ямало-Ненецкого автономного округа. В командном зачёте «серебро» получили давние соперники татарстанцев – тюменцы. А на третьёе место неожиданно для многих поднялась команда Тамбовской области. Специальный приз газеты «Добрая Дорога Детства» вручили юидовцам Республики Крым.

Флаг соревнований выносят победители «Безопасного колеса – 2013» юидовцы Татарстана

...И снова «фигурка» и автогородок

Как мастера спасатели



Юидовец должен знать многое

Конкурс подвёл итоги – и команды разъехались по своим регионам, чтобы через год встретиться вновь. Одним из них придётся отстаивать звание лучших. Другие, учтя прежние ошибки, будут бороться за лидерство. Кто победит, покажут знания и умения ребят. Но в выигрыше в итоге останутся все – на конкурсе юидовцы найдут новых друзей, а готовясь к нему, ещё лучше узнают дорожную науку. И значит, дороги станут безопасней.



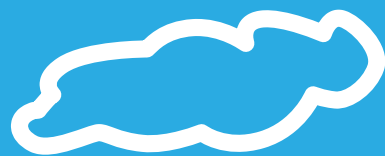
Ребята из Республики Крым – теперь полноправные участники соревнований

Абсолютные победители – команда Республики Татарстан

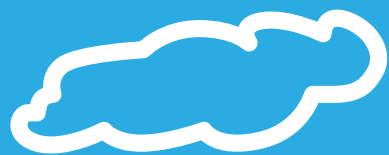


Награды – победителям в творческом конкурсе

ЮЧД

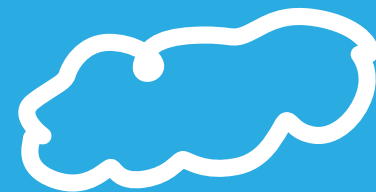


БЕЗ



Глава 6

ГРДНИЦ



*Юидовское движение
уверенно смотрит в будущее.*

Слёт 2004

Сегодня отрядам ЮИД по-прежнему отводится важная роль в воспитании ребят культурными участниками дорожного движения, уважающими друг друга. А начинается всё с дружбы, которая возникает в процессе общения ребят во время массовых мероприятий.

В 2004 году было возрождено проведение Всероссийских слётов ЮИД. Старт слёту был дан во время встречи Виктора Николаевича Кирьянова и генерального директора ВДЦ «Орлёнок» Александра Васильевича Джеуса.

Слёт 2004



90

Слёт – 2004

“

«Взаимопонимание два руководителя нашли полное, – вспоминал Владимир Кузьмич Шевченко, зам. начальника управления правового регулирования и пропаганды ГУОБДД МВД России. – Ведь речь шла о сохранении жизни детей на дорогах. В 2004 году положение с детским дорожно-транспортным травматизмом было крайне сложным. На дорогах ежегодно погибали по полторы тысячи детей, фактически это две школы. Тогда Виктор Николаевич понимал, что справиться с таким положением можно только всем миром. Он приложил много усилий, чтобы общество осознало эту проблему, чтобы руководители всех уровней обратили на неё серьезное внимание и приложили максимум усилий к решению проблемы, которую можно было назвать войной на дорогах. Важно было задействовать всё, в том числе и усилия самих детей».

И один из путей этого – слёт юных инспекторов движения. Слёт собрал больше 300 юидовцев, представлявших 75 регионов страны. Программу слёта определило Главное управление Госавтоинспекции России. А «вдохнули» жизнь в эту программу, наполнили интересными конкурсами, встречами, делами ТЛ. Савченко и сотрудники её отдела, коллеги из регионов: Оренбурга, Воронежа, Казани, Ростова. И все вожатые отрядов, которые всей душой прониклись важностью задач движения юных помощников ГИБДД».

”



Владимир Кузьмич
Шевченко



Слёт – 2004

91



Активными на слёте были все. Но каждый десятый оказался самым активным: участвовал буквально во всех мероприятиях. Вот им-то пообещали: в день закрытия слёта с вами встретится и ответит на все вопросы Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения.

Такая уж это необыкновенная страна – «Орлёнок», такие активные, энергичные ребята – юные инспекторы движения, и такое замечательное государство – Российская Федерация, в котором руководители, занятые государственными проблемами, самые именитые, известные в стране люди находят время для встречи с детьми. К ребятам на закрытие действительно приехали: Полномочный представитель Президента РФ в ЮФО В.А. Яковлев; Губернатор Краснодарского края А.Н. Ткачёв; руководитель Федерального агентства по физической культуре, спорту и туризму, двукратный Олимпийский чемпион, многократный чемпион мира и Европы по хоккею В.А. Фетисов; трёхкратная Олимпийская чемпионка, девятикратная чемпионка мира по фигурному катанию И.К. Роднина; Президент Олимпийского комитета России Л.В. Тягачёв; руководитель Федерального агентства по образованию Г.А. Балыхин; Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации генерал-майор милиции В.Н. Кирьянов и, конечно, генеральный директор ВДЦ «Орлёнок» А.В. Джеус.

Слёт 2004



“

Виктор Николаевич Кирьянов, обращаясь к ребятам, сказал:
«Дорогие ребята – члены отрядов юных инспекторов движения!
Основанное в 1973 году юиловское движение ставит основной своей целью формирование у подрастающего поколения навыков безопасного поведения на дороге.



За прошедшие годы движение ЮИД обогатилось новыми формами и методами работы. Созданы специальные классы Госавтоинспекции, детско-юношеские центры, в которых ребята вырастают в достойную смену поколению, несущему в настоящее время службу на улицах и дорогах нашей страны.

Все вы делаете очень важное и нужное дело – помогаете сотрудникам Госавтоинспекции оберегать жизнь и здоровье таких же, как вы, мальчишек и девчонок, участников дорожного движения. И делаете это весело, задорно, интересно, с выдумкой.

Скоро вы подрастёте. Одни из вас наденут форму сотрудника ГИБДД, другие найдут своё призвание в иной деятельности. Но я уверен: кем бы вы ни стали, занятия в отрядах ЮИД, этот Всероссийский слёт в «Орлёнке» сохранятся в вашей душе и памяти как лучшие события детства, помогут правильно избрать жизненный путь».

”

Самым-самым активным ребятам В.Н. Кирьянов вручил «Благодарности» ГУГИБДД СОБ МВД России.

Слёт 2004



Слёт 2005

Следующий слёт юных инспекторов движения прошёл в «Орлёнке» в 2005 году. Слёт был посвящён 5-летию лучшего друга ребят – газеты «Добрая Дорога Детства».

Во Всероссийский детский центр со всей России приехали победители и лауреаты конкурсов «ДДД», победители региональных конкурсов «Безопасное колесо», юные пропагандисты безопасного дорожного движения в стране. Ребята купались и загорали, состязались в силе, ловкости, умении ездить на велосипеде и знании истории ГАИ-ГИБДД, автомобиля, Правил дорожного движения...

В первые же дни смены «Добрая Дорога Детства» наградила призёров своих всероссийских конкурсов памятными призами, подарками, бесплатной подпиской на газету и... объявила новые конкурсы. Смена пролетела, как скоростной автомобиль.

Слёт 2005



94

Слёт – 2005

“

На церемонии открытия смены под аплодисменты была зачитана приветственная телеграмма от Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации генерал-лейтенанта милиции В.Н. Кирьянова:

«Дорогие друзья!

Поздравляю вас с открытием II Всероссийского слёта юных инспекторов движения!

Пусть эти дни принесут вам много незабываемых впечатлений, интересных встреч, новых знакомств и настоящую дружбу. Не сомневаюсь, что во время слёта вы проявите все свои таланты, способности и творческие возможности.

Желаю вам хорошего отдыха, плодотворной работы и новых побед».

”

270 ребят со всей России 21 день участвовали в конкурсах, праздниках, соревнованиях, загорали, купались и писали свои материалы для своей любимой газеты.

В дальнейшем встречи юнцов во Всероссийском детском центре «Орлёнок» стали проводиться ежегодно и называться профильными сменами, а с 2008 года к их проведению подключился и Всероссийский детский центр «Океан». В «океанских» сменах участвуют юнцы Западной Сибири, Урала и Дальнего Востока.

Слёт 2005



Слёт – 2005

95



Слёты – хорошая возможность создать «страну ЮИД», у которой нет границ – есть лишь дружба ребят, правила дорожной безопасности и большое желание, чтобы все дети оставались живыми и здоровыми, и неважно – в России ты живёшь или в другой стране.

I Межгосударственный слёт ЮИД

В 2006 году юидовцы России, Армении, Беларуси и Украины встретились в подмосковном доме отдыха «Колонтаево» на I Межгосударственном слёте юных инспекторов движения.

Тогда юные инспекторы движения из бывших союзных республик предложили сделать такие встречи регулярными. Госавтоинспекция поддержала своих юных помощников – встречи юидовцев разных стран стали ежегодными. Организатором этих слётов является Департамент ОБДД (в дальнейшем – ГУОБДД) МВД России, а проведение их стало частью Федеральной программы по БДД.



I Межгосударственный слёт ЮИД



II Межгосударственный слёт ЮИД

В сентябре 2007 года юидовцы стран СНГ собрались вновь – на II Межгосударственный слёт юных инспекторов движения. Он проходил в лагере «Стремительный» Всероссийского детского центра «Орлёнок». Слёт собрал юных инспекторов России, Армении, Беларуси, Казахстана и Узбекистана. В небе над лагерем развевался флаг слёта с надписью «Движение с уважением» и тремя человечками – красным, жёлтым и зелёным. В дни слёта юидовцы разных стран приняли участие в сюжетно-ролевой игре «Гонка патрулей». В ходе неё команды проходили «станции», где им предлагалось выполнить то или иное задание, связанное с ситуацией на дороге. Немало интересных минут доставила ребятам деловая игра «Безопасный город». На макете улицы каждой команде нужно было расставить знаки и светофоры в соответствии с полученным заданием. Макет превращался в маленький идеальный город, где нет места ДТП.

Не обошлось и без традиционных состязаний знатоков ПДД. Весёлые и находчивые состязались в остроумии во время «КВН на два Д». Загадочное «два Д» расшифровывалось просто – «дорожное движение». Знание лишь тогда обретает силу, когда им делится с другими. Юные участники слёта включились в программу «Мастера добрых дел». Юидовцы посетили окрестные школы и детские сады, где проводили игры и беседы на тему ПДД. Завершив слёт, ребята покидали «Стремительный», полные радостных эмоций и новых впечатлений. «Ведь поддержка друзей придаёт много сил», – сказала о слёте одна из его участниц София Нестерова, приехавшая из Смоленска.



II Межгосударственный слёт ЮИД



III Межгосударственный слёт ЮИД

3 июня 2008 года в Ростове-на-Дону стартовали конкурс «Безопасное колесо – 2008» и III Межгосударственный слёт юных инспекторов движения. Вместе с юидовцами со всей России в гости к ростовчанам приехали юные инспекторы движения из Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана и Украины. Казахстан представляли ребята из Актау – недавней «юидовской столицы» республики. А Республику Беларусь на «Безопасном колесе – 2008» представляли ученики минской школы № 69.

«У нас появилось много новых друзей, – сказали о конкурсе белорусские гости. – Всем ребятам России мы желаем успехов и доброй дороги!»

«Тут классно!» – так отзывались о слёте юидовцы Армении.

«Здесь мы подружились со всеми ребятами, – сказали участники армянской команды Сусанна Акопян и Мане Чахмачян. – Все друзья хотели с нами сфотографироваться, нас фотографировали журналисты. Всё это нам было очень приятно – здесь мы стали как звёзды!»

Межгосударственный слёт ЮИД понравился и азербайджанским гостям. «Мы впервые показали себя на таком конкурсе, – рассказали журналистам ребята из Азербайджана. – Здесь мы многому научились и постараемся помочь другим детям – научить их безопасному поведению на дороге».



III Межгосударственный слёт ЮИД



IV Межгосударственный слёт ЮИД

В сентябре 2009 года «столицей» юидовцев СНГ вновь стал ВДЦ «Орлёнок». Там прошёл IV Межгосударственный слёт юных инспекторов движения. Обменяться опытом – пусть небольшим, но своим, особенным, а потому вдвойне интересным – в «Орлёнок» съехались 230 ребят из России, Беларуси, Казахстана, Таджикистана и Украины. Они состязались в знании ПДД и умении владеть двухколёсной техникой, участвовали в теоретических и практических занятиях по оказанию первой помощи, в работе круглых столов и конкурсе юидовской песни. В дни слёта ребята смогли создать свою «страну ЮИД», где каждый пешеход и водитель знает и соблюдает Правила дорожного движения. Вот отзывы о слёте его участниц – украинских юных инспекторов движения Аллы Полищук и Оксаны Сайко: «Здесь очень хорошая атмосфера, много друзей, много радости, всё очень хорошо! Мы подружились с ребятами из Северной Осетии, Липецка, Беларуси, Казахстана... И поскольку мы дружим, дружба между нашими странами становится крепче, и это нас объединяет». Того же мнения были и другие участники слёта – Сергей Гатальский из Беларуси, Усмонджони Ибронджон из Таджикистана, казахстанские юидовцы Аяна Оразаева, Саша Парфентьев и Вася Суворов... Аяна Оразаева даже назвала Межгосударственный слёт ЮИД «детской планетой мечты». Добавим: мечты, которая сбывается.



IV Межгосударственный слёт ЮИД



V Межгосударственный слёт ЮИД

Межгосударственный слёт ЮИД состоялся в сентябре 2010 года в Орле. В нём приняли участие юные пропагандисты дорожной безопасности из Беларуси, Казахстана, Украины и 16 регионов России. «Стало уже традицией проводить подобные мероприятия, обмениваться делегациями между странами. На этих встречах вы делитесь опытом, получаете новые знания, завязывается замечательная дружба между ребятами – юными инспекторами дорожного движения из разных стран» – с такими словами к ребятам обратился на открытии слёта начальник отдела ДОБДД МВД России В.К. Шевченко.

Курсанты Орловского юридического института (к слову, единственного вуза в России, который готовит сотрудников Госавтоинспекции) подарили юиовцам красочное открытие. Здесь было всё: марш духового оркестра и ансамбля барабанщиц, выступление вокальной группы института и парадный проезд мотоциклистов... И десятки красных, жёлтых и зелёных воздушных шаров, взлетевших в серое осеннее небо...

В рамках слёта состоялось празднование 10-летия газеты «Добрая Дорога Детства». На празднике отмечалось, что вместе по доброй дороге детства идут дети и родители, педагоги и инспекторы по пропаганде – все те, кому небезразлична проблема детского дорожно-транспортного травматизма.

Участников слёта ждала и обширная культурная программа – познавательная экскурсия по городу-герою Орлу и в музей-усадьбу писателя И.С. Тургенева Спасское-Лутовиново.



V Межгосударственный слёт ЮИД



VI Межгосударственный слёт ЮИД

VI Межгосударственный слёт юных инспекторов движения стран СНГ, прошедший в 2011-м, был приурочен к 75-летию Госавтоинспекции. Слёт – 2011 приняла Калининградская область. Этот регион за несколько лет добился немалых успехов в обучении ребят дорожной грамоте. Так что юиовской столицей – 2011 Калининград стал не зря. Кроме российских юных инспекторов движения на слёт в самый западный регион страны приехали юиовцы из Беларуси, Казахстана и Таджикистана.



VI Межгосударственный слёт ЮИД



VII Межгосударственный слёт ЮИД

А через год Межгосударственный слёт ЮИД перенёсся с наших западных рубежей на восточные – в 2012-м он прошёл в Приморье – во Всероссийском детском центре «Океан». В течение трёх недель в «Океане» отдыхали и обменивались опытом полторы сотни юидовцев из 27 регионов России и их сверстники из Казахстана и Таджикистана. В программе слёта нашлось место многому – творческому конкурсу-визитке «ЮИД действует!», конкурсу знатоков ПДД «Я в ответе!», фигурному вождению и умению оказать первую помощь... Лучшими дорожными «айболитами» оказались юидовцы Хакасии, Татарстана и Тюмени. Татарстанцам не было равных в «фигурке», а тюменцы вместе с ребятами из Еврейской автономной области стали лучшими знатоками ПДД. Настоящие асы велотехники были в командах Магаданской области, Бурятии и Казахстана. Но как всегда, главной чертой слёта было не соперничество, а непринуждённое дружеское общение.



VIII Межгосударственный слёт ЮИД

В 2013-м в рамках Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» прошёл VIII Межгосударственный слёт ЮИД. В гости к российским сверстникам и соратникам приехали юидовцы Беларуси, Киргизии, Таджикистана и Украины. VIII Межгосударственный слёт так же, как и «Безопасное колесо – 2013», был посвящён 40-летию движения ЮИД. На юбилейном слёте юидовцы СНГ представили ребятам из России творческие выступления, в которых рассказали о своих странах и отрядах. «Я очень рад, что на приглашение участвовать в праздничных мероприятиях откликнулись наши коллеги и друзья из стран СНГ, – отметил в обращении к юным участникам слёта Виктор Николаевич Кирьянов. – У юидовской дружбы нет границ!»

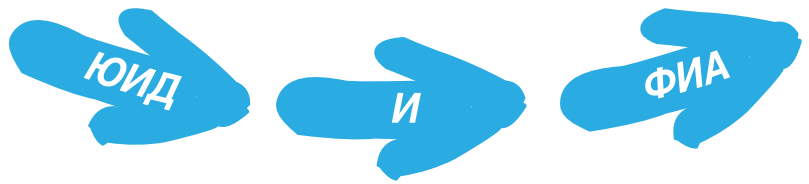


Кроме участия в межгосударственных слётах, проводимых в России, юные инспекторы движения являются постоянными гостями и участниками аналогичных соревнований, проводимых в странах СНГ. Например, в конце мая 2008 года российские юные инспекторы движения отправились в казахстанский город Актау. Там проходил VIII слёт ЮИД Республики Казахстан, собравший ребят из стран СНГ. Россию представляли юидовцы Тюменской области, победившие на «Безопасном колесе – 2007».

С 22 по 30 июня 2014 года в Усть-Каменогорске (Республика Казахстан) проходил XIV Республиканский слёт юных инспекторов движения им. Г. Байтасова. В нынешнем слёте участвовало 18 команд, среди которых – команды Казахстана, Таджикистана и России. Нашу страну в Усть-Каменогорске представляли юидовцы барнаульской гимназии № 5. По итогам состязаний они стали вторыми. Барнаульцы не только показали хорошее знание ПДД и виртуозное владение велосипедом, но и пообщались со сверстниками-юидовцами из разных стран.



Юидовцы из Барнаула на слёте ЮИД в Усть-Каменогорске. Казахстан. 2014 год



Конкурсы юных знатоков Правил дорожного движения проводятся не только в России. В Европе уже не первое десятилетие для детей проходит Европейский образовательный конкурс, связанный с изучением и соблюдением ПДД. Проводит его Международная автомобильная федерация, созданная ещё в 1904 году. Её штаб-квартира находится в Париже – поэтому даже в англоязычных странах Международная автомобильная федерация известна под своим французским названием «Federation Internationale de l'Automobile» («FIA» – в России «ФИА»).

XIX Европейский образовательный конкурс

В сентябре 2004 года команда юидовцев Республики Татарстан представляла Россию на проходившем в Праге XIX Европейском образовательном конкурсе. В этом форуме участвуют ребята в возрасте от 10 до 12 лет со всей Европы. В 2004-м конкурс принимали Прага и чешский автоклуб «УАМК». Кроме российских юидовцев в Прагу приехали ребята из Германии, Испании, Франции, Швейцарии и других стран – всего 26 команд, связанных с автоклубами и иными объединениями автомобилистов. Команды, состоявшие из двух мальчиков и двух девочек, состязались в умении управлять велосипедом, в наличии технических навыков и творческих способностей, а также в скорости реакции и умении ориентироваться в сложной дорожной ситуации.

Наши юидовцы смогли сравнить зарубежные соревнования с российскими. В отличие от «Безопасного колеса» здесь не было состязаний в личном зачёте – их отсутствие, по мнению организаторов, ещё больше подчёркивает командный дух конкурса. Здесь в основе всех конкурсных этапов – не только их привлекательность для ребят, но и возможность коллективных действий. Взаимодействие внутри команды – модель и прообраз взаимоотношений будущих участников дорожного движения в духе уважения, доброжелательности и поддержки. Есть и иные отличия Европейского конкурса от «Безопасного колеса». Он по-западному прагматичен. Его состязания динамичны – их проводят одновременно на нескольких площадках, без долгой церемонии открытия и отвлекающих пауз. По-иному производят и подсчёт результатов. Принятая ФИА система оценки выступлений команд



XIX Европейский образовательный конкурс

подразумевает вычет штрафных баллов из максимального стартового «аванса» каждого участника. Такая система беспристрастна, наглядна и проста, – её простота позволяет подвести итоги конкурса в кратчайший срок. Благодаря этому собственно конкурс занял лишь один день, а весь следующий день был посвящён увлекательным экскурсиям по музеям Праги. Любопытный момент: каждый год в Европейском конкурсе участвуют новые ребята, не выступавшие в нём раньше. Это позволяет привлечь к участию в состязаниях максимальное количество детей. Призовой фонд конкурса более чем скромнен. Как считают организаторы, главное – не роскошные призы, а общение ребят и обретенные ими навыки.

XXI, XXII, XXIII Европейские образовательные конкурсы

В 2006-м наша команда впервые взойшла на конкурсный пьедестал, завоевав «серебро» на XXI Европейском конкурсе. Первыми нашими медалистами на состязаниях ФИА стали юидовцы из Республики Татарстан – Жанна Салахова, Лилия Нурғалиева, Иван Самойлов и Илья Скрипов.

В 2007-м Департамент ОБДД МВД России принял решение: на конкурсе ФИА Россию будут представлять победители «Безопасного колеса». В том же году в Мадрид на XXII конкурс поехала юидовская сборная Тюменской области, в итоге ставшая шестой. В 2008-м в словенскую столицу Люблянскую отправились липецкие юидовцы – в Европе они заняли десятое место.



Команда России – на пьедестале почёта

XXI, XXII, XXIII Европейские образовательные конкурсы



Торжественная встреча серебряных призёров в Татарстане

XXIV Европейский образовательный конкурс

В сентябре 2009 года в Турку (Финляндия) прошёл XXIV Европейский образовательный конкурс. В нём участвовала 21 команда. Нашу страну на конкурсе ФИА вновь представляли юидовцы Татарстана, победившие на «Безопасном колесе – 2009». В состав той команды вошли Аделя Вахитова, Булат Ишнужиев, Владислав Мокеев и Эллина Пирогова. Интересно, что судьями на XXIV Европейском образовательном конкурсе были не только члены технического комитета ФИА, но и полицейские города Турку. По итогам конкурса российские юидовцы стали третьими, пропустив вперёд ребят из Латвии и Чехии.

XXV - XXVIII Европейские образовательные конкурсы

В следующем, 2010-м, году юбилейный XXV конкурс ФИА прошёл в столице Республики Македония – городе Скопье. Россию вновь представляли юидовцы из Татарстана – Анастасия Попова, Камилла Шамсутдинова, Булат Тухатуллин и Дмитрий Астраханцев. В Македонии герои «Безопасного колеса» стали и героями конкурса ФИА. Серьёзную конкуренцию нашим юидовцам составили команда



XXV – XXVIII Европейские образовательные конкурсы



Скопье. На пьедестале почёта – победители из Татарстана

Латвии и «хозяйева» конкурса – ребята из Македонии. Наставники наших ребят опасались, что у российской команды могли возникнуть трудности с тонкостями толкования европейских стандартов дорожной безопасности. Но юидовцы со всеми вопросами справились – и стали абсолютными чемпионами! 30 сентября 2010 года вернувшихся домой ребят в родном лицее № 159 встречали как героев. А 7 октября с победителями конкурса ФИА встретился Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов. Говоря о победе юных знатоков ПДД, он, в частности, сказал: «Это заслуженный результат вашего труда, настойчивости, спортивной воли. Теперь вся Европа хорошо знает, кто вы такие и как можете бороться за честь России и Татарстана». И конечно же юидовцев-чемпионов поздравил Виктор Николаевич Кирьянов. Обращаясь к юным победителям телеграммой, он подчеркнул: «Мы уверены, что вы не только станете законопослушными участниками дорожного движения, но и с честью понесёте идеи сохранения жизни людей на дорогах великой страны!» Героев Конкурса ФИА ожидали подарки от Департамента ОБДД МВД России плюс сюрприз от властей республики, администрации Казани и МВД по Республике Татарстан – тур «Париж – Диснейленд»!



Президент Татарстана Р.Н. Минниханов с героями Конкурса ФИА

Команды юидовцев Республики Татарстан – победители Всероссийского «Безопасного колеса» участвовали в Европейском образовательном конкурсе и в 2011, и в 2012, и в 2013-м годах. В Париже, столице Франции, на XXVI конкурсе они вновь стали победителями, а на XXVII конкурсе в польском Кракове и на XXVIII конкурсе в Черногории завоевали серебро.

На конкурсе в Париже



ДРУЖИМ ШКОЛАМИ, КЛАССАМИ, ОТРЯДАМИ

Дружба юидовцев проявляется не только на межгосударственных встречах, но и на уровне отрядов и регионов.

Ребята из отряда «Зебра», созданного в московской школе № 1240, по программам молодёжного обмена побывали в самых разных странах – от Армении и Германии до далёкого Китая. И всюду они рассказывали детям и взрослым о юных рыцарях дорог – участниках юидовских отрядов. Юидовцы из «Зебры» пообщались даже с самим Михаэлем Шумахером – человеком, ставшим символом автогонок. Теперь и он знает о российском движении ЮИД. В сентябре 2010 года «Зебра» участвовала в международном автопробеге «Санкт-Петербург – Киев» с участием президентов России и Украины. В ходе него в городе Севске (Брянская область) прошла встреча «Зебры» и брянских юидовцев с юными инспекторами движения Украины.



С.В.Н. Кирьяновым, М. Шумахером, Лордом Робертсоном, Мишель Йео



На границе России и Украины



.....в Китае

Не только ребята из Москвы дружат со сверстниками из стран СНГ. В начале 2013 года юидовцы и автоинспекторы Брянщины и украинской Черниговской области провели акцию «Письмо другу». В своих письмах ребята рассказали сверстникам из соседней области о наблевших вопросах, связанных с дорожной безопасностью. Несмотря на двухчасовую разницу во времени, акция стартовала в обеих областях одновременно.



Участники акции «Письмо другу»

«Письмо другу» было не единственной акцией брянских юидовцев, перешагнувшей российский рубеж. 29 июня 2013 года юидовцы и автоинспекторы России, Украины и Беларуси встретились у Монумента Дружбы на границе трёх республик. Несмотря на границы, люди из соседних районов России, Украины и Беларуси ездят друг к другу в гости – это натолкнуло юидовцев на идею написать на трёх языках листовку-обращение к участникам дорожного движения. Российские, украинские и белорусские юидовцы прибыли на встречу уже с заготовками листовки, на основании которых планировалось создать её единый вариант. Ребята из трёх республик оформили стенгазету – символ единства юидовцев. Вместе с ней они вышли к Монументу Дружбы напомнить гражданам, что Правила дорожного движения – это правила жизни. У Монумента Дружбы юидовцы провели сбор подписей людей, обещавших никогда не нарушать ПДД. Завершая встречу, юные инспекторы движения решили в будущем провести новую общую акцию. Совместная борьба за безопасность дорог будет продолжена!



Пусть дружба юидовцев России, Беларуси, Украины не знает границ

Глава 7

ПРОДОЛЖАЯ
ТРАДИЦИИ



Пока есть дети и дорожное движение, вопросы детской безопасности будут актуальны всегда.

Значит, всегда будут дела у юидовского движения. И дел этих с годами даже прибавляется – ведь число автомобилей растёт, а дорожное движение становится всё оживлённей. Поэтому в разных уголках страны, как и прежде, члены отрядов ЮИД изучают на занятиях правила безопасного поведения на дороге, получают навыки управления велосипедом и оказания первой помощи, принимают участие в различных конкурсах, выступлениях агитбригад, обучают младших, проводят с ними игры и показывают театральные представления.



С 2008 года активизировались юидовцы Верховажья из отряда ЮИД «Кодекс» («Команда Ответственных Дружных Единственных Классных Сотрудников»). Они ставили сценки на тему ПДД, рисовали плакаты, участвовали в конкурсах и проводили различные акции. В 2008 году «Кодекс» выиграл районный этап конкурса «35 лет ЮИД» и поехал на областной этап. В разное время наставниками «Кодекса» были педагог-организатор Светлана Вениаминовна Смирнова, учитель ОБЖ и педагог-организатор Александр Васильевич Толстиков, а с сентября 2011-го – преподаватель географии Марина Александровна Новожилова. Под её руководством юидовцы провели для младших школьников игру «Правила дорожные – правила надёжные», приняли участие в слётах отрядов ЮИД, районном фестивале «Дорога без опасности» и в ряде акций ГИБДД.



В Прибайкальском районе Республики Бурятия прошёл конкурс «Письмо водителю» – автором лучшего письма стал юидовец из Гремячинска Кирилл Заиграев. Юидовцы Гремячинской средней школы провели среди юных художников и моделлистов конкурс макетов.

Чтобы история отряда ЮИД продолжалась и в дальнейшем, гремячинские юные инспекторы движения проводят «Праздник посвящения первоклассников в пешеходы». Для многих первоклашек он становится первым знакомством с движением ЮИД.



В мае 2011 года во втором классе школы села Сосновка прошёл юидовский утренник «Красный, жёлтый, зелёный», посвящённый ПДД. На утренник пригласили первоклассников. Во время праздника они вспомнили правила поведения на улице, разыграли разные ситуации, связанные со знанием ПДД, читали стихи и пели песни на «дорожно-светофорную» тему. В конце праздника все его участники дали слово помнить о сигналах светофора.



В 2012 году в Иванове прошёл десятый региональный смотр юидовских агитбригад «Светофор». Юидовцы, прибывшие в ивановскую школу № 41 со всех районов области, читали стихи, пели, танцевали и показывали шуточные сценки. Участники смотра в стихах и в прозе говорили со сцены о важности соблюдения ПДД.

Завершая юбилейный «Светофор», начальник Управления ГИБДД УМВД России по Ивановской области полковник полиции А.А. Брусочкин сказал ребятам:

«Уверен, главным победителем в сегодняшнем соревновании оказалась детская дорожно-транспортная безопасность. Именно ей служите вы, юидовцы, – наши самые верные помощники. И с вашими усилиями, старанием и творческой инициативой, с вашим азартом и личным вкладом в обучение сверстников основам дорожной безопасности ГИБДД обязательно достигнет успеха в сохранении жизни и здоровья юных россиян».

Конкурс!



Не первый год в Ивановской области проходит региональный смотр юидовских агитбригад «Светофор»



Флешмоб на тему ПДД провёл для дошколят в 2013 году отряд ЮИД «Светофорик», действующий в барнаульской школе № 60. Во время акции юные инспекторы движения напомнили малышам, что означают дорожные знаки и цвета светофора. В свою очередь дошкольники показали юидовцам, как они умеют водить машины. В роли «машин» были игрушечные автомобильчики, провозимые за верёвочку между кеглями. «Дорожной» акцией и малыши, и юидовцы остались довольны.



В 2013 году юидовцы отряда «Зелёный свет», созданного в средней школе села Соузга, провели для малышей флешмоб «Знайте правила движения как таблицу умножения!». По мнению самих юидовцев, о дорожной безопасности здешние ребята должны помнить всегда – ведь Соузга находится близ федеральной трассы «Новосибирск – Ташанта» с её оживлённым движением.

В 2013 году в городе Кола юные инспекторы движения средней школы № 2 провели для младших классов акцию «Путешествие в страну Светофорию». Одетые в костюмы светофора и дорожных знаков юидовцы напомнили малышам, что означают эти знаки и цвета светофора.



А в другом конце Мурманской области – в городе Полярный – в детсаде № 1 «Сказка» был проведён флешмоб для малышей, также посвящённый ПДД.



В год 40-летия ЮИД не сидели без дела юные инспекторы движения Тверской области. В самой Твери взялся за дело отряд ЮИД средней школы № 29. Он недаром носит «говорящее» имя «Обучайка». Ведь одно из главных дел юидовцев – обучение ребят ПДД. Агитбригада из участников «Обучайки» отправилась в «гастрольный тур» по тверским детсадам. Всюду, где появлялись «обучайки», для малышей-детсадников проводились флешмобы на тему дорожной безопасности. При проведении флешмоба юидовцы использовали свой опыт проведения в школе № 29 танцевально-обучающих переменок для начальных классов. Вот и в детских садах «обучайки» смогли объединить танец, игру и изучение ПДД. Малыши не только весело провели время, –

многие из них впервые узнали о юидовском движении и, возможно, со временем тоже станут «обучайками».

Флешмоб «Светофор и я – дружная семья» был проведён и в городе Бологое. Его провели для младших классов и детсадников семиклассники из отряда ЮИД, созданного в школе № 12. Всем участникам флешмоба его организаторы-юидовцы раздали листочки цветной бумаги красного, жёлтого и зелёного цветов. С их помощью ребята вспоминали значение сигналов светофора. Затем юидовцы взяли большие бумажные ладони, вырезанные из цветной бумаги. При виде красной ладони школьники и дошколята стояли, увидев жёлтую, начинали хлопать в ладоши, а при виде зелёной начинали идти по кругу. Все участники этих игр остались довольны флешмобом.

Тем временем в Вышнем Волочке юидовцы отряда «Рысь» отметили 40-летие движения ЮИД довольно необычным образом. В год юидовского юбилея ребята из «Рыси» ненадолго отложили пособия по ПДД и занялись творчеством. Под началом своего руководителя Леонида Петровича Ленко и Светланы Петровны Томилиной, возглавляющей творческое объединение «Лоскутная техника», они создали эскизы юидовской формы и эмблемы. Интересная деталь: на эскизе формы чёрно-белые пояс и лампасы выполнены в стиле инспекторских жезлов – чтобы каждый видел: в этой форме хоть и юный, но инспектор дорожного движения!



В связи с 40-летием юидовского движения агитбригада отряда ЮИД школы № 13 города Александров навестила детсад № 16. Юидовцы задавали малышам шуточные задачки про пешеходов, рассказали о том, кто такие юные инспекторы движения, подарили детям буклеты о ПДД и снялись на память вместе с малышами.



А в флешмоба в 2013 году провели для дошколят юидовцы Саратовской области. Участие в одном из них приняла детвора села Привольное. Аксию подготовил отряд ЮИД «Светофор» (руководитель – Светлана Станиславовна Гудзенко). Неудивительно, что флешмоб назывался «Юные друзья «Светофора». Ещё один флешмоб прошёл в детском саду № 1 «Тополёк». Эту акцию подготовили юидовцы отряда «Дорожный патруль», созданного в рабочем посёлке Ровное. Первой частью акции стали загадки на тему ПДД, а второй – собственно флешмоб. С помощью ритмичных танцевальных движений детям намного проще запомнить Правила дорожного движения. Финальной частью акции стала игра, позволившая закрепить полученные знания.

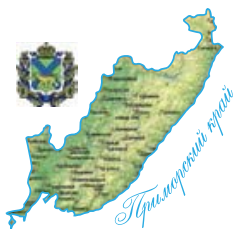
Флешмоб на тему дорожного движения для малышей провели юные инспекторы движения из Центра внешкольного обучения «Подросток» в селе Красный Яр в 2013 году. Несмотря на название «Подросток», здесь занимаются и дошколята – для них в центре создан отряд «Звёздочка». Возможно, кто-то из его участников со временем вступит в отряд ЮИД. Но Правила дорожного движения малышам нужно знать уже сейчас.



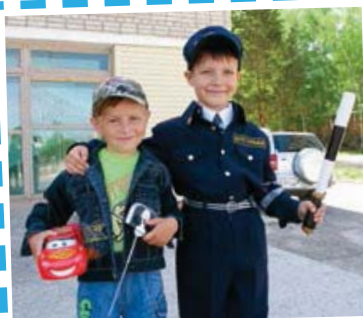
В Наьчике отряды юидовцев, обучающиеся в Республиканской юношеской автошколе Министерства образования и науки Кабардино-Балкарской Республики, регулярно проводят уроки безопасности. За год их посещают более пяти тысяч ребят. А свыше 1600 малышей смогли увидеть выступления юидовского творческого агитколлектива «Светофорчик».



В числе форпостов движения ЮИД на Кавказе – отряды юных инспекторов движения в Кабардино-Балкарской Республике



Отряд ЮИД «Сирена» школы № 16 Уссурийска с 2003 года проводит ежегодный праздник посвящения первоклассников в юные пешеходы. Для многих школьников это яркое представление с клятвой юного пешехода, даваемой первоклашками, стало первым шагом к вступлению в отряд ЮИД. Ведь они увидели, что изучать ПДД интересно.



Юные участники дорожного движения Приморья



В разных уголках страны отряды ЮИД опекают детсады. С воспитанниками детского сада № 21 посёлка Калининский дружит отряд ЮИД средней школы № 2 Моздока. Готовясь к встрече с юидовцами, малыши учат стихи о Правилах дорожного движения. Юидовцы рассказывают дошколятам о светофоре, загадывают загадки о дорожных знаках, играют с малышами в игры на тему дорожного движения.



В гостях у своих подшефных



Праздник в детском саду



Новосибирская область

В городе Обь подружились детсад «Родничок» и агитбригада, созданная местными юидовскими отрядами. Один из них – «Внуки дяди Стёпы» – действует в школе № 2. Другой, названный «Зебра», создан в Городском центре дополнительного образования детей. Участники агитбригады рассказывают малышам о ПДД, а также проводят «дорожные» игры и эстафеты.



Тульская область

В Моздоке и Оби отряды ЮИД ходят в гости к малышам, а в Туле сами малыши приходят в «Школу юного пешехода». Первое занятие пешеходной школы прошло в ноябре 2011 года в Тульском региональном центре «Безопасные дороги». На это занятие пришли малыши из детских садов № 57 и № 90. Самым младшим ученикам «Школы юного пешехода» – всего пять лет. В конце занятий дошколята смотрят поучительные мультики на тему ПДД. Каждый ребёнок получает в подарок памятку с правилами безопасного поведения на дороге. Не все малыши умеют бегло читать – кому-то памятку прочтут мама с папой. И это тоже хорошо: о ПДД вспомнит вся семья.



На занятии в «Школу юного пешехода» дети ходят с большим удовольствием



Республика Удмуртия

С Правилами дорожного движения подружился и малыш из детского сада № 290 в Ижевске. Детишки в нём не только знают правила сами, но и рассказывают о них другим. А здесь есть о чём рассказать – ведь в садике создан музей ПДД! «Маленькие экскурсоводы своими знаниями о безопасности движения буквально «сразили наповал» профессионалов-пропагандистов не только Удмуртии, но и всей страны! Детская память не поддаётся нашим взрослым логическим понятиям. Но не использовать во благо этот дар просто расточительно. Как тут не помечтать, чтобы именно такие эрудиты пришли нам на смену», – не скрывает радости одна из основателей движения ЮИД Т.А. Осетрова.



Республика Саха (Якутия)

В Нерюнгинском районе Якутии, в посёлке Серебряный Бор, есть Дом детского творчества. В нём живёт и действует творческое объединение «Светофорик», возглавляемое Юлией Александровной Кучиной. На занятиях «Светофорика» ребята изучают ПДД и дорожные знаки, составляют кроссворды и с большим удовольствием участвуют в акциях, посвящённых безопасному движению. Юным «светофорикам» очень нравится делать поделки на тему дорожного движения – их мастерят из бумаги, пластилина и природных материалов. Каждое занятие «светофориков» завершается весёлой игрой. И это здорово – ведь в общей игре правила запомнить легче всего!



Республика Карелия

27 июня 2014 года в городе Олонец появились цветные пешеходные переходы. Пять десятков таких переходов, а также светофоры нарисовали дети на центральной площади Олонца. Затем настал черёд игровой программы на тему ПДД. Её провела педагог Дома детского творчества Вера Патракеева, выступавшая в роли Светофора. Немало эмоций у ребят вызвало общение с инспекторами ДПС и знакомство с автомобилями Госавтоинспекции. У июньской акции было несколько целей – это и предупреждение новых ДТП с участием пешеходов (в том числе детей), и привлечение внимания властей к проблеме обновления дорожной разметки в Олонце. И конечно же напоминание детям о ПДД, помнить которые нужно и в каникулы.



Олонецкие ребята во время акции



Район Белорецкий

В Белорецком районе в школе села Железнодорожный действует кружок ЮИД, руководимый Еленой Васильевной Устиновой. Кружковцами создана юидовская агитбригада «Друзья светофора», объединившая ребят с шестого по девятый класс. Её выступления очень нравятся учащимся школы и малышам из детского сада «Тополёк». Юидовцы регулярно выпускают стенгазеты, участвуют в конкурсах агитбригад, в «Безопасном колесе», а также в конкурсе «Мы живём по правилам». В 2011 году они создали сценарий игры «Поле чудес», посвящённой ПДД. А ещё юные инспекторы движения проводят игры и экскурсии для первоклассников и показывают малышам наиболее безопасный путь из дома до школы.



Вот такие они – ладошки добра



Наша жизнь в ваших руках!

В другом уголке Башкортостана – посёлке Чисмы – есть социальный приют для детей и подростков «Надежда». Там создан отряд юных инспекторов движения «Островок безопасности». В начале 2014 года в дни профилактических мероприятий «Внимание, дети!» вместе с инспекторами ОГИБДД ОМВД России по Чисминскому району отряд провёл акцию «Ладочки Добра». Ребята вырезали ладочки из цветной бумаги, на которых затем написали пожелания водителям. «Уважаемый водитель! – гласила надпись на одной из бумажных ладочек. – Я – юный инспектор движения из социального приюта «Надежда». Сегодня я приготовил свою «Ладочку Добра» для Вас. Призываю Вас быть бдительным и внимательным на дорогах, соблюдать Правила дорожного движения и не забывать, что в любой момент на дороге могут появиться дети! Наша жизнь – в Ваших руках!»



Устьюзьковский район

У же семь лет лучшими на Псковщине считаются юидовцы Усвятского района. Именно они являются абсолютными лидерами на областном «Безопасном колесе» и представляют область на всероссийских соревнованиях. По мнению местных сотрудников ГИБДД, это лидерство – плод огромного труда и стараний руководителя команды – педагога усвятской средней школы Татьяны Владимировны Шалагиной.

Проблема соблюдения ПДД заботит и юных жителей Великих Лук. В 2013 году великолукские школьники Мария Григорьева, Александра Осипова и Алексей Бодров приняли участие в конкурсе «Я гражданин своей страны» в качестве авторов социальной рекламы. Их плакаты, сделанные с помощью компьютерной графики, посвящены соблюдению ПДД. Все трое юных компьютерных графиков

занимаются в великолукском Центре детского (юношеского) технического творчества. Самому старшему из них – Алексею – уже шестнадцать, и по возрасту он постарше ребят из юидовских отрядов. Но по словам педагогов центра, Алексей продолжает дружить с великолукскими юидовцами.

Конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» проводится не только на федеральном уровне, но и во всех регионах. Вот только несколько примеров.



10 апреля 2014 года в Детско-юношеской автошколе (ДЮАШ) Республики Дагестан прошёл конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Конкурс включал ряд этапов – «Знатоки ПДД», «Оказание первой медицинской помощи», «Фигурное вождение», а также компьютерное тестирование и конкурс капитанов.

Конкурс!



Детско-юношеская автошкола (ДЮАШ) Республики Дагестан. Региональный этап «Безопасного колеса – 2014»

«Желаю, чтобы вы всегда помнили Правила дорожного движения – так же, как помнили их сегодня» – этим пожеланием ребятам директор ДЮАШ Омарасхаб Газимагомедов завершил конкурс.

А с 14 по 16 мая в Дагестане прошёл уже зональный этап «Безопасного колеса». Он проходил в трёх городах республики – Кизляре, Дербенте и Каспийске.

В Кизляре лучшими стали школьники Буйнакского района, в Дербенте лидировали ребята из Магарамкентского района, а в Каспийске всех обошла команда из Кизилюрта.



19 мая прошёл региональный этап «Безопасного колеса – 2014». Он был организован и проведён Госавтоинспекцией вместе с Северо-Осетинским региональным отделением Всероссийского общества автомобилистов.

В 2014-м «Безопасное колесо» собрало рекордное количество участников – побороться за звание лучших юидовцев съехалось свыше двухсот ребят со всей Северной Осетии.

«Вы все – победители конкурсов, которые прошли в районах республики. Надеюсь, став лучшими, вы никогда не станете нарушать Правила дорожного движения, так как понимаете, что следовать их предписаниям жизненно необходимо для каждого из нас», – сказал юидовцам начальник УГИБДД МВД по РСО-Алания полковник полиции Хасанбек Бекузаров. Он пожелал ребятам удачи, зрелищной борьбы и заслуженной победы. С приветствием к ребятам также обратился председатель Федерации мотоциклетного спорта РСО-Алания Альберт Мамсуров. Он отметил, что в этих состязаниях нет проигравших, ибо все участники повышают свой уровень знаний. Кульминацией открытия «Безопасного колеса» стал приезд байкеров. Интерес у ребят вызвали бронетехника и образцы оружия, которые продемонстрировал республиканский ОМОН. Не осталось в стороне от праздника и региональное отделение ДОСААФ. Его представители показали ребятам скоростные микроавтомобили и сказали, что в ближайшее время на базе организации будет открыт картинг-клуб. Победителями стали ребята из команды «Час пик» школы №1 станции Архонская.



Юидовцы РСО-Алания
всегда активно
участвуют в конкурсах



В «Безопасном колесе – 2014» Астраханской области участвовали свыше 60 юиовцев, победивших на районном этапе конкурса. В итоге лучшим знатоком ПДД стал Алексей Родягин из команды астраханского Дома творчества «Успех». Он и впрямь добился успеха, одолев 40 вопросов за десять минут. Алексей стал лучшим и в номинации «Знание основ оказания первой помощи». У велосипедистов лидерами были Роман Дудукин из харабалинской школы № 3 и ученик ильинской средней школы Максим Руденко. А победителем «Безопасного колеса» стала команда школьников из села Солодники. Сотрудники ГИБДД вручили победителям призы: планшеты, смартфоны и символы «Безопасного колеса» – велосипеды.



С ургутские юиовцы заслужили право представлять регион на Всероссийском финале «Безопасного колеса – 2014». На окружном этапе этого конкурса первой стала команда сургутской школы № 38. Она признана лучшей среди 18 команд, собравшихся со всего округа. По итогам шести этапов конкурса юиовцы Сургута смогли опередить своих ближайших соперников – ребят из Лангепаса и Ханты-Мансийска. Говоря о «Безопасном колесе – 2014», заместитель

начальника МРЭО УГИБДД УМВД России по ХМАО-Югре Юрий Новокшонов отметил, что «из года в год конкурсные этапы становятся только сложнее, но при этом и уровень подготовки ребят тоже кратко возрастает. Проводя такие соревнования, мы готовим поколение дисциплинированных участников дорожного движения».



Юиовцы Сургута – на сегодня лучшие в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре



Глава 8

АКЦИИ-
НА СЛУЖБЕ
БЕЗОПАСНОСТИ

ЮИД в акциях, социальных кампаниях

В содружестве с ГИБДД и экспертным центром «Движение без опасности» юиовцы разных регионов России участвовали в целом ряде всероссийских социальных кампаний. «Засветись! Стань заметен на дороге!», «Притормози!», «Автокресло – детям!», «Пешеход – на переход!» – вот названия лишь некоторых из них.

По словам президента центра «Движение без опасности» Натальи Валентиновны Агре, среди всех ребят именно юиовцы являются самыми образованными в плане знания ПДД. Как показывает опыт, водители больше прислушиваются к словам о ПДД, когда их говорит не автоинспектор, не сотрудник Госавтоинспекции, а уязвимый участник дорожного движения – юный пешеход. Ведь у многих водителей есть свои дети. Призывая взрослых, ребята – участники социальных кампаний – воспитываются прежде всего сами. И для выросших и севших со временем за руль участников этих акций соблюдение правил безопасности станет естественным и однозначным.

Кампания «Автокресло – детям!» впервые стартовала в ноябре 2011-го. Цель кампании – объяснить родителям, что автокресло – необходимая вещь в поездке с ребёнком. Настоящая забота проявляется в ответственности взрослых за своих детей. Безопасность ребёнка – самое главное в жизни! Покупать или не покупать ребёнку автокресло, решают взрослые, но всерьёз задуматься на эту тему и принять решение зачастую помогают дети.



Сахалинская область

В городе Поронайске сотрудниками отделения ГИБДД при участии Центра детского творчества «Юные инспекторы движения» была проведена профилактическая акция «Автокресло – детям!».

Чтобы напомнить водителям о возможной опасности на дорогах, а родителям о ценности детской жизни, ребята распространяли листовки, призывающие беречь жизнь детей: «Выбери жизнь – пристегнись!», «Сохрани нам жизнь!».

Из детских уст просьбы о соблюдении Правил дорожного движения звучали убедительно, и взрослые с улыбкой обещали быть дисциплинированными на дорогах.



В число участников акции «Автокресло – детям!» включились юиовцы города Поронайска

128

Сахалинская область



О сенью 2011 года в Калужской, Рязанской и Тамбовской областях прошла акция «Сокровища Кресландии». В ходе неё прошли интерактивные игры и выездные занятия,

посвящённые автокреслам, а также показы мультфильмов на тему ПДД. В те дни вместе с другими ребятами юиовцы Калуги посетили специализированный автобус «Школа безопасности». Его салон оборудован сиденьями-тренажёрами, знакомящими с последствиями ДТП с участием пассажирского транспорта. Каждый ребёнок на сиденье-тренажёре мог испытать на себе, что происходит с пассажиром в момент экстренного торможения. Пристёгнутые дети не могли пораниться. А вот непристёгнутый плюшевый Мишка, падая на пол, набил себе немало шишек. В заключение ребята смотрели мультфильмы – особый восторг у самых младших детей вызвал мультфильм «Смешарики в автобусе».

Акция – «Автокресло – детям!»

Акция!

Акция!



Акция «Автокресло – детям!» пришла на калужскую землю

Рязань тоже участвовала в акции



Не осталась в стороне и Тамбовская область



Калужская, Рязанская, Тамбовская области

129



Ханты-Мансийский АО – Югра

«НЕ ДРОВА ВЕЗЁШЬ!» – с такими словами госавтоинспекторы Нефтеюганска и активисты отряда ЮИД СОШ № 4 вручали водителям, перевозящим детей без детских удерживающих устройств, «поленья», символизирующие детей.

Юные помощники ГИБДД обращались к водителям, задавая им вопрос: «Любите ли вы своих детей? Тогда почему перевозите их, как дрова?» После этого изумлённым водителям-нарушителям вручались «поленья» с завязанными голубыми и розовыми бантами, символизирующими мальчиков и девочек. За короткое время юные защитники правопорядка вручили целую охапку дров нерадивым водителям, которые, несмотря на большие штрафы, всё равно пренебрегают элементарными правилами безопасности и защиты собственных детей.



Акция!

«Не дрова везёшь!» – акция под таким названием прошла в Нефтеюганске



Ярославская область

Сразу в нескольких акциях в 2013 году успел поучаствовать отряд ЮИД средней школы № 2 города Гаврилов-Ям. В ходе акций «Пешеход, на переход!» и «Час пешехода» юидовцы напомнили о ПДД участникам дорожного движения. Акция «Стань заметней!», проведённая для ребят из младших классов, была посвящена светоотражателям. Местные юидовцы проводят занятия по ПДД не только в городе, но и в окрестных сельских школах.



Архангельская область

С 28 сентября по 4 октября 2013 года в Архангельской области прошла «Областная неделя без ДТП». В этой серии акций, организованных при поддержке местных властей и УМВД России по Архангельской области, приняли участие и юидовцы.

В первый же день недели ребята участвовали в акции «Безопасность пешеходов». Юные инспекторы движения и сотрудники ГИБДД дежурили на нерегулируемых переходах. Вместе с автоинспекторами, студентами-волонтерами и ростовыми куклами юидовцы раздавали водителям, предоставившим пешеходам преимущество в движении, символы акции – зелёные ленточки.

А 1 октября отряды ЮИД влились в акцию «Стань заметным, пешеход!». На пешеходных переходах юидовцы вручали световозвращающие наклейки и подвески самым уязвимым пешеходам – детям и пожилым людям. Всего в день акции было подарено около 3,5 тысяч подвесок и наклеек.



Республика Алтай

В о Владикавказе в марте 2014 года в преддверии школьных каникул юидовцы провели акцию «Ребёнок – главный пассажир». В ходе неё ребята подготовили памятки и плакаты с обращениями к водителям и просьбой соблюдать ПДД. Ребята напомнили взрослым, что перевозить детей надо лишь в детском автокресле, а на нерегулируемом пешеходном переходе следует всегда уступать дорогу пешеходам. Водители восприняли эту акцию с одобрением – с улыбкой они слушали юных инспекторов движения, высказывая не только свои мнения и пожелания, но и слова благодарности.

В социальных кампаниях, цель которых – снижение жертв среди пешеходов, наряду с сотрудниками Госавтоинспекции и известными людьми принимали активное участие и члены отрядов ЮИД.



Республика Северная Осетия – Алания

А кцию «Пешеход, на переход!» в Черногорске провели юидовцы из республиканского центра для несовершеннолетних и сотрудники ГИБДД. Заранее на классном часе девочки и мальчишки из центра нарисовали рисунки на дорожную тему и написали обращения к водителям, пешеходам, детям и родителям. В них ребята горячо и искренне просили соблюдать Правила дорожного движения.

Вместе с детьми и педагогами сотрудники ГИБДД вышли на улицу Октябрьскую, которая является центральной. Особое внимание юные помощники ГАИ уделяли пешеходам и особенно родителям с несовершеннолетними детьми.



Акция!

В Черногорске в акции «Пешеход, на переход!» участвовали и юидовцы, и сотрудники ГИБДД



Акция!

Архангельская область. «Областная неделя без ДТП», прошедшая осенью 2013 года, включала акции «Стань заметным, пешеход!» и «Безопасность пешеходов». В обеих акциях приняли участие юидовцы

Такие мероприятия необходимы и пешеходам, и ребятам, которые почувствовали себя ответственными за жизнь и здоровье окружающих их людей. Горожане ещё раз вспомнили о том, что их судьба в их же собственных руках. Лучше подождать пять минут, чем поторопиться и лишиться жизни или здоровья.



В мае 2014-го в посёлке Тарко-Сале прошла акция «Сохраните наше сердечко». Юные инспекторы движения тазовской средней школы смастерили символы жизни – бумажные сердца – и написали на них свои пожелания водителям. На оживлённом участке улицы близ пешеходного перехода юные инспекторы движения и сотрудники Госавтоинспекции провели профилактические беседы с водителями, а затем подарили им бумажные сердечки и пожелали счастливых дорог.

В те же дни в городе Губкинский школьники и автоинспекторы накормили водителей и пешеходов вкусным печеньем. Вначале инспекторы ГИБДД вместе с шестиклассниками школы № 6 провели урок технологии. Результатом их совместного труда стало вкусное печенье в форме человечков. Пока печенье пеклось, ребята вспомнили ПДД и попробовали с помощью «калькулятора тормозного пути» рассчитать безопасное расстояние от машины до «зебры». Когда печенье было готово, им угостили участников дорожного движения. Столь необычная (и вкусная!) акция пришлась по сердцу всем – никто не остался равнодушным.



В рамках Всероссийской кампании «Притормози!» и профилактической операции «Пешеход» сотрудники ГИБДД совместно с юдовцами школы № 55 Канавинского района Нижнего Новгорода призвали пешеходов и водителей к соблюдению Правил дорожного движения.

В ходе мероприятия работал агитационный автобус. По громкоговорящему устройству к участникам дорожного движения обратились дети с просьбой задуматься о своей безопасности. Кроме того, нарушителям ПДД показали ролики по безопасности дорожного движения.



Юдовцы в день акции «Сохраните наше сердечко», Май 2014 года

Акция!



В апреле 2014 года юные инспекторы дорожного движения МБОУ СОШ № 1 Кызыла провели акцию в рамках кампании «Притормози!».

Сотрудники Госавтоинспекции вместе с мультипликационным героем – Попугаем, роль которого играл воспитанник Театра юного зрителя Данил Кузнецов, показали ребятам спектакль по Правилам дорожного движения.

Приятно удивила инспекторов высокая подготовленность учащихся. Дети знали не только про светофор, пешеходные переходы, но и разбирались в таком сложном вопросе, как тормозной и остановочный пути автомашины.

В конце спектакля юные инспекторы дорожного движения под руководством Саиды Сайдо продемонстрировали собравшимся зрителям творческий номер со стихами и показом наглядных пособий с дорожными знаками:

Ты помни правила всегда,
Сегодня на дорогах так опасно!
Будь бдителен и никогда
Не забывай: мы – ваше счастье!



Пушанинские школьники вместе с классными руководителями, сотрудниками ДПС провели акцию «Водитель, притормози!». Ребята подготовили обращения к водителям. Они просили их не забывать пристегнуться ремнём безопасности и проследить за тем, чтобы все пассажиры в машине были пристёгнуты; не нарушать Правила дорожного движения: не выезжать на встречную полосу; не разговаривать по мобильному телефону во время движения. Соблюдать скоростной режим в населённых пунктах: подъезжая к учебным учреждениям, водителям необходимо сбавить скорость и убедиться в том, что на дороге нет детей. А ребята, в свою очередь, обещали соблюдать правила пешехода. «Дорогой водитель, помните, вас и нас ждут дома родные и близкие!» – просили юдовцов.



Пушанинские ребята стали участниками акции «Водитель, притормози!»

Акция!

В дни социальной кампании «Притормози!»

Акция!

Акция! Акция!



В акции «Живая цепь» – за безопасность на дорогах», которая прошла в Омске в ноябре 2012 г., приняли участие более 4 тысяч человек – студенты, юндопы, члены общественных организаций и просто неравнодушные граждане



Акция!



Акция! Акция!



«Давайте ездить правильно», – обратились Таштыпские ребята из Хакасии к водителям в День памяти жертв ДТП



Акция!

Акция!



Как стать заметней на дороге? Об этом новосибирские школьники узнали на уроках... труда



Акция!

Акция!



«**Живые знаки**» – акция с таким названием прошла с 4 по 7 марта 2014 года в Биробиджане. Юные инспекторы движения и старшеклассники Школы вожатых биробиджанского Центра детского творчества вместе с сотрудниками Госавтоинспекции обратились к водителям с призывом пропускать пешеходов на пешеходных переходах.

Для своей акции ребята выбрали наиболее «проблемные» нерегулируемые переходы – в том числе те, на которых не раз совершались наезды на людей. С помощью инспекторов ДПС юидовцы с плакатами-обращениями и нарисованными дорожными знаками «Пешеходный переход» останавливали движение и переходили по «зебре», образуя цепочку «живых знаков». На «живые знаки» водители реагировали положительно, некоторые даже останавливались, чтобы поблагодарить юидовцев.

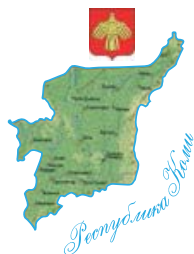


Акция «Живые знаки» прошла на улицах Биробиджана



В Хабаровске прошла совместная акция ГИБДД и отряда юных инспекторов движения школы № 58. Юидовцы напомнили водителям о том, что надо пропускать пешеходов на пешеходном переходе. Накануне акции школьники подготовили листовки и рисунки-послания водителям. Во время акции ребята под руководством инспекторов пропаганды патрулировали районы близ пешеходных переходов и объясняли водителям, насколько важно заблаговременно снизить скорость перед «зеброй» и пропустить пешехода. Они знакомили водителей со статистикой ДТП и вручали им послания с пожеланием безопасных дорог. Водители благодарили детей за проведение столь важного и нужного дела и обещали им быть внимательней к пешеходам.

В деле сохранения жизни пешеходов в условиях недостаточной видимости большую роль играет использование на одежде световозвращающих элементов. «Стань видимым» – главная идея социальной кампании «Засветись!».



В последний день зимы 2013 года Госавтоинспекция и юидовцы сыктывкарских школ № 16, 21 и 36, а также Дворца творчества детей и учащейся молодежи провели весьма необычную акцию «Светлячок». Одна из фирм, изготавливающих дорожные знаки, пригласила юидовцев на мастер-класс. Руководство фирмы рассказало ребятам, из чего сделаны знаки, а также объяснило мальчишкам и девчонкам, почему плёнка, покрывающая знак, светится в темноте при попадании на неё света фар. Оказывается, световозвращающая плёнка покрыта мельчайшими стеклянными шариками.



Юные участники акции «Светлячок», прошедшей в Республике Коми, смастерили светящиеся наклейки. С ними ребята будут заметней на дорогах

Прямо на глазах ребят сотрудники фирмы изготовили самый настоящий дорожный знак «Дети». А затем юидовцам предложили самим сделать из обрезков плёнки наклейки на одежду. Ребята с увлечением взялись за дело. Эти наклейки-светоотражатели юидовцы чуть позже подарили своим младшим друзьям – малышам из детского сада № 104.



Чтобы сделать детей заметными на дорогах в тёмное время суток, в боровской средней школе № 84 объявили... конкурс портфелей. К проведению профилактических мероприятий здесь всегда подходили творчески. Вот и в 2014 году пропагандисты предложили вести профилактическую работу под лозунгом «100% видимости» и для начала объявить... конкурс портфелей. Ведь у каждого ученика есть портфель. Сначала этой идее все удивились, но в то же время она была оригинальной – и предложение было принято. Организаторы конкурса задались вопросом: а какая ещё полезная функция есть у школьного портфеля? Может быть, он станет сигналом на дороге для водителя? Ведь тротуаров здесь практически нет, и детям приходится зачастую идти вблизи проезжей части. И вот под девизом «Стань заметней на дороге!» ребята занялись оформлением портфелей и ранцев наклейками, изготовленными своими руками из световозвращающей плёнки. Фантазии детей и родителей не было предела. Кто-то представил портфель, оформленный в виде мундира полицейского, кто-то изобразил сигнал «Стоп», а кто-то приклеил на портфель светящиеся светофор и пешеходную дорожку! Этот конкурс, имеющий познавательное и воспитательное значение, стал семейным. Участвовать в нём понравилось и детям, и родителям.

Ежегодно во многих странах мира в третье воскресенье ноября отмечается День памяти жертв ДТП. Мероприятия в рамках дня памяти проходят во всех регионах нашей необъятной страны. Активное участие в них принимают юные помощники Госавтоинспекции.



Свердловская область

«Нет жертвам на дорогах!» – под таким лозунгом осенью 2012-го провели День памяти жертв ДТП юиовцы отряда «Дорожный патруль». Он создан в школе № 95 Нижнего Тагила. Одеты в бирюзовые жилеты с изображением светофора, юиовцы раздавали тагильчанам «Памятки участников дорожного движения», а затем прошли по улицам города с репродуктором и носилками, на которых лежала забитованная «жертва ДТП» – её изображал один из ребят.

Акция!



Свердловская область, 2012 год. День памяти жертв ДТП



Республика Марий Эл

В ноябре 2012 года в канун Дня памяти жертв ДТП юиовцы школы № 1 Йошкар-Олы провели вместе с инспекторами ГИБДД, волонтерами и журналистами акцию поминовения. На Патриаршей площади самые младшие юиовцы запустили в небо белые воздушные шары в память о йошкар-олинцах, погибших в ДТП. Ребята постарше зажгли белые несбесные фонарики, которые, несмотря на «нелётную» погоду, поднялись ввысь и скрылись в пасмурном небе. К проводимой акции присоединилось немало прохожих – равнодушным она не оставила никого.



Акция!

В 2013 году акции памяти жертв ДТП прошли во всех районах Ростовской области

Акция!



Приморский край. Участники траурного флешмоба памяти жертв ДТП, прошедшего в 2013 году



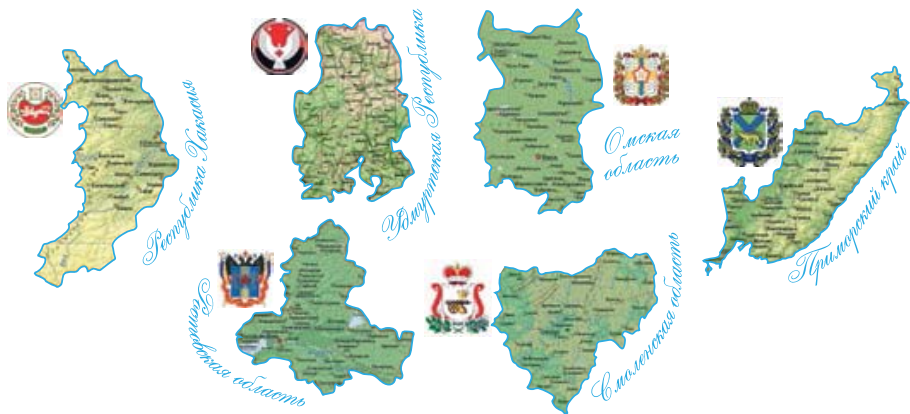
Траурный флешмоб памяти жертв ДТП, проведённый у самых оживлённых дорог Смоленска



Акция памяти жертв ДТП, прошедшая в Ижевске



День памяти жертв ДТП в Омской области



Сразу несколько траурных флешмобов прошло в ноябре 2013 года в связи с Днём памяти жертв ДТП. Всех раньше такой флешмоб прошёл на юге Сибири – в Республике Хакасия. Эстафету Хакасии подхватил Омск. За ним в День памяти жертв ДТП влилась Ростовская область. Во всех её городах и районах 17 ноября прошёл флешмоб «Не прерывайте стук сердец!». В

полдень 17 ноября в череду траурных флешмобов включилось Приморье. Выйдя на улицы Владивостока, дети и взрослые зажгли свечи и почтили минутой молчания память жертв ДТП. Финальным аккордом флешмоба стало взмывшее в небо «чёрное облако» из шаров с именами детей, погибших на дорогах.

Флешмоб памяти прошёл и в Смоленске. На его самых оживлённых перекрёстках появились юиовцы с воздушными шарами и мягкими игрушками в виде сердец.

Череду траурных флешмобов завершила акция, проведённая в Ижевске. Здесь вечером люди с горящими свечами и зажжёнными экранами мобильных телефонов выстроились в виде букв, образующих слово «ДТП».



Республика Дагестан

В конце 2011 года в городе Дербент ребята из отряда ЮИД «Светофорик», созданного во Дворце детского и юношеского творчества (ДДЮТ), провели митинг, посвящённый Всемирному дню памяти жертв ДТП. В митинге приняли участие не только юидовцы «Светофорика», но и ребята из различных кружков ДДЮТ, их родители и педагоги. В конце митинга все его участники почтили память жертв ДТП, случившихся в Дербенте, в Республике Дагестан, в России и на всём земном шаре. А накануне митинга юидовцы провели конкурс рисунка «Дети – дорога – жизнь». В нём приняли участие все юные инспекторы «Светофорика». Лучшими были признаны рисунки юидовцев Руслана Багаутдинова, Заринат Уруджевой и Амира Азимова.



Юидовцы Дербента на митинге памяти жертв ДТП

Кроме участия во всероссийских акциях в каждом регионе проводится большое количество разнообразных массовых мероприятий, главной целью которых является сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения



Псковская область

Юидовцы Псковщины были в первых рядах горожан, отметивших Международный день защиты детей. Воскресным утром 1 июня 2008 года по центральной улице Пскова прошла колонна юидовцев и других школьников, их родителей и педагогов в сопровождении машин Госавтоинспекции. Ребята несли плакаты и транспаранты, а сотрудники ГИБДД раздавали водителям и пешеходам листовки и памятки, призывавшие взрослых быть примером для детей и всегда соблюдать ПДД.

После торжественного шествия в парке им. А.С. Пушкина для ребят и их родителей прошла познавательно-развлекательная программа. В перерывах между конкурсами и играми на тему дорожной безопасности перед псковичами выступили отряды юных инспекторов движения.



Магаданская область

В начале 2011 года юидовцы Магаданской области приняли участие в серьёзном взрослом деле – профилактической акции «Трезвый водитель». Её провело отделение ГИБДД ОВД по Хасынскому району Магаданской области. Перед началом акции сотрудники на-



Несмотря на юный возраст, юидовцы Магаданской области приняли участие в серьёзной взрослой акции «Трезвый водитель»



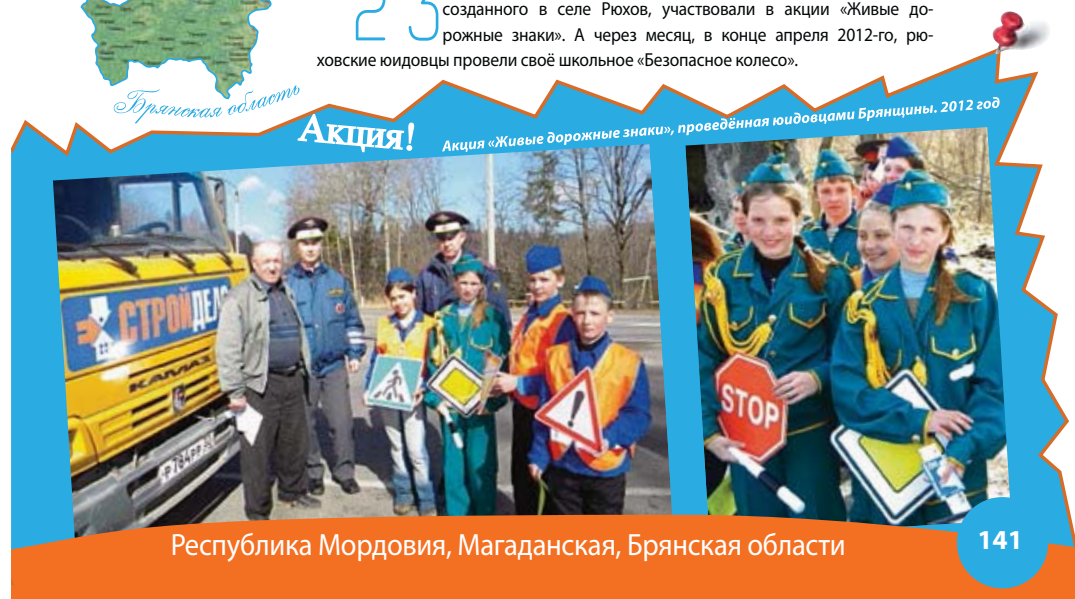
Республика Мордовия

Краснослободский многопрофильный лицей в 2008 году стал вторым на Республиканском смотре-конкурсе «Дорога без опасности». Этот результат – во многом заслуга здешних юидовцев. За год до этого они стали третьими на республиканском «Безопасном колесе», а их знание ПДД и фигурное вождение признали лучшими в республике. В числе самых крупных акций краснослободских юидовцев – районный детский митинг «Дети за безопасность движения».



Брянская область

23 марта 2012 года юные инспекторы движения отряда «Жезл», созданного в селе Рюхов, участвовали в акции «Живые дорожные знаки». А через месяц, в конце апреля 2012-го, рюховские юидовцы провели своё школьное «Безопасное колесо».



Акция «Живые дорожные знаки», проведённая юидовцами Брянщины. 2012 год



23 апреля 2013 года отряд ЮИД школы посёлка Ровно-Владимировка провёл в родном посёлке флешмоб «Дорожные знаки и ПДД». Его участниками стали свыше четырёх десятков мальчишек и девочек в возрасте от 7 до 12 лет.



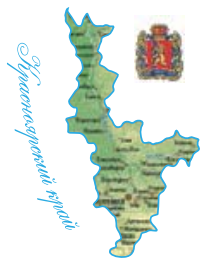
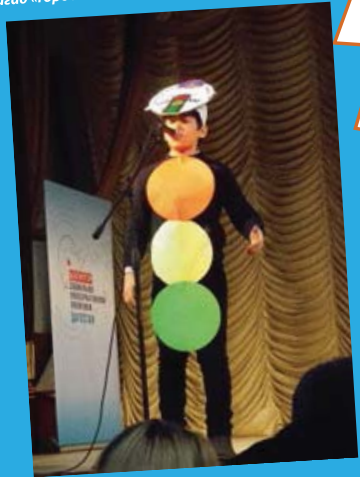
В самом начале марта 2013 года камчатские юидовцы вместе с инспекторами ГИБДД провели акцию «ЮИД – за безопасность на дорогах!». Свою акцию ребята посвятили 40-летию юидовского движения. Мероприятия в рамках акции прошли сразу в нескольких местах – в Петропавловске-Камчатском, в городах Вилючинск и Елизово, а также в посёлке Мильково.

Ни мороз, ни ветреная погода не смогли охладить пыл ребят. Они с нетерпением ждали, когда инспектор ДПС остановит очередной автомобиль, к водителю которого они обратятся. Юидовцы напоминали водителю о ПДД, затем желали ему безопасных дорог и вручали на память листовку с Правилами дорожного движения. Если за рулём оказывалась женщина, дети поздравляли её с предстоящим Международным женским днём. Когда акция подошла к концу, юидовцы даже слегка расстроились – так им понравилось делать настоящее взрослое дело!



Яркая юидовская акция проходила в Дербенте в декабре 2013 года. Это был городской смотр агитбригад школьных отрядов ЮИД «Город без аварий», посвящённый 2000-летию Дербента.

Республика Дагестан. Смотр юидовских агитбригад «Город без аварий». 2013 год



В рамках Всемирного дня здоровья отряд ЮИД школы № 11 города Назарово провёл акцию «За здоровый образ жизни», инициаторами которой выступили сотрудники ГИБДД.

Ребята изготовили плакат с надписью и сердцем, раскрашенным пополам чёрной и красной краской. Красная половина – здоровый образ жизни, а чёрная – это пагубные привычки. Водителям они предлагали рисовать солнышко на той стороне сердца, какой образ жизни они ведут. Такое своеобразное анкетирование показало, что большинство водителей ведёт именно здоровый образ жизни.

С участниками дорожного движения юные помощники ГИБДД провели беседы о страшных последствиях управления транспортными средствами в алкогольном или наркотическом опьянении. Рассказывали ребята и ещё об одной пагубной привычке – курении за рулём. Курильщики за рулём представляют серьёзную опасность и для себя и для других водителей, – ведь прикуривание отвлекает водителя от дороги примерно на три секунды, а за этот промежуток времени автомобиль может проехать около 70 метров. Эти секунды и метры могут стоить кому-то жизни.

Водителям юидовцы вручали листовки и памятки о необходимости вести здоровый образ жизни. «Здоровый образ жизни – это не только занятия спортом, но ещё и знание правил безопасного поведения на дороге и улице. Именно об этом сегодня мы и напомнили участникам дорожного движения» – такой итог подвели ребята по окончании своей акции.



В 2014-м в самом начале каникул юидовцы Камчатки приняли участие в проведённом ГИБДД автопробеге, посвящённом Дню защиты детей. В подобных акциях юные инспекторы движения участвуют уже не первый год. Стартовав в Петропавловске-Камчатском, колонна участников пробега посетила Елизово, а затем направилась в Вилючинск, привлекая внимание прохожих, водителей и пассажиров. Больше всего их удивляло, что из динамиков громкоговорителя, установленного на одной из машин, раздавались детские голоса. Ребята обращались ко всем, кто их слышит, с напоминанием о том, что детей надо защищать и оберегать от опасностей – в том числе от дорожных бед. Юидовцы напомнили взрослым и своим сверстникам, что все должны соблюдать ПДД, чтобы дети были в безопасности.

В центре каждого города участники пробега проводили акции, в ходе которых общались с водителями и пешеходами, поздравляли их с Днём защиты детей и раздавали памятки о Правилах дорожного движения. Юидовцы и автоинспекторы напомнили землякам, что в 2014-м в Камчатском крае возросло число детей, пострадавших в ДТП, и что на лето, увы, приходится сезонный всплеск таких происшествий. Именно в летний период на Камчатке случается почти половина всех «детских» ДТП, зарегистрированных в крае за год. Так было и в 2013 году. Участники пробега надеются, что придёт время, когда лето на Камчатке перестанет быть сезоном ДТП с участием детей. Для этого надо, в общем-то, немного – всем и всегда нужно помнить правила движения.

Участники всех акций напоминали участникам дорожного движения, что ответственность, бдительность, внимательность на проезжей части, грамотность и дисциплинированность – именно те простые правила, которые помогут каждому сберечь себя и своих близких. Отрадно, что у нас подрастает ответственное молодое поколение. Верится, что они всегда будут соблюдать Правила дорожного движения.



Годы идут, жизнь предлагает
новые задачи, требует
новых методов их решения.



Чем интересней будет детям на занятиях, тем лучше они усвоят материал – и значит, будут намного уверенней чувствовать себя на дороге. Очень важно использовать возможности компьютерных технологий, радио, телевидения, Интернета. Чем больше выдумки, нетривиального претворения в жизнь своих замыслов и творчества используют в своей работе ребята, тем больше шансов привлечь к проблемам безопасности всеобщее внимание как сверстников, так и взрослых, а значит – тем ближе становится цель: сохранить детские жизни.

Конкурс!



Необычные юидовские состязания прошли осенью 2011-го в Волгоградской области. Юидовские отряды нескольких школ приняли участие в зональном конкурсе «ПДД – это вкусно». Пироги с перекрёстками и пешеходными переходами, торты с дорогами и машинами, светофорные «букеты», дорожные знаки из шоколада и мармелада – чего здесь только не было! По правилам конкурса юидовцы должны были ещё и «защитить» свои кулинарные шедевры. И здесь юные инспекторы движения удивляли своим твор-



Необычный конкурс прошёл в 2011 году в Волгоградской области. На конкурсе «ПДД – это вкусно» состязались авторы пирогов и сладостей на дорожную тему

ческим подходом – представляя свои блюда, они пели песни и читали стихи. Ребята из школы № 19 города Волжского, демонстрируя свои «светофорные грибы», исполняли частушки. Гостей впечатлил и торт с перекрёстком и работавшим от батареек мини-светофором – этот чудо-торт сделали ребята из волгоградской школы № 33.

Команды-призёры были награждены грамотами и сувенирами от Общественного совета при ГУ МВД России по Волгоградской области. Юидовцы также получили приглашение на бесплатную экскурсию в Государственный историко-мемориальный музей-заповедник «Сталинградская битва». Финалом кулинарной акции стало чаепитие с дегустацией юидовских сладостей.



В начале 2013–2014 учебного года в степновском детском саду «Колосок», что в Назаровском районе, появился настоящий «Автокласс». Поставив перед собой цель – воспитать ответственного участника дорожного движения и научить ребят безопасному поведению на дорогах и улицах, педагоги, родители, юидовцы соседней школы готовили дорожные знаки, различные плакаты, макеты безопасных подходов к детскому саду и школе, изготавливали книжки по ПДД для дошколят, разрабатывали тесты и специальные занятия. В итоге получилось специально отведённое место именно для знакомства детей с дорожной азбукой и правилами безопасного поведения. Не забыли педагоги и о внедрении современных электронных образовательных ресурсов, которые позволяют проводить с детьми видео-уроки, конкурсы и викторины по изучению ПДД.

Особый интерес вызывают у детей игры по книге полуметрового размера «Красный, жёлтый, зелёный», изготовленной юидовцами вместе с родителями. Являясь своеобразным методическим пособием, книга позволяет детям самостоятельно изучать ПДД и закреплять их знание.

«Автокласс» не пустует. Ежедневно в нём проходят обучающие занятия и для родителей. Наравне с детьми, они решают тесты по ПДД, принимают участие в занятиях и играх с детьми, получают консультации от педагогов, как правильно научить безопасности и как стать примером для своих детей.

Практические навыки ребята отрабатывают на территории детского сада, на специальной площадке.

Ещё один пример интересного решения показали юидовцы из Назаровского района. Для приобщения к ПДД детей и взрослых они используют праздники – как нынешние, так и стародавние. Наши предки и представить себе не могли, что их потомки к борьбе за безопасность дорог подключат даже... Масленицу. По инициативе Общественного совета при МО МВД России «Назаровский» сотрудники ГИБДД и отряд ЮИД школы № 9 города Назарово провели акцию «Безопасная Масленица». Юидовцы напоминали о ПДД участникам дорожного движения. И конечно, Масленица не обошлась без блинов – круглым румяным блином угощали каждого участника акции. Часть блинов юи-



Красноярский край. Автокласс, открытый в детском саду «Колосок», не пустует никогда!

довцы испекли сами на уроках труда, остальные предоставила одна из местных столовых. Самое главное, чтобы никто не забыл главный лозунг акции: соблюдая ПДД, можно сохранить себе жизнь.

Творческий подход к решению вопросов безопасности детей в транспортной среде стал традиционным и в краевом центре. Так, с целью привлечения внимания водителей к проблеме травматизма с участием детей-пешеходов юные инспекторы движения из Красноярска самостоятельно изготовили ростовую куклу. Теперь кукла-пешеход под контролем сотрудников ГИБДД демонстрирует безопасный переход проезжей части и призывает избегать дорожных ситуаций, связанных с внезапным появлением перед движущимся транспортом.

Не секрет, что музыка, телефон, увлечённая беседа с пассажиром настолько поглощают водителя за рулём, что порой он не заметит даже инспектора ДПС. А вот ростовую куклу в ярком костюме, переходящую дорогу в компании с юными инспекторами движения, водители встречают с удивлением. Внимательно рассматривая самодельный экспонат, они стремятся притормозить, просигналить, а главное – предоставить преимущество.

В основном при проведении акции выбираются оживлённые пешеходные переходы краевого центра, через которые спешат на учёбу учащиеся школ, расположенных неподалёку. Кроме того, ребята помогают пожилым людям переходить улицу, показывая положительный пример. Среди пешеходов встречаются и совсем юные участники дорожного движения, которым вручаются яркие «смайлики» – световозвращатели.



Юидовцы придумывают оригинальные средства пропаганды. В Ангарске таким средством стали... самые обычные варежки. Вернее, не совсем обычные: теперь эти варежки – умные!

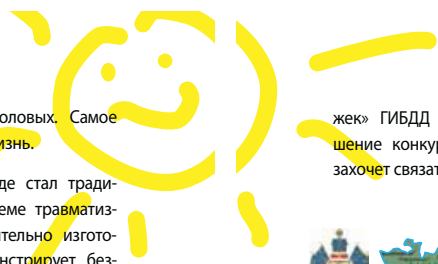
Конкурс «Умная варежка» был придуман отрядом ЮИД «Зелёная волна». Исходная идея была проста и в то же время изобретательна: собираясь зимой на улицу, ребёнок надевает варежки – так почему бы их не украсить «памяткой» о ПДД? Количество «умных варежек», присланных на конкурс, просто поразило. На суд жюри – руководителя «Зелёной волны» Натальи Валерьевны Дубровиной и сотрудников УГИБДД УМВД России по Иркутской области – их было представлено свыше ста. Фантазия создателей варежек была столь безгранична, что жюри в итоге... не смогло выбрать победителя. И первых, и вторых, и третьих мест было несколько, а дипломы и сертификаты участников получили все, кто прислал варежки на конкурс. В ходе оценки «умных варе-



«Какая из варежек самая умная?» – на этот вопрос жюри конкурса... так и не смогло ответить



Иркутская область. Юные умники и их «умные варежки»



жек» ГИБДД даже задумалась над возможностью массового изготовления лучших из них. В завершение конкурса было решено провести выставку «умных варежек» – вдруг кто-то, побывав на ней, захочет связать такие же своим детям.



В оригинальности акций, связанных с соблюдением ПДД, от юных сибиряков не отстают и их сверстники из Краснодарского края. В Геленджике члены местных отрядов ЮИД вместе с инспекторами ГИБДД составили обращение к участникам дорожного движения, написанное от имени... пешеходного перехода. Обращаясь к водителям, переход «просил» их быть внимательней к пешеходу. В то же время он «напоминал» пешеходам о своём существовании, убеждая их не перебегать дорогу в неполюженных местах.

Кроме юидовцев и сотрудников ГИБДД в акцию включились также редакции местных газет, подготовившие календари с использованием детских рисунков на тему ПДД. Эти календари автоинспекторы и юидовцы раздавали водителям и пешеходам вместе с листовкой, содержащей текст обращения.



Все упомянутые акции ЮИД можно с полным правом назвать социальными – ведь они приносят пользу не только отдельным людям, но и обществу в целом. А вот юидовцы Златоусте в феврале 2014-го провели целый конкурс социальных проектов под девизом «ЮИД – не игра, ЮИД – работа, ЮИД – о жизни детей забота». Провели I муниципальный конкурс Управление образования Златоустовского городского округа и Центр ЮИД Дворца детского творчества при поддержке телевидения.

Главной темой конкурса стал поиск ответа на вопрос, как сделать город безопасным для детей. Ребята представили на конкурс стенгазеты, школьные сайты, уголки ПДД, социальные баннеры, а также видеофильмы о Правилах дорожного движения, рассчитанные на ребят, родителей, велосипедистов и скутеристов. Жюри познакомилось и с отчётами о социальных акциях юидовцев. Таких акций в Златоусте было немало – «Иди за мной!», «Безопасная горка», «Живые знаки», «Пристегнись!» и множество других. Немалую часть акций ребята провели вместе с ОГИБДД в рамках программы «Я – златоустовец». Юидовцы представили на суд жюри и свои социологические исследования – к примеру, о причинах нарушения детьми ПДД. Жюри признало: все без исключения проекты юидовцев имеют практическую направленность.



В Ростовской области состоялась премьера обучающей программы по ПДД. Её разработал городской отдел ГИБДД совместно с Центром внешкольной работы. Программа представляет собой игровое поле с нарисованной автодорогой, на которой есть дорожная разметка и знаки. Первыми игровую программу опробовали учащиеся третьих классов и юидовцы школы № 10.

По правилам игры ведущими являются инспектор ДПС, Зебра и Светофорчик. Все ребята делятся на три команды: «Жёлтые», «Зелёные» и «Красные». Затем по два представителя от каждой команды выходят на игровое поле, кидают кубик и двигаются по дороге, исходя из того, что им выпадает. В это время инспектор ДПС задаёт участникам вопросы по ПДД. За каждый правильный ответ своих представителей команды получают баллы.

Главное преимущество данной формы обучения в том, что каждый «шаг» ребёнка по полю должен подкрепляться его теоретическими знаниями – ведь если он не отвечает на вопрос инспектора, ему приходится останавливаться и терять баллы. За сорок минут, в течение которых длится игра, участники успевают повторить правила поведения на дороге, касающиеся пешеходов, водителей, велосипедистов и пассажиров.



В Удмуртии объединили в одном уроке обучение ПДД и компьютерной грамотности.

В ижевской гимназии № 24 прошёл мастер-класс, посвящённый проекту «Изучаем Правила дорожного движения». Мастер-класс был связан не только с ПДД, но и с компьютерным обучением. Он стал частью международного форума «Электронное образование: от настоящего к будущему».

В наши дни компьютер и ЮИД объединяет много общего. Это и дистанционные конкурсы, и олимпиады «Безопасная зима», «Безопасное лето», «Вундеркинд начальной школы». Это и дистанционная Международная олимпиада по ОБЖ, и конкурс рисунков «Детство без опасности». И конечно, Всероссийский конкурс кроссвордов по ПДД «Тише едешь – дальше будешь».

Участником мастер-класса стал и исполняющий обязанности начальника отдела УГИБДД МВД по Удмуртской Республике В.П. Вычужанин. Он поблагодарил юидовцев за их важные и нужные дела и пожелал новых идей участникам форума. Встреча проходила в режиме «онлайн», что вполне логично для компьютерной акции.

По мнению юных и взрослых участников мастер-класса, он пойдёт на пользу им всем, а не только тем, кто «продвинул» в компьютерах. Ведь всех этих ребят и взрослых волнует безопасность на дороге – в том числе их собственная.



А ктивная работа ребят в отрядах ЮИД и участие в соревнованиях «Безопасное колесо», к сожалению, ограничено возрастными рамками. Но очень важно не потерять и в дальнейшем интерес ребят к теме безопасности дорожного движения. Вот как подошли к этому в Краснодарском крае.



Рассказывает полковник милиции в отставке Тамара Львовна Савченко: «Для того чтобы и подростки и старшеклассники помнили о дорожной грамоте, в крае дважды проходил краевой фестиваль детского творчества «Мы и безопасность».

Он был организован стараниями Краснодарского краевого фонда «Дорога. Дети. Безопасность», Министерства образования и науки края, а также сотрудников ГИБДД. Главная цель этого творческого смотра – привлечь внимание к безопасности подростков. Фестиваль проходил в три этапа: на муниципальном уровне, на четырех зональных отборочных турах и краевом финале по пяти обязательным номинациям. Детские творческие коллективы представляли театрализованные выступления малой сценической формы и музыкальные произведения, а отдельные участники – фотоработы, рисунки и слоганы.

За два года в фестивале смогли поучаствовать больше трёх тысяч ребят из общеобразовательных школ и центров детского творчества края, из которых около восьмисот пробившись в финал. Этот новый творческий фестиваль стал продолжением и дальнейшим развитием работы с ребятами в отрядах ЮИД. На завершающих этапах фестиваля было показано свыше восьмидесяти театрализованных и музыкальных произведений, также почти двести индивидуальных фоторабот, рисунков и слоганов».



На фестивале «Мы и безопасность»



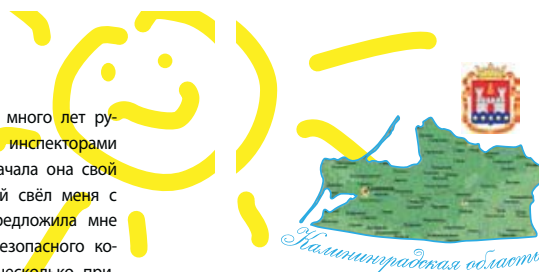
г. Москва

Отрядом «Зебра», созданным в московской школе № 1240, много лет руководит Татьяна Викторовна Окань. «Работать с юными инспекторами движения я начала ещё в 2001 году в Новосибирске, – начала она свой рассказ. – Вскоре судьба привела меня в Москву. Случай свёл меня с директором школы № 1240 Татьяной Юрьевной Ципиковой. Она предложила мне возглавить «Зебру». В 2003-м отряд победил на городском этапе «Безопасного колеса» и съездил на его всероссийский финал в Омск, где получил несколько призов. С ребятами мы проводили занятия с малышами и готовились к новому «Безопасному колесу». У нас был лишь один велосипед, катались по очереди, но все мы очень хотели победить».



А это мы – отряд ЮИД «Зебра» из московской школы № 1240!

В 2004-м «Зебра» вновь побеждает на городском этапе конкурса. Лучшим юидовцем признан участник «Зебры» Иван Ульянов. Юидовцы «Зебры» встретились с Виктором Николаевичем Кирьяновым и обсудили с ним проблемы дорожной безопасности. В 2005 году отряд снова участник финала «Безопасного колеса». В упорной борьбе ребята из Москвы стали первыми, а Иван Ульянов снова был лучшим. Поздравив ребят, Виктор Николаевич дал им напутствие: «Идти вперёд, никогда не пасовать перед трудностями и всегда добиваться успеха!» Слова стали девизом «Зебры» – отряд продолжил идти вперёд. В школе № 1240 открылся автогородок для занятий на велосипедах и скутерах. В 2006-м в дни профильной смены ЮИД в «Орлёнке» «Зебра» снялась в учебном фильме о ПДД и провела мастер-классы по фигурному вождению. В 2007 году на Международном форуме в «Экспоцентре» на Красной Пресне отряд представил свой первый мобильный автогородок. Виктору Николаевичу Кирьянову идея мобильности очень понравилась. На международном Московском Автосалоне-2008 юидовцы «Зебры» провели первый благотворительный аукцион, деньги от которого перечислили детям, пострадавшим в ДТП по вине взрослых. В числе участников аукциона был и Виктор Николаевич. В день 70-летия ГИБДД он был приглашён «Зеброй» в школу № 1240. Виктор Николаевич Кирьянов приехал к ребятам вместе с первым заместителем председателя Правительства РФ Игорем Ивановичем Шуваловым. Гости посетили школьные кабинеты ПДД и посмотрели выступление агитбригады, посвящённое истории Госавтоинспекции.



Калининградская область

В 2013 году в Центре развития межличностных коммуникаций в Парке культуры и отдыха «Юность» открылся первый в области класс ЮИД. Вместе с руководством областной ГИБДД и начальником Управления спорта и молодёжной политики Калининграда В.Ю. Лузовым ленточку перерезали и юидовцы из подростковых клубов города.



И «За рулём», и за «компом». Калининградская область. 2013 год

В новом просторном классе есть всё для обучения ребят – стенды с дорожными знаками, развивающие игры, компьютеры с обучающей программой по ПДД... Здесь есть и специальные стенды, на которых сами юидовцы смогут создавать различные ситуации с участниками дорожного движения. Всё это научит их ориентироваться на дороге с её оживлённым движением.

В классе есть даже свой инспектор ДПС. Конечно, это лишь манекен, однако одет он по Уставу. Он имеет и настоящий служебный жетон, и полосатый жезл. Дети смогут ознакомиться с обмундированием инспектора и даже примерить его головной убор.

В завершение открытия для ребят в новом классе провели первое вводное занятие. На память о нём всем его участникам подарили световозвращающие браслеты.



Класс ЮИД, открытый в 2013 году в Калининградской области, станет для местных ребят хорошим подспорьем в деле изучения ПДД



Калининградская область

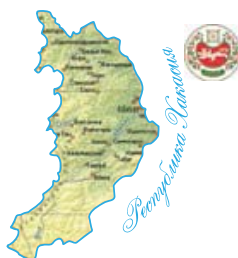
Воспитанники отряда ЮИД «Дорожный дозор» придумали и сняли пластилиновый мультфильм. Его основная идея – научить детей правилам перехода через дорогу после выхода из общественного транспорта

Мультфильм выполнен в довольно редком и очень сложном жанре – пластилиновой анимации, которая подразумевает производство фильма путём кадровой съёмки пластилиновых объектов с их модификацией в промежутках между кадрами. Героями мультфильма стали животные: волк, медведь, лиса и белка, которые показывают детям, как и где нужно переходить проезжую часть дороги, по которой двигаются автомобили.

Главным режиссёром мультфильма стал командир отряда ЮИД Кирилл Екатеринбург. Он сам разработал концепцию, придумал сценарий мультфильма и подобрал музыку.

В течение нескольких недель ребята лепили пластилиновых героев и модели машин. Декорации города были нарисованы гуашью. Для производства короткого мультфильма было отснято более 1000 кадров, которые потом соединились в фильм. За кадром звучат стихи, написанные детьми специально для проекта.

Мультфильм был на «ура» воспринят в младших классах. А ребята, работавшие над фильмом, ещё раз доказали: чтобы создать что-то хорошее и нужное, не обязательно иметь суперстудию и быть «звездой». Для хорошего результата необходимо желание.



У ГИБДД Хакасии создало серию обучающих видеоуроков. Семь из восьми мини-фильмов адресованы детям и родителям, восьмой – педагогам. Доступно, а главное понятно, донести до школьников сложную науку с названием «ПДД» не всегда легко, – именно поэтому сотрудники дорожной полиции решили облегчить задачу.

Профилактические беседы проводятся в образовательных учреждениях регулярно, однако этого недостаточно. Дети должны видеть на примере своих сверстников и взрослых, как же безопасно нужно вести себя на дороге и во дворе. Знать, почему, садясь в автомобиль, нужно пристегнуться в автокресле, а вечером носить на одежде фликеры.

Чтобы удовлетворить детское любопытство и сделать информацию более доступной, к созданию фильмов были привлечены сами школьники, члены отрядов ЮИД.

«Переход проезжей части», «Велосипед», «Детские кресла», «Дорожные ловушки», «Во дворе», «Безопасный маршрут в школу», «Фликеры» и «Переход проезжей части колонной детей» – вот темы уроков, которые помогут педагогам раскрыть тему безопасности и поспособствуют лучшему пониманию, а главное, запоминанию ПДД и применению их в реальных условиях современного города.



В брянской гимназии № 7 на школьном радио вот уже несколько лет выходит программа, посвящённая дорожной безопасности.

В этом вопросе педагогический коллектив тесно взаимодействует с сотрудниками Госавтоинспекции. Ребята, которые являются членами отряда ЮИД, под руководством инспекторов ДПС проводят конкурсы, акции, контролируют соблюдение ПДД школьниками вблизи учебных заведений. Не всегда бывает возможно пообщаться с каждым ребёнком, – и здесь на помощь приходит школьная радиостанция. На протяжении нескольких лет радиопередача под громким названием «Радар» не просто привлекает внимание школьников, но и имеет своих поклонников. Юидовцы постоянно стараются разнообразить формат передачи. 5 марта 2014 года они вышли в эфир совместно с сотрудниками Госавтоинспекции. Особое внимание в ней обратили на бдительность при переходе проезжей части. Передача получилась очень ёмкой, поучительной и, главное, понятной детям. Ведь знания, переданные в ней, являются важным багажом для сохранения жизни маленького школьного города.



Ученики шестого класса школы № 2 города Ворсма при участии Госавтоинспекции МО МВД России «Павловский» посетили радиостанцию «Дорожное радио – Павлово», где выступили с радиобращением к водителям.

Текст обращения проходил строгий экспертный конкурс. Жюри оценивало не только стилистику, но и содержание текста. Авторы лучших работ были приглашены в студию местного радио. Радиоведущие и сотрудники ГИБДД помогли ребятам «войти в нужную тональность», подсказав, где лучше поставить ударение и выдержать паузу.

Теперь в эфире радиостанции будут звучать детские голоса с напоминанием водителям о том, что каждое нарушение ПДД может привести к трагическим последствиям.

По словам начальника ОГИБДД МО МВД России «Павловский» подполковника полиции Алексея Фролова, «услышав детский голос из динамиков радио с просьбой быть внимательнее на проезжей части, водитель транспортного средства осознает всю важность соблюдения Правил дорожного движения».



Татарстанские юидовцы вместе со взрослыми являются авторами публикаций приложения «Хæрле юл!» («В добрый путь!») журнала «Сабантуй», который выпускается на татарском языке для детей в возрасте 7-14 лет. Приложение посвящено вопросам детской безопасности дорожного движения.

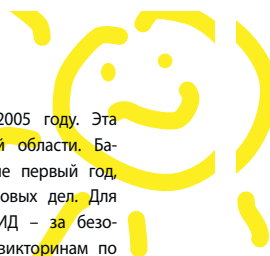
Первый номер приложения увидел свет в феврале 2001 года. Инициатором проекта стало Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан. С тех пор каждый месяц на четырёх полосах дети получают уроки безопасности дорожного движения в виде увлекательных информационных и познавательных материалов, забавных игр и конкурсов. Участвуя в конкурсах, они укрепляют свои знания и получают памятные подарки.

Здесь печатаются лучшие творческие работы ребят со всей республики. Они ведут репортажи, пишут рассказы, стихотворения, фотографируют, рисуют.





Свой отряд ЮИД школьники станции БАМ создали в 2005 году. Эта станция находится в Сквородинском районе Амурской области. Бамовские юидовцы говорят: «Наш отряд действует уже не первый год, но он не живёт воспоминаниями!» Ребята постоянно в поиске новых дел. Для учеников младших классов готовит выступления агитбригада «ЮИД – за безопасность!», малыши из начальной школы всегда рады отрядным викторинам по ПДД... Да, ещё каждый месяц отряд выпускает свою газету! В последнее время бамовские юидовцы всё чаще используют Интернет. На образовательном сайте «Дневник.ру» отряд создал группу юных инспекторов движения, куда пригласил всех юидовцев и сочувствующих. Сегодня на этом сайте зарегистрировались тысячи школ – и бамовские юидовцы верят: во многих из них есть юные инспекторы движения. Значит, будет, с кем общаться и обмениваться опытом!



Желание общаться и современные компьютерные технологии помогли юидовцам из города Назарово найти друзей-единомышленников. Ребята нашли их в Питере, в Свердловской области и на Белгородчине. Поиск друзей продолжается!



«Знание – сила!» – так считают юидовцы Амурской области. И неустанно повышают свои знания



И в Амурской области, и в других регионах страны верным другом юидовца стал компьютер

лагали, все мы – разные, но делаем одно большое дело – напоминаем о безопасном поведении на дорогах в разных городах нашей большой страны. Будем рады и дальше сотрудничать с каждым из вас», – написали назаровцам и питерцам юидовцы Асбеста. «Хочу сказать большое спасибо организатором проекта «ЮИД России, объединяйся!» за то, что пригласили нас участвовать. Мы были рады узнать о работе отрядов ЮИД из других городов и рассказать о себе. Сейчас мы уже начали использовать опыт наших друзей, с которым они нас познакомили» – так отзывалась об акции руководитель штаба ЮИД Кировского района Санкт-Петербурга Юлия Анатольевна Данилова.

Недавно к проекту подключились новые участники – юные инспекторы движения из посёлка Борисовка Белгородской области. Юидовцы Белгородчины – не последние участники проекта. Поиск друзей-соратников продолжается!



Примером эффективного использования юидовцами Интернета стал Межрегиональный проект «ЮИД России, объединяйся!», стартовавший в 2013 году. Его инициаторами стали юидовцы города Назарово и их взрослые наставники – инспектор по пропаганде БДД Татьяна Александровна Бакарева и руководитель отряда ЮИД, преподаватель истории и обществоведения школы № 9 города Назарово Анна Григорьевна Сутугина. Целью проекта стало объединение посредством Интернета разных отрядов ЮИД в одном общем деле. В рамках проекта к юным и взрослым назаровцам примкнули юидовцы и педагоги Санкт-Петербурга и Асбеста. В ходе акции юные инспекторы движения изготавливали совместный баннер, призывающий соблюдать ПДД. Каждый регион – участник проекта готовил свою часть баннера с призывом соблюдать определённый пункт правил дорожного движения. Сделав свой фрагмент баннера, юидовцы вставляли его в общий макет, который отсылали остальным регионам-участникам. Ещё одним этапом акции стала видеоконференция по скайпу, прошедшая в октябре 2013-го. Ребята из Асбеста, Санкт-Петербурга и Назарова не просто общались, но и задавали друг другу вопросы о том, что делают они в своих городах для безопасности движения.

«Мы были очень рады принять участие в этом проекте. Окунулись в новую для всех нас форму работы и общения. Было интересно узнать, как живут юидовцы в других регионах. Как мы и предпо-



Интернет стал отличным подспорьем и в конкурсах знатоков ПДД. В 2014 году сотрудники УГИБДД УМВД России по Костромской области подвели итоги интернет-олимпиады по Правилам дорожного движения «Форт дорожной безопасности». В ней приняли участие более 13000 школьников.

Вопросы первого этапа олимпиады были подобраны так, чтобы ребята смогли проверить свой уровень знаний и закрепить уже изученное.

Во втором туре они отвечали на более сложные вопросы, связанные с историей ПДД и дорожных знаков. Самые эрудированные стали победителями муниципального этапа и получили право на участие в областном туре. Здесь они не только выполняли тестовые задания на знание ПДД, но и искали более рациональный выход из нестандартных дорожных ситуаций, с которыми каждый участник сталкивается ежедневно.

Начальник УГИБДД УМВД России по Костромской области Сергей Валентинович Чернышов отметил, что проведение такой олимпиады ещё раз доказало: дети хотят стать эрудированными участниками дорожного движения, способными отвечать за свои действия. Задача взрослых – заинтересовать их вопросами дорожной безопасности. В том числе с помощью Интернета.



Костромская область, 2014 год. Участники интернет-олимпиады по ПДД «Форт дорожной безопасности»

ЮЦДОВСКОЕ
ДВИЖЕНИЕ
ЖИВЁТ
И
РАЗВИВАЕТСЯ!

Глава 10



Юидовское движение живёт
и развивается.

В разных концах страны ежегодно создаются новые отряды, ребята разрабатывают и воплощают в жизнь новые проекты, в ряде мест к юидовцам примкнули и дошколята.



В новом веке юидовское движение в Гремячинске обрело второе дыхание. В 2000-х в небольшом селе заявили о себе целых два отряда – «Крутой поворот» и «Дорожный патруль». Последний создал из местных пятиклассников учитель технологии и ОБЖ Сергей Герасимович Петров.

В 2002 году в России стало на один отряд ЮИД больше. В средней школе № 2 города Ярцево возник юидовский отряд «Просто класс». Его возглавила Ольга Анатольевна Терехова. Костяк отряда составили школьники 10-12 лет. С 2002 по 2013 год в рядах «Просто класса» прошли курс юидовских наук свыше сотни ребят. За это время отряд создал юидовскую агитбригаду, не раз выступавшую в детских садах, и оформил уголок безопасности. В школе регулярно проводятся викторины по ПДД, конкурсы рисунков и плакатов, экскурсии-беседы, линейки безопасности и встречи с сотрудниками Госавтоинспекции. Каждый учебный год дважды – в сентябре и в апреле – в школе № 2 проходят «Декады безопасности». В активе ярцевских юидовцев – немало интересных и нужных дел: участие в районной акции ГИБДД «Соблюдайте Правила дорожного движения!», проведение конкурса поучительных миниатюр «Волшебное колесо» и практической игры, посвящённой 40-летию движения ЮИД. Отряд каждый год участвует в конкурсе «Безопасное колесо», а на момент создания этой книги уже дважды побеждал на районном смотре агитбригад. «Просто класс» продолжает работу и в дни летних каникул – в школьном оздоровительном лагере.



В сентябре 2003 года стало ещё на один юидовский отряд больше. В нефтеюганской школе № 13 был создан отряд «Сигнал». Тогда его костяк составили ребята из 7«В» класса, а первым командиром «Сигнала» стала Виктория Гончарова. Самой первой акцией отряда стал спектакль «Буратино и его друзья», прошедший с большим успехом. В феврале 2004 года для семиклассников был проведён брэйн-ринг на знание ПДД. Победителям вручили удостоверение членов отряда «Сигнал» – право носить звание юидовцев они доказали своими знаниями.

В апреле прошёл совместный рейд «Сигнала» и ГИБДД, а в мае 2004-го «Сигнал» выиграл городское «Безопасное колесо». В 2007-м нефтеюганский «Сигнал» стал третьим на окружном «Безопасном колесе». Но жизнь ЮИД – не только состязания. «Сигнал» – активный участник акции «Письмо водителю». Также отряд не раз выступал перед ребятами, рассказывая им о ПДД.

Мы с радостью поём для вас,
А вы, шагая дружно в класс,
Старайтесь сильно не зевать
И правила движенья знать!
И тут помогут вам везде
Сотрудники ГИБДД! –

этой песней «Сигнал» не раз завершал выступления перед юными нефтеюганцами.



В 2005 году в селе Морозово на базе средней школы был создан отряд ЮИД «Лидер». С 2007 по 2011 год ответственной за пропаганду безопасности дорожного движения была инспектор ГИБДД Валентина Андреевна Середа. Благодаря ей отряды ЮИД, имевшие программу и план работы, были созданы практически в каждой школе района. Работу отрядов Валентина Андреевна курировала весь учебный год.



В 2006-м свой отряд ЮИД появился в школе № 2 города Кызыла. Наставником отряда стала сотрудница УГИБДД МВД по Республике Тыва, инспектор по пропаганде Оюмаа Бюрбюевна Оюн.



2006 год стал точкой отсчёта для отряда ЮИД «Перекрёсток», созданного в школе № 1 города Углегорска. Руководство отрядом взяли на себя заместитель директора по воспитательной работе Татьяна Ивановна Мельникова и педагог Татьяна Викторовна Антонова. Уже в 2006-м отряд выиграл районное «Безопасное колесо» и стал вторым на областном конкурсе. С 2010 года углегорский «Перекрёсток» участвует в акциях, проводимых инспекторами ГИБДД.



В сентябре 2007 года в Нефтекамске в образовательном учреждении «Начальная школа – детский сад № 1» был создан отряд ЮИД. Вскоре он обрёл имя «Red.Yellow.Green». На сегодня самой яркой акцией отряда стал флешмоб «Правила в движении», проведённый для дошколят.

В 2008 году в селе Атажукино появился отряд ЮИД «Приключения светофора». Его «штабом» стала средняя школа № 3. Ученикам её хорошо известна речёвка отряда:

Эй, пешеход!
Смелей вперёд,
Вперёд к дорожным знаниям
Юидовцев отряд ведёт
Автомобиль познания.



Кабардино-Балкарская Республика. Отряд ЮИД «Приключения светофора» из села Атажукино – «в строю» с 2008 года

Записаться в отряд ЮИД атажукинская детвора может с семилетнего возраста, но среди местных юидовцев есть и те, кто вступил в отряд в шесть лет. Несмотря на юный возраст, юидовцы провели несколько викторин по ПДД для родителей, а также конкурсы рисунков и смотры плакатов. У отряда есть своя агитбригада. Традиционно в мае юидовцы проводят «Неделю безопасности». Только за первые пять лет жизни отряда в него вступили 45 мальчишек и девчонок.



Участники отряда «Приключения светофора» верят: благодаря их делам дороги станут безопасней!

В 2008 году в школе № 10 Абакана создан отряд ЮИД «Колесо». С тех пор отряд каждый год участвует в городских и республиканских акциях юидовцев. В начале учебного года «Колесо» проводит уроки безопасности в начальных классах. Для первоклассников и учеников из вторых классов проходит урок-игра, посвящённая ПДД. А для учеников 4-6 классов «Колесо» каждую четверть организует конкурсы рисунков и «дорожные викторины».



У юидовцев отряда «Колесо» всегда много дел



28 марта 2008 года – дата рождения отряда ЮИД, созданного в специальной (коррекционной) школе № 1 города Боровичи. Отряд был назван «Светофор – несущий свет знаний». Вот названия лишь нескольких его акций – «Путешествие в Город Дорожных Правил», «Безопасный мир детям», «Мы призываем жить»... «Приносим детям радость» – под таким девизом отряд ЮИД проводит праздники и игры на тему ПДД для малышей из детсадов № 25 и № 30.

В селе Кишерть организован отряд ЮИД «Элита». Тогда же, в 2008-м, он принял участие в краевом «Безопасном колесе». В 2010-м «Элита» участвовала в краевом слёте отрядов ЮИД.



В школе № 7 Амурска создан отряд ЮИД «Зелёный свет». В апреле 2013-го он выиграл районный конкурс «Безопасное колесо».

2012 – 2013 учебный год запомнится отряду ЮИД «Знатоки ПДД», созданному в селе Покровское. Для местных малышей юидовцы провели флешмоб, названный «Мы – будущее России».



Один из самых молодых отрядов ЮИД создан в Красноярском крае – в школе № 95 города Железногорска. Отряд, получивший название «Светофор», возник в сентябре 2013 года. Его возглавила заместитель директора по воспитательной работе Лилия Александровна Вильтовская. Большую помощь юидовцам оказывает и классный руководитель 7 «А» Оксана Николаевна Долганова. Уже в октябре 2013-го «Светофор» организовал и провёл конкурс рисунков «Безопасная дорога», в котором приняли участие все классы – с первого по одиннадцатый. В начальных классах юидовцы «Светофора» провели откры-



Отряд ЮИД «Светофор» провёл конкурс рисунков

тые уроки по изготовлению светоотражающих фликеров. А в средних и старших классах в канун осенних и зимних каникул «Светофор» провёл профилактические пятиминутки, напомнив ребятам о ПДД. Вместе с инспекторами ОГИБДД юидовцы участвовали в акции «Внимание – каникулы!», а также в акциях, посвящённых памяти жертв ДТП и Международному дню инвалидов. Как видим, меньше чем за год «Светофор» успел многое. Ещё больше дел запланировано на будущее – ведь у ребят много интересных идей!

Если отряд ЮИД из Железнодорожска пока один из самых юных по дате основания, то два других объединения юидовцев, о которых пойдёт речь, – самые юные по возрасту участников. Было время, в отряды ЮИД принимали ребят с двенадцати лет, затем в юидовское движение стали вливаться десятилетние мальчишки и девчонки. А теперь в рядах юидовцев есть даже дошколята. Такой вот парадокс: само движение ЮИД с годами становится старше, а новые юидовцы – всё моложе.



Готовим фликеры



Московская область

В числе самых юных нынешних юидовцев – малыши из детского сада № 45 «Колосок», что в подмосковном Подольске. Здесь недавно появилась детсадовская дружина ЮИД. В организации и проведении юидовских мероприятий в «Колоске» участвуют работники детсада и сотрудники отдела ГИБДД УВД по г. Подольску. Одним из этих мероприятий стала викторина, посвящённая ПДД. Во время викторины дети играли в игры «Водители» и «Запрещается-разрешается» – ну и, конечно, отвечали на вопросы. Малыши рассказывали, какие бывают светофоры, состязались в знании дорожных знаков и объясняли, для чего эти знаки нужны. Слушая ребят, воспитатели и автоинспекторы делали выводы о том, что дети уже запомнили, а что им ещё нужно повторить.



В наши дни юидовцы есть даже в детсадах – к примеру, в детском саду «Колосок» в подмосковном Подольске



Ханты-Мансийский АО – Югра

Свой отряд ЮИД есть и в детском саду «Аист» в Сургуте. Отряд был создан в конце 2013 года. Малышам-юидовцам помогают воспитатели детсада и сотрудники ОГИБДД УМВД России по г. Сургуту. В день создания отряда автоинспекторы заглянули в «Аист», чтобы проверить, достойны ли самые юные борцы за детскую безопасность носить звание юидовцев. Со всеми заданиями по знанию ПДД дети справились на «отлично». Поздравив малышей со вступлением в ряды ЮИД, полицейские вручили им фликеры.



Малыши из детсада «Аист» решили: «Юидовские дела нам по плечу»

Кроме новых отрядов ЮИД, в которые входит ограниченное число членов, в стране начали создаваться классы ЮИД, все учащиеся которых участвуют в юидовской работе.



Новосибирская область

Первого сентября 2013 года в средней школе № 1 Новосибирска открылся первый специализированный класс юных инспекторов движения. По случаю его создания в школу прибыли сотрудники Госавтоинспекции во главе с начальником УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области полковником полиции С.В. Штельмахом. «Я не мог не приехать к ребятам, – сказал Сергей Викторович. – Во-первых, я дал слово, что обязательно встречу с нашими юными помощниками, которые, возможно, в недалёком будущем придут на службу в ГИБДД. Во-вторых, созданный на базе школы № 1 межведомственный проект «Специализированные классы ЮИД» является важнейшим направлением работы по пропаганде безопасного поведения на дороге среди молодого поколения. Это наш инновационный продукт, результат совместной работы с управлением образования регионального правительства и отделом образования мэрии Новосибирска».



В процессе развития движение ЮИД не только растёт численно, но и меняет свой правовой статус.

В одной из предыдущих глав мы упоминали «Малую Академию ЮИД – 555», созданную в Воронежской области. Со временем под её флагом была создана региональная детская организация «Молодое поколение России – за безопасность движения». Она появилась ещё при жизни основателя «Малой Академии» Геннадия Николаевича Уразова. Новую региональную организацию он создал не только потому, что не стало пионерии и образовался вакуум в работе с детьми. Кроме пропаганды детской безопасности новое детище Геннадия Уразова имело ещё одну цель – дать ребятам возможность развивать их творческие способности. Со временем появились новые профильные лагерные сборы. Вначале это был «Спутник – 555», собиравший юных художников, музыкантов, артистов, юнкоров, участников агитбригад. Затем появился лагерный сбор «УЖ – 555» («УЖ» расшифровывается «Учись жить»), где дети учились выживать в экстремальных условиях.

С развитием организации её члены подошли к тому уровню, когда им стал нужен свой печатный орган. Обретя собственный издательский центр, «Молодое поколение России – за безопасность движения» стало выпускать газету «Пора в дорогу!». Её получают все школы, органы образования и комиссии по делам несовершеннолетних. На двадцати четырёх полосах газеты есть почти всё – от сведений о ПДД до встреч с интересными людьми.

Создатели новой организации не замыкались в узких рамках. Они смотрели шире – создавались специальные профильные программы, где дети развивали способности и углубляли знания. Среди них – экологическая программа или программа «Отечество». О ней хочется сказать особо. И сам Геннадий Уразов, и его сподвижники всегда стремились привить детям чувство гордости за свою страну, чтобы они росли патриотами, а не «киванами без родства». Есть у организации и своя программа добрых дел. В ходе неё ребята собирали книги для сельских библиотек и игрушки для детских домов. Эти добрые дела также восходят к самым первым дням «Малой Академии». Ведь в ней стремились не только давать ребятам знания – ещё важнее было воспитать детей добрыми, отзывчивыми к чужой боли. Так считал Геннадий Уразов, так считают нынешние продолжатели его дела.



Геннадий Николаевич Уразов – человек, который вывел воронежских юидовцев на новый уровень



Лагерные сборы – школа жизни и новые друзья



Юидовец – человек по-взрослому ответственный без скидок на возраст

Воронежский опыт создания такой организации – не единственный в России. К примеру, в Туле действует Тульская городская молодёжная общественная организация «Юные инспекторы дорожного движения» (ТГМО «ЮИД»). Она была создана в 1994 году педагогом Галиной Фёдоровной Артёмовой. Члены этой организации знакомят дошколят с ПДД в «Школе юного пешехода», также упомянутой нами.

На новый правовой уровень вышло и движение ЮИД Липецкой области. Здесь юные инспекторы движения были активны всегда. Липецкие юидовцы не раз входили в число призёров «Безопасного колеса». Сегодня в Липецкой области действуют 492 отряда ЮИД – в них входят более 10 тысяч человек. В августе 2003-го юидовцы области объединились в Липецкую региональную общественную детско-юношескую организацию «Союз юных инспекторов движения». В него вошли учащиеся школ в возрасте от 8 до 18 лет, а также студенты и иные представители молодёжи.



В 2011 и 2012 годах липецкий «Союз ЮИД» признавался лучшей молодёжной организацией области

Союз объединяет все отряды, кружки, клубы как на муниципальном, так и на региональном уровне. В каждом городе и районе области на базе образовательных организаций действуют первичные детско-юношеские отряды и дружины. Они объединены в состав областного Союза. «Союз юных инспекторов движения» прошёл государственную регистрацию и получил официальный правовой статус. В 2011 и 2012 годах организация «Союз ЮИД» была признана администрацией региона лучшим детским и молодёжным объединением в Липецкой области.

Зачем правовой статус юидовским организациям? Он даёт им широкие возможности и права для пропаганды безопасности движения. Зарегистрированные объединения юидовцев получают новые возможности для представления интересов ребят в детских и молодёжных органах своих регионов. Тот же липецкий «Союз юных инспекторов движения» имеет своих представителей в региональном и районных молодёжных парламентах, а также в ассамблее юных граждан. Он участвует в областных целевых программах и получает поддержку со стороны государства.



Нынешние объединения юидовцев не только изучают ПДД, но и организуют досуг ребят. К этому празднику Нептуна в летнем лагере движение ЮИД тоже причастно



Среди начинаний нынешних тульских юидовцев – «Школа юного пешехода»



Цель движения ЮИД – воспитать не только знатоков ПДД, но и достойных граждан страны

«Надеюсь, в ближайшее время будет, наконец, принят единый нормативный акт об отрядах ЮИД, а вместе с ним Положение и форма юного инспектора движения России, – говорит одна из создателей движения ЮИД полковник милиции в отставке Татьяна Александровна Осетрова. – Знаю, что мечтают об этом не только ветераны пропаганды, но и действующие юные инспекторы движения».

«Я рада за ребят, за то, что движение ЮИД растёт, развивается, а у Госавтоинспекции множество отличных помощников. Дети – молодцы, – говорит создатель движения ЮИД в Томске Земфира Гавриловна Абрамова. – Моя тревога обращена к взрослым. Сегодня нужно сделать всё, чтобы были основополагающие документы, которые регулировали бы, регламентировали это, безусловно, нужное и полезное дело. Тогда будет действовать целая система организации и поддержки отрядов ЮИД – от Департамента образования до самого последнего директора школы. Сейчас же всё построено где-то на добрых взаимоотношениях сотрудников ГИБДД и педагогов, где-то выстроена какая-то своя система. Но это всё – на уровне исполнителей. Надо, чтобы в это дело обязательно включилось Министерство образования – раньше так и было. В министерстве проводились коллегии по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, другие мероприятия... А сейчас отряды ЮИД «живут» по Положению 1985 года. Уже нет той страны, в которой этот документ принимался. А иначе может получиться так: провели одно «Безопасное колесо»... Провели второе... Но ведь не эта наша цель! Наша цель – детская дорожная безопасность. И достичь этой цели можно только выстроив всю систему поддержки движения ЮИД».

Да, единый нормативный акт об отрядах ЮИД необходим. Движение ЮИД должно получить правовые гарантии поддержки со стороны государства. С годами юидовское движение становится всё нужней детям и подросткам. Ведь нынешние объединения юидовцев – уже не только «клубы по интересам», но и представители интересов ребят. У себя в регионах они организуют ребячий досуг, проводят соревнования и летние лагерные смены. Не забывают и о главной своей задаче – борьбе за безопасность детей на дорогах. Всё это по-прежнему привлекает ребят. Сегодня в российских отрядах ЮИД – 300 тысяч детей и подростков.

«Главным в том, что отряды ЮИД успешно развиваются, живут насыщенной, интересной жизнью, являются их взрослые наставники – люди неравнодушные, одержимые этим делом, самоотверженно отдающие детям все свои знания, умения, горячо преданные юидовскому движению, – говорит С.Х. Шамарина. – Творческие и духовно богатые люди делают всё для того, чтобы воспитать ре-

бят, которые приходят к ним, достойными гражданами своей страны и грамотными участниками дорожного движения.

Прежде всего руководитель отдела пропаганды УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области полковник полиции Галина Егоровна Давыдова. В далёком 1982 году пришедшая в пропаганду ГАИ города Ростова-на-Дону и ставшая настоящим другом ростовских юидовцев. По её инициативе в 1984 году был создан городской клуб ЮИД и много других интересных дел по предупреждению беды с детьми на дорогах, в городе получили постоянную прописку в детских садах и школах города, а сейчас уже 13 лет, как в Ростовской области».

«Отрадно сознавать, что практически во всех регионах этим делом занимались и продолжают заниматься такие же влюбленные в него и сотрудники Госавтоинспекции, и работники образовательных учреждений, – говорит начальник отдела пропаганды ОБДД МВД России Максим Германович Белугин. О многих из них на страницах книги уже было рассказано. Но ряд имён хочется добавить. До 2008 года активную работу по организации деятельности отрядов ЮИД проводили: Светлана Леонидовна Сабурова из Пермского края, Александр Евсеевич Цыпкин из Московской области, Сергей Леонидович Смирнов из Омской области, Вячеслав Григорьевич Романов из Оренбургской области, Виталий Алексеевич Иванов из Пензенской области, Арина Викторовна Горская из Санкт-Петербурга. В наши дни юидовским движением в регионах занимаются настоящие энтузиасты, люди, работающие с творческим настроем, не жалеющие сил для того, чтобы обезопасить жизнь наших детей. Это Артур Данисович Рамазанов – Республика Башкортостан; Дамир Равельевич Бикмухаметов – Республика Татарстан; Сергей Павлович Юдин – Ставропольский край; Евгений Викторович Шайдуров – Амурская область; Татьяна Ивановна Сушкова – Воронежская область; Владимир Васильевич Парахин – Липецкая область; Мария Андреевна Соленова – Московская область; Антон Евгеньевич Бондаренко – Омская область; Анжела Ивановна Борисова – Тюменская область; Виктор Борисович Хайруллин – Челябинская область, Алёна Валерьевна Подзюбан – Новосибирская область.»

Как и прежде, к обучению правилам безопасности детей на дороге подходят интересно и творчески. Как и прежде, отряды ЮИД дают детям и подросткам положительные ориентиры – ведь юидовец всегда стремится к знаниям, быть умелым, ловким, нацеленным на нужное дело. Словом, быть настоящим гражданином своей страны.

История ЮИД продолжается!



Г.Е. Давыдова



Т.И. Сушкова



В.В. Парахин



М.А. Солёнова

А.В. Подзюбан



А.Д. Рамазанов



Д.Р. Бикмухаметов



А.В. Бондаренко



А.И. Борисова



С.П. Юдин



В.Б. Хайрулин

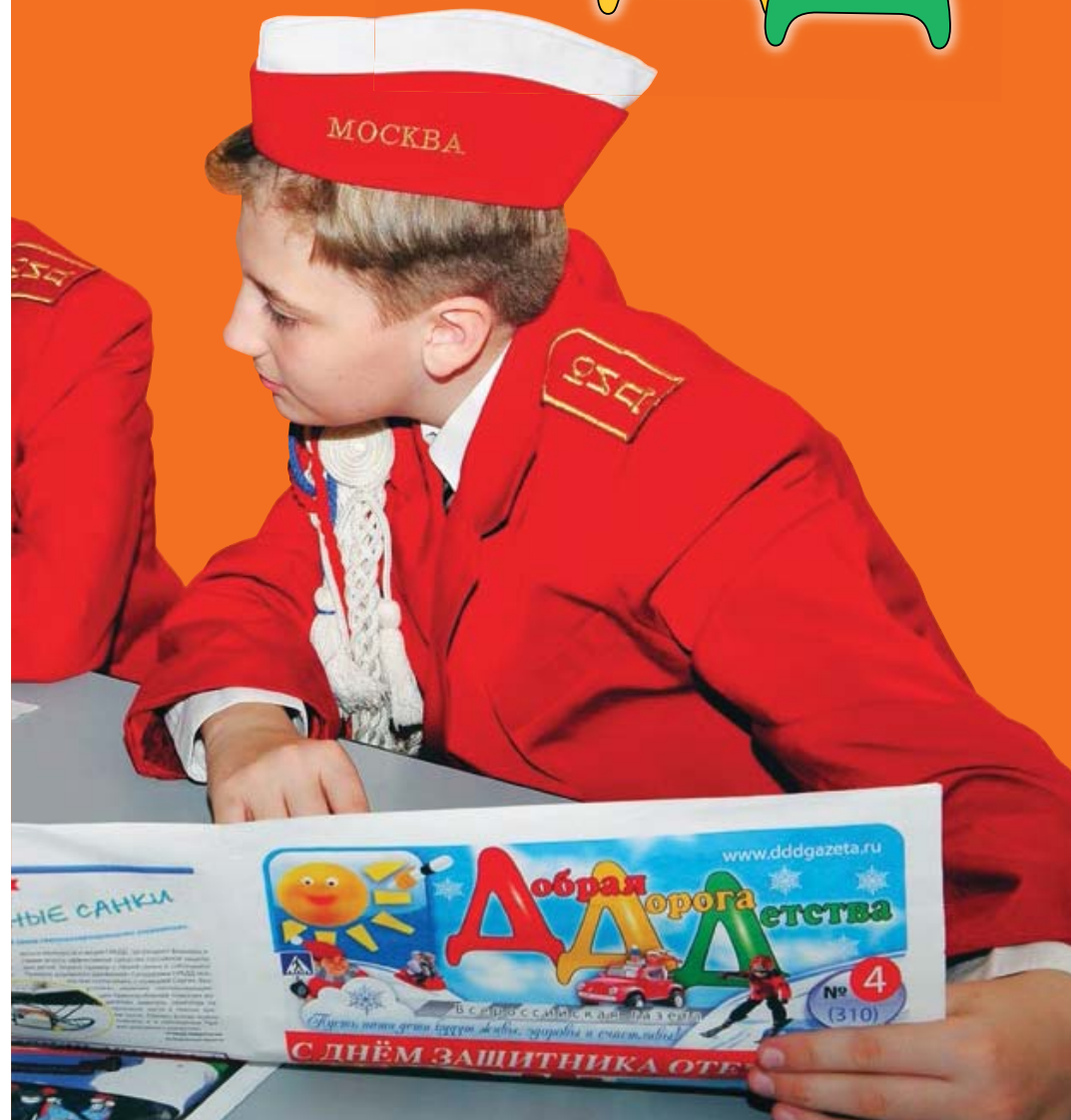


Глава 11

В М Е С Т Е



С Д Д Д



Против всех дорожных бедствий –
«ДОБРАЯ ДОРОГА ДЕТСТВА»!

Вот такая строчка об одном из самых верных друзей ЮИД есть в стихах, сложенных юидовцами Кубани.

Неугомонное движение ЮИД обрело много друзей – в их числе Госавтоинспекция, школы, творческие коллективы. Среди друзей ЮИД – и газета «Добрая Дорога Детства» (она же – просто «ДДД»). Сегодня у газеты, начавшей свое существование в 2000 году и направленной на воспитание детей и сохранение их жизни и здоровья, около полутора миллионов читателей.

За этот период времени «Добрая Дорога Детства» стала добрым и полезным спутником педагогов, детей, родителей и общественников в вопросах детской безопасности.

Газету «Добрая Дорога Детства» отличает тематическая разноплановость, разнообразие публикаций, что делает её максимально полезной, а значит, востребованной читателями.

Но самое главное – юидовцы признали её своим другом. Об этом друге они сложили немало стихов. Вот один из них:



«ДДД» – три звонких буквы,
Словно три богатыря,
Помогают на дорогах
Не обидеть почём зря.

Чтобы только добрым светом
Мир окутан был с утра,
Мы своей три «Д» газете
Крикнем дружное «Ура!».

Эти стихи о «ДДД» сложили юидовцы Зеленограда. Можно сказать, ЮИД и «ДДДэшка» – братья по оружию. Они делают общее дело – напоминают детям о дорожной безопасности.

О делах «Доброй Дороги Детства» лучше всего сказать словами «серьёзных» взрослых, адресованными газете в её 10-летний юбилей.

“

С.М. МИРОНОВ, в то время Председатель Совета Федерации ФС РФ:
«За прошедшие годы издание не только завоевало признание огромной читательской аудитории, но и по праву стало одним из пособий по безопасности дорожного движения. Материалы, освещающие актуальные проблемы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, практические и методические советы по организации профилактической работы с юными участниками движения в целях воспитания законопослушного гражданина с высокой нравственной и духовной системой ценностей вызывают неподдельный интерес как у детей, преподавателей учебно-образовательных учреждений, так и у многих взрослых – всех, кому небезразлична судьба подрастающего поколения»



С.М. МИРОНОВ

”

“



В.Н. КИРЬЯНОВ

В.Н. КИРЬЯНОВ, заместитель министра внутренних дел России, генерал-полковник полиции:

«В решении серьёзнейшей проблемы сохранения жизни детей на дорогах у Госавтоинспекции МВД России есть надёжный помощник – газета «Добрая Дорога Детства». Страницы «ДДД» – кладёзь опыта, коллекция мудрых мыслей и наставлений, нацеленных на безопасность ребёнка на дороге. Газета активно и умело распространяет все новое, интересное, что предлагают Департамент ОБДД МВД России и организации, ответственные за обучение детей грамотному поведению на дорогах».

”

“

И.И. КАЛИНА, в то время заместитель министра образования и науки РФ:
«Среди средств массовой информации, рассчитанных на подрастающее поколение, газета «Добрая Дорога Детства» выделяется чёткой направленностью на сохранение жизни и здоровья детей».

Это уникальное издание для детей и взрослых аккумулирует самый интересный опыт воспитателей и учителей, инспекторов по пропаганде ГИБДД и родителей в работе с детьми, объединяет их общей целью – воспитанием дисциплинированных участников дорожного движения.

Газета восполняет недостаток методических материалов для педагогов и служит проводником знаний по Правилам дорожного движения. Учит детей быть грамотными пешеходами, а родителей – внимательно относиться к безопасности ребёнка на дороге.

Детская газета даёт возможность детям рассказать о своём участии в пропаганде ПДД, а юным инспекторам движения всей нашей необъятной России – узнать о таких же юных пропагандистах, сплотиться и подружиться».



И.И. КАЛИНА

”



Конечно, и для газеты, и для юидовского движения важен творческий подход – с ним изучение Правил дорожного движения становится не только полезным, но и интересным.

Творчество юидовцев не раз было представлено на конкурсах «ДДЭшки». Среди них – «60 лет Великой Победы» и «Конкурс друзей ДДД», и другие конкурсы прошедшие в 2005 году. Сто пять мальчиков и девочек, призёров и лауреатов конкурсов «ДДД» по приглашению начальника Департамента ОБДД МВД России (позже – заместителя министра внутренних дел России) Виктора Николаевича Кирьянова отдыхали, состязались и набирались новых знаний в дни профильной смены в «Орлёнке», посвящённой пятилетию «ДДД». Все они увезли индивидуальные или коллективные призы от газеты. С открытия и до закрытия смены была с ребятами газета «Добрая Дорога Детства». Верная своему принципу: больше конкурсов, хороших и разных, «ДДД» и для участников Всероссийской смены придумала интересные конкурсы. Их было так много, что все вместе они носили название «Медиафорум». А в отдельности это были темы юнкорских работ: «Взрослые, мы обращаемся к вам»; «Малая земля» в истории Великой Отечественной»; «Моя орлятская семья»; «Как мы состязались»; «Поделись умением своим»; «Я, будущее, безопасность»; «Орлёнок» в фотообъективе». И ещё один – конкурс плакатов на тему «Мир глазами ЮИД».

Два вечера ребята горячо обсуждали проблемы юидовского движения, обменивались мнениями и вырабатывали единую позицию по вопросу: как развиваться движению дальше? Что, по мнению юных инспекторов, улучшит пропаганду безопасного поведения на дороге, усилит её влияние на детей (да и на взрослых тоже)?

Эта дискуссия стала как бы продолжением размышлений ребят на тему «Я, будущее, безопасность», которую «ДДД» предложила им в качестве конкурсной темы газеты.

Дети – говорили, взрослые – слушали, иногда вмешивались в полемику, задавали вопросы, отмечали для себя важные, интересные, порой неожиданные предложения и выводы ребят.

О чём же говорили юные инспекторы? Как оценили собственную помощь ГИБДД?



Вместе – за детскую безопасность

Члены отрядов ЮИД помогают Госавтоинспекции сберечь жизни участников дорожного движения – детей и взрослых;

и становятся дисциплинированными водителями и пешеходами;

Участие в отрядах ЮИД отвлекает подрастающее поколение от социально опасных привычек – алкоголизма и наркомании;

Движение юных инспекторов имеет огромное значение не только для сегодняшней безопасности детей на дорогах, но и для отдалённого будущего (подрастающие юидовцы тоже станут водителями и родителями и будут воспитывать уже собственных детей законопослушными участниками дорожного движения).

Взрослые члены семей юных инспекторов движения (родители, дедушки-бабушки) вынуждены приобщаться к делам юидовцев

Для улучшения пропаганды ПДД среди детей и взрослых ребята предложили:

бы принимать участие и юные инспекторы движения;

создать отряды ЮИД в каждой школе страны;

вести расширенное изучение ПДД в школах;

на одном из телевизионных каналов организовать регулярную всероссийскую программу по БДД, в которой могли

разработать и внедрить в мобильные телесистемы игры с вопросами по Правилам дорожного движения.



В память об «Орлёнке»



«Орлёнок» – это море и солнце, спорт и развлечения,



Привет от ДДД вручает Т.М. Тукузова



праздники, конкурсы, подарки и орлянский костёр.

Обсуждение закончилось принятием Письма-обращения к Главному государственному инспектору безопасности дорожного движения России генерал-лейтенанту милиции В.Н. Кирьянову, в котором ребята и изложили всё, о чём спорили, что обсуждали, и выводы, к которым пришли.

Одна из отличительных черт ребят, воспитанных отрядами ЮИД, – умение мыслить масштабно и логичной, эмоциональностью своих суждений привлекать сторонников к тому значительному, важному делу, которым они занимаются.

Поэтому письма детей, которые они писали в рамках конкурса «Взрослые, мы обращаемся к вам», это не просто конкурсные сочинения, это предостережения детей, пропущенные через свои сердца.

Вы знаете, что такое «Гонки патрулей»?

Ребята, побывавшие на II Всероссийской смене ЮИД, посвящённой 5-летию «ДДД», знают. Эту ролевую игру по просьбе газеты провела в «Орлёнке» большой друг «ДДД», директор Центра безопасности дорожного движения г. Зеленограда Т.Э. Зуева.

Что самое главное в этой игре? Командный дух, умение применять знания ПДД в реальных условиях дорожного движения.

«Не спешите гнать ноги. Включайте прежде голову» – так напутствовала участников гонок перед стартом Тамара Энесовна.

Знать историю своей страны, гордиться славой своих предков помогают мальчишкам и девчонкам России школьные уроки, книги, фильмы, песни... Живым уроком истории стала для участников смены поездка в Новороссийск. О легендарной 225-дневной эпопее десанта морской пехоты, высадившегося в Цемесской бухте, на клочке земли,



ЮИД сделает дорогу детства доброй



Т.Э. Зуева



В Новороссийске

известном нам как «Малая земля», они теперь будут знать не только по учебнику. Легенды и факты рассказали им камни, улицы, памятники Новороссийска.

«Малая земля» в истории Великой Отечественной – так звучала ещё одна тема конкурсных работы, предложенная ребятам в «Орлёнке». Юные корреспонденты восприняли всё увиденное очень эмоционально, вдумчиво, и в своих сочинениях даже расширили рамки темы.

* * *

1 1 ноября 2005 года победители конкурсов и пропагандисты ГИБДД из 25 регионов страны собрались на празднике в честь пятилетия «ДДД» в Департаменте ОБДД МВД России.

“

«Я благодарю весь коллектив газеты «Добрая Дорога Детства», ставшей любимой, важной и нужной в 140 городах страны», – сказал, открывая праздник, Виктор Николаевич Кирьянов.

”



В.Н. Кирьянов

Праздник «ДДДэшки» собрал вместе юидовцев Москвы, подмосковного Волоколамска, Санкт-Петербурга, Владимира, Тулы, Воронежской, Липецкой, Новосибирской, Омской, Оренбургской и Ростовской областей, Удмуртской Республики...



Воронежские друзья «ДДДэшки» подарили ей знамя, сделанное ребятами



Виктор Зеленоградским ЮИДом на праздник приехали малыши из Детства № 233 г. Дашколыта в сарафанах и косоворотках спели «частушки-скабурчики»:

Хоть читать я не умею,
Нарисую газета –
Нарисую, что сумею,
Буду ждать ответа.



Агитбригада из Звереево показала, каким красочным, веселым, зажигательным может быть поздравление



На парадной лестнице Главка вместе с лучшим другом юнцовцев – В.Н. Кирьяновым

Эстафету выступлений подхватила агитбригада ЮИД из города Звереево (Ростовская область). Её участники обратились с приветствием к журналистам «ДДД»:

С присушим одним вам упорством
Решали большие дела –
За смелость, за ум и терпенье
Почёт вам, и честь, и хвала!



Рапорт генералу



ДДДшкины мамы: А.И. Рязанцева и Т.А. Алексеева



Поздравления, пожелания...

Вечером гости праздника побывали на спектакле МХТ им. А.П. Чехова, а на следующий день – побывали в Музее МХАТа и встретились с известными актёрами – Константином Хабенским, Михаилом Пореченковым, Мариной Голуб и человеком, чьим голосом говорит кот Матроскин – Олегом Табаковым.



Встреча в МХТ





Еольшие дела ждали газету сразу же после праздника. Одним из них в 2006-м стал проведённый газетой и Департаментом ОБДД МВД России конкурс «Рыцари дорожной безопасности», посвящённый 70-летию Госавтоинспекции.

ЮБИЛЕЙ ЗАЖИГАЕТ ОГНИ,
ЦИФРА «70» ЯРНО СВЕРКАЕТ.
И ТЕБЯ, ДОРОГАЯ ГАИ,
ВСЯ СТРАНА ОТ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ! –

эту песню в 2006-м пели юные петербуржцы Максим Прокопенко и Дима Ростков. Ребята – победители конкурса, стали гостями праздника, прошедшего 2 июня 2006 года в Москве в спортивно-концертном комплексе «Олимпийский» и Детском фонде России. Вместе с Виктором Николаевичем Кирьяновым ребят поздравили Александр Дмитриевич Жуков, в те годы заместитель Председателя Правительства, и тогдашний глава МВД Рашид Гумарович Нургалиев. Несмотря на занятость, они считали важным государственным делом встречу с призёрами конкурса. Ведь именно дети, став большими, примут от нынешних взрослых «эстафету» ответственности за безопасность ребят. В числе вручённых ребятам призов были велосипеды и даже электромобили!



От некоторых работ, присланных на конкурс, щемило сердце. «В десять лет я погибла под колёсами автомобиля, а жизнь только начиналась... Я была в семье единственным ребёнком, которого очень любили родители, любовь их была необыкновенна!.. Но в тот роковой вечер их не оказалось рядом... Около шести вечера я шла от подружки домой, как и положено, по левой стороне дороги навстречу движущемуся транспорту – ведь тротуара на нашей улице нет. Вдруг навстречу на огромной скорости – автомобиль! Я как заворожённая смотрела на приближающуюся смерть. Удар! Крик! Боль! Мне показалось, что я вижу себя со стороны – всю окровавленную. А ты, водитель, даже не остановился...» Эти слова, написанные от лица погибшей девочки, взяты из письма к водителю, присланного на конкурс Ольгой Карповой – школьницей из села Озерки (Ульяновская область). За рассказанной Ольгой историей – судьбы ребят, погибших и искалеченных в ДТП.

Но детям свойственно видеть в жизни не только грусть, но и радость. Часть конкурсных работ была сделана с юмором – к примеру, рисунок «ПДД каменного века» тринадцатилетней кировской художницы Оли Можаровой. На её рисунке первобытные люди ждут, когда по дороге пройдут мамонты, а один из наших предков... регулирует движение полосатым жезлом. В числе призёров на сцену поднялся и Александр Ерин – паренёк из сибирского города Искитим. Александр наделён двойным творческим даром – он и фотограф, и поэт. Оба этих дарования Саша связал воедино в своём проекте «Дорожная азбука на улицах города». Школьник сделал серию фото родного Искитима и снабдил их стихотворными советами пешеходам.

Ясно, чтобы быть здоровым,
Чтобы быть к труду готовым,
Эту азбуку, друзья,
Мы знать должны от «А» до «Я»!

Чтобы азбуку дороги знало как можно больше ребят, «ДДДэшка» выпустила сборник «Рыцари дорожной безопасности» с рисунками и рассказами конкурсантов.



В 2008 году движение ЮИД отмечало 35-летний юбилей – и «Добрая Дорога Детства» не осталась в стороне. Вместе с Департаментом ОБДД МВД России при поддержке производственного объединения «Зарница» она провела конкурс «Отрядам ЮИД – 35». В конкурсной номинации «Они были первыми» состязались знатоки истории ЮИД. Лучшими летописцами юдовского движения оказались ребята из Штаба ЮИД Северо-Западного округа Москвы (Автошкола ГОУ ДТДМ «Хорошёво»). Они же победили в номинации «Остановись, мгновение!». А в номинации «Родом из ЮИД» лидерами стали Аня Зорина и Ксюша Матасова из астраханского клуба «Дорожная азбука». Всем им победа далась нелегко – в конкурсе участвовали более трёхсот ребят из большей части регионов страны. Из работы Ани и Ксюши журналисты и читатели «ДДД» узнали много нового о юидовцах Астрахани. От Александры Бондаренко из отряда ЮИД «Юная смена» «ДДДэшка» узнала о юидовском движении в городе Юрга (Кемеровская область). А конкурсные фото рассказали о буднях юидовцев города Энгельс (Саратовская область), посёлка Билимбай (Свердловская область) и других мест России. Из ребячьих дел и творческих работ складывалась яркая мозаика с названием «ЮИД».



В 2009 г. газета «Добрая Дорога Детства» совместно с Департаментом ОБДД МВД России, Представительством Детского фонда ООН ЮНИСЕФ в Российской Федерации провела Международный конкурс «По безопасной дороге в безопасное будущее». Конкурс был посвящён к I Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения «Время действовать» и в рамках глобальной инициативы ЮНИСЕФ «Города, доброжелательные к детям».



В нём приняли участие около 900 детей из России и зарубежных стран. Дети рисовали безопасные дороги. Своими рисунками и фотоработами они напоминали, требовали, предлагали... Они искали свои трогательные и нестандартные пути в безопасное будущее.

Среди этих работ много рисунков малышей 5-6 лет – воспитанников детских садов.

Тема конкурса, конечно, привлекла и юных инспекторов движения. Ребята разрабатывали ее в общих рисунках и фотоработах, собираясь вместе на свои клубные или кружковые занятия. Или каждый член отряда выкладывал на бумагу свои замыслы, и тогда в одном большом конверте приходили в редакцию до 20 конкурсных работ.

Целые классы думали над темой конкурса и предлагали свои решения.

Все – и организаторы Первой всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения, и учредители международного детского конкурса, посвященного этой конференции, и участники конкурса были спаяны одной задачей поистине планетарного масштаба – сделать дороги будущего безопасными.



А ружба ЮИД и «Доброй Дороги Детства» с годами лишь крепла. В год десятилетия газеты ребята, победившие в конкурсах, проводимых «ДДДэшкой», были вновь приглашены в «Орлёнок» на юидовскую профильную смену. А само празднование 10-летия газеты проходило в рамках V Межгосударственного слёта ЮИД в Орле. На празднике много говорилось о том, что 10 лет добрая газета учит самых маленьких участников движения дорожной безопасности, а педагогам, школьным учителям, инспекторам по пропаганде, руководителям отрядов ЮИД предоставляет трибуну для обмена опытом.

К юбилею принято дарить подарки. И участники слёта подарили газете свои искромётные выступления, рассказав, как они дружат с газетой. «Мне от названья доброго становится теплей», – пели о «Доброй Дороге Детства» юные инспекторы движения из Екатеринбурга. И вообще много добрых слов витало по залу в день поздравления.

Санкт-Петербург:

Всероссийская газета – Она юидовцам нужна. «Добрая Дорога Детства» Называется она.

Гости из Украины:

О детстве она и о наших делах, Которые делают не на словах. О наших сотрудниках ГИБДД... Всем стала родной, Вот она: «ДДД»!

Удмуртская Республика:

И поможет, и подскажет, И про нас друзьям расскажет, Кругозор расширим свой – «ДДД» всегда с собой.

Московская область:

Спасибо, умная газета, За ежедневный лучик света. Тебя читают, тчут и ждут.

Орловская область:

Информирует, укажет, И поможет, и подскажет. Мы с «ДДД» давно друзья. За безопасность движения Газета и я!

Новосибирская область:

Хотим мы, чтоб юидовцы всех стран объединились. И в этом нам поможет, безусловно, пресса И лучшая из лучших – «Добрая Дорога Детства»!

«Добрую Дорогу Детства» поздравили не только ребята, которые приехали в Орёл. Из всех регионов России пришли письма и благодарности от школьников, педагогов, сотрудников Госавтоинспекции и даже родителей, которые читают «Добрую Дорогу» вместе со своими детьми. Поздравили газету и руководители всех рангов.

А ещё в программе слёта был турнир эрудитов ABC на призы газеты «Добрая Дорога Детства», в котором мальчишки и девчонки соревновались не только в знании пешеходных наук и истории автомобиля, но и отвечали на каверзные вопросы о своей любимой газете.



На параде открытия



В.К. Шевченко:

«Эта газета сплавивает всех нас в нашей благородной и действительно великой цели – сохранении жизни детей на дорогах. Это очень важная задача. И газета стала таким связующим звеном между всеми, кто в этом заинтересован».



Газету поздравляют Самарские ребята и юидовцы Удмуртии



Приз самому юному участнику



Она для родителей и для детей.
В ней много наглядных пособий, статей.
Все правила мы узнаём из газеты.
Ну как не любить вас, скажите, за это!



Газета «Добрая Дорога Детства» все годы не только публикует массу методических материалов по дорожной безопасности детей и работе с юидовцами. Она проводит большую воспитательную работу. Важной частью воспитания является вовлечение самих ребят в творческий процесс, приобщение их к социально значимому делу, способствование развитию и реализации творческих способностей, создание благоприятной среды для нравственного и духовного развития детей. Нельзя заставить человека, в том числе и подростка, принять те или иные духовные ценности и быть нравственным без его желания и без внутреннего осмысления необходимости этого.

Конкурсы газеты, посвящённые подвигу советского народа в годы Великой Отечественной войны, носят и историко-просветительский, и военно-патриотический характер. В воспитательном плане важен и конкурс «Они прославляют Отчизну свою». Работы, присланные на конкурсы, показали, что ребята способны пропустить идеи нравственности через своё осознание, и у них есть желание стать полноправными и значимыми членами общества.

В 2013-м газета провела конкурс «Я – гражданин своей страны», посвящённый 40-летию движения ЮИД. Конкурсанты-юидовцы присылали в редакцию творческие работы об истории ЮИД и самых первых юных инспекторах движения. А о буднях нынешних юидовцев рассказывает одна из постоянных рубрик «ДДД» – «С вами говорит страна ЮИД!». Её героями уже успели стать юидовцы Московской, Калужской, Костромской, Ростовской, Омской, Самарской, Томской областей, Красноярского края, Республики Хакасия – словом, всей страны вплоть до самого Сахалина!



Творческие конкурсы – всегда интересно



Приз победителю конкурса из рук главного редактора ДДД

Ещё одна сторона работы газеты – «Добрая Дорога Детства» выступает организатором массовых всероссийских и международных детских мероприятий, позволяющих воспитывать у ребят уважение к Правилам дорожного движения.

Одним из них стала акция «Детская Россия пристёгивается!» на тему безопасности юных пассажиров, проведённая в виде всероссийского флешмоба совместно с Госавтоинспекцией летом 2013 года в канун 77-летия Госавтоинспекции и 40-летия ЮИД. Именно юидовцы стали «мотором», движущей силой этой акции во многих городах, сёлах и летних лагерях. Главным «действующим лицом» флешмоба стала его эмблема – смайлик, выполненная в виде ремня безопасности. Эти эмблемы-смайлики юидовцы раздавали водителям и пешеходам.

В ходе флешмоба отряды ЮИД внесли в него немало нового. К примеру, в Москве юидовцы провели «передвижной флешмоб». Первый раз он прошёл в детском лагере в Зеленограде. Вторую часть флешмоба провели через неделю в лагере «Парус детства». Прибыв в лагерь, часть юидовцев стала мастерить из заготовок эмблемы и флажки. Параллельно с другой группой юидовцев дети разучивали танцевальные движения. Через полчаса «мастера» и «танцоры» поменялись ролями. Когда у всех появились эмблемы и все были готовы танцевать, флешмоб начался. В этой части акции участвовали и отдыхавшие в лагере ребята с ограниченными возможностями здоровья.

Кроме Москвы «передвижные флешмобы» прошли в Новгороде и Кирове. Волна флешмобов прокатилась по Ростовской области.

В Кетовском районе Курганской области юидовцы дополнили свой танцевальный флешмоб выступлением агитбригады «Светофор» и викториной на тему ПДД. Участники флешмоба сопровождали танец лозунгами «Пристегнись и улыбнись!», «Сохраните жизни детей!» и «Мы выбираем безопасность на дорогах!». Часть зрителей сначала удивлённо глядела на танцующих юидовцев, а затем... стала танцевать вместе с ними. После акции юные инспекторы движения вручили эмблемы-смайлики зрителям и людям, примкнувшим к флешмобу.

В Омске юидовцы вместе с детьми из городских летних лагерей провели в парке «Советский» флешмоб с воздушными шариками. Его участников поддержали Госавтоинспекция, Всероссийское общество автомобилистов, Сибирская автомобильно-дорожная академия и общественная организация «Омский студенческий отряд». В восемь утра часть юных инспекторов движения начала рисовать на асфальте в парке эмблему акции – смайлик. Другая часть юидовцев показывала ребятам движения танца. Каждому участнику флешмоба вручали шарик одного из цветов, которыми был нарисован смайлик – белого, жёлтого, синего либо красного. С началом акции в одиннадцать утра полторы сотни ребят заняли свои места на нарисованном смайлике – и все вместе стали танцевать. Исполнив свой танец, они запустили в небо шары и разбежались – на месте их акции осталась лишь нарисованная эмблема. В этот момент её заметили даже те, кто не замечал эмблему раньше.

Флешмобы прошли во многих городах и посёлках нашей необъятной страны. И везде ребята и их наставники привносили что-нибудь новое, интересное.



Омск



Красноярск



Омск



Москва



Ростовская область



Москва





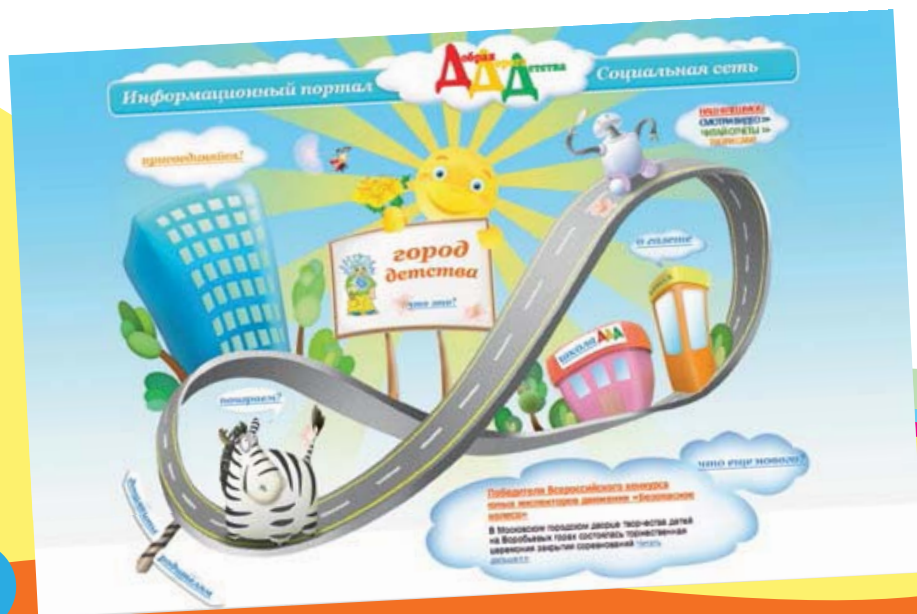
Давно прошли дни, когда слово «юный» означало «неумелый, неопытный». Сейчас – иначе: часто «юный» значит «продвинутый». Взять хотя бы виртуальный мир. Дети и подростки здесь дадут фору взрослым – причём не только в компьютерных играх! Для нынешних ребят Интернет стал и средством общения, и орудием для добычи знаний. А юные инспекторы движения – в первых рядах виртуальных знатоков. Свои письма в «Добрую Дорогу Детства» они давно уже шлют в электронной форме.

В такой ситуации газета просто не имела права отставать от своих читателей. Ведь публикация статей и читательских писем – это всегда разговор с читателем на равных. А о каком равенстве может идти речь, если юные читатели что-то знают, а газета – нет?

И «ДДДэшка» смело ступила на виртуальную тропу – в новом веке она обрела свой сайт. Его адрес www.dddgazeta.ru стал юдовским позывным на просторах виртуального мира. А проводником по этим просторам стал Газетёнок Тиша, полюбившийся читателям ещё на бумажных страницах газеты. Теперь Тиша поселился на сайте. Здесь же «прописались» и его друзья – зебра Маня и робот НОЛИК. Лишь с одобрения НОЛИКа можно стать участником юдовской социальной сети. Эта чудось возникла после обновления сайта в 2011 году. В своей соцсети юные инспекторы движения и их друзья могут создавать группы по интересам, обсуждать волнующие темы и события, а также размещать музыку, фото и видео.

Словом, открыть для себя виртуальную страну с названием «ЮИД».

Но «ДДДэшкин» сайт – не только место дружеского общения. Он также копилка юдовских знаний. Причём не только для ребят, но и для педагогов. Скажем, как провести юдовскую лагерную смену там, где прежде её не было? Примерный план такой смены есть на сайте в рубрике «Банк идей». А в рубрике «Новости» – вести со всей страны. Обо всём самом новом в жизни ЮИД сообщают от-



ряды из самых разных мест – из Москвы, Смоленской области, Хакассии... Новосибирск, Удмуртия, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – вся бескрайняя страна на сайте как на ладони! И во всех её концах есть отряды ЮИД, рассказавшие о своих делах. Здесь же – актуальная информация о главных юдовских событиях. В том числе о самом главном – о последнем «Безопасном колесе».

А ещё сайт www.dddgazeta.ru – идеальное место для проверки эрудитов (причём не только юдовских). Твой друг считает себя знатоком всего, что связано с машинами? Спроси его: «Де возникла «пробка века» и сколько в ней было транспорта?» Пока друг думает, глянь в «Банк идей» на сайте «ДДДэшки». Теперь ты знаешь: «пробка века» возникла в 1990 году в Германии – и угодили в неё (ни много ни мало!) полтора миллиона машин, мотоциклов и мотороллеров. Заглянув на сайт, ты узнаешь также, что такое «русское колесо», в какой стране часть машин ездит на спирте и сколько нужно минут для превращения автомобиля в самолёт. Кстати, все эти вопросы – хорошая проверка перед юдовскими конкурсами. Там ведь тоже нужна эрудиция.

Стать жителем виртуальной «Страны ЮИД» легко. Для этого нужна лишь регистрация на сайте «Доброй Дороги Детства». И всё – «Страна ЮИД» твоя!



В завершение вновь процитируем давних друзей «ДДД» – юдовцев Зеленограда, с юбилея газеты:

Юбилей – он недолгий:
Денёчек всего-то.
Праздник быстро пройдёт –
Остаётся работа,
Та работа, которой не видно конца –
Бой не за награды, а за сердца.

Этот бой за сердца и жизни ребят «Добрая Дорога Детства» вела и будет вести всегда.



КЕМ ВЫ СТАЛИ, ЮЦДОВЦЫ?

Глава 12



Завершалось детство,
вчерашние юидовцы выросли.
Кем стали те, кто в детстве носил
форму юных инспекторов движения?
Нам удалось проследить путь многих
выросших юидовцев.

ЮИД – «зашифрованная судьба»



Кировская область

Часть ребят из отрядов ЮИД, повзрослев, связала жизнь с правовой сферой – в частности, со службой в полиции. Среди юидовцев, ставших полицейскими, – житель Кирова Дмитрий Горохов. Майор полиции Горохов является начальником экзаменационного подразделения ГИБДД.

«Я принимаю экзамены у желающих сесть за руль, – начал свой рассказ вчерашний юидовец. – Слышал, меня даже побаиваются, потому что я строгий. А когда-то я даже не подозревал, что надену погону. Но один случай изменил мою жизнь.

Летом восемьдесят пятого моей маме на работе дали путёвку в дом отдыха «Вишкиль», находившийся на юге Кировской области – на живописном берегу реки Вятка. Как положено, мы собрали большой чемодан, сели в автобус и всей семьёй поехали отдыхать. Казалось бы, типичный советский дом отдыха: домики со всеми удобствами, на улице – фонтанчики с водой, напольные шахматы с огромными фигурами, кино по вечерам... Завтрак, обед и ужин с прятаньем в штаны хлеба для прикорма рыбы. Но было там и нечто необычное.

Моя первая вылазка на местную территорию привела меня к площадке, где кто-то установил дорожные знаки и даже нанёс разметку на асфальте. Зачем этот кусок города среди леса, я вначале не понял – и провёл своё расследование. Оказалось, директор дома отдыха любил ездить на машине и хорошо знал



Когда-то Дима Горохов и не думал, что станет юидовцем, а затем полицейским



Майор полиции
Дмитрий Горохов

ПДД. А ещё директор очень хорошо относился к детям. Вот и решил он сделать так, чтобы и ребята полюбили Правила дорожного движения. На пустыре заасфальтировали площадку. Инспекторы местной ГАИ привезли дорожные знаки и установили самый настоящий светофор.

На следующий день на площадке я увидел таких же, как я, ребят – правда, с разбитыми колёнками. Все они ездили на велосипедах, а я свой из дома не привёз! Но очень уж мне захотелось попасть в их компанию. И я просто сел на свободный велосипед и поехал по кругу. Тут меня строго окликнули: «Кто такой? Почему самовольничаешь?» Я опешил. Вроде ничего плохого не сделал – просто взял на пять минут велик покататься... И тут я выслушал речь о том, что здесь не просто катаются, а готовят ЮИД. Что это такое, я понятия не имел. Но ответил, что «тоже хочу в этот самый «юит» – в общем, стать «юитовцем!» Мне сказали: «Чтобы попасть в отряд ЮИД, надо многое знать. Будешь учиться?» Я кивнул.

В долгий ящик дело откладывать не стали, – уже после обеда я сидел в штабе автогородка. И тут меня взяла тоска: «Вновь учиться – в каникулы! Жизнь закончена, лето потеряно!» Что делать? Дослушал я всё до конца – не пойдёшь же говорить родителям, что я, вроде такой большой, взял да и спасовал перед первой трудностью. Пришлось на следующий день вновь идти в штаб. И тут происходят со мной метаморфозы: сел я за руль велосипеда, поехал – и сообразил, что теперь мне понятны знаки вокруг меня. И так мне вдруг интересно сделалось, что я книжку по Правилам дорожного движения взял с собой на пляж и через день уже всю прочитал – самому не верилось, что я такой прилежный!

С этого дня весь отпуск, что мы с родителями провели в «Вишкиле», найти меня можно было лишь в компании юидовцев, оказавшихся отличными ребятами. В конце смены вручили мне удостоверение, которое гласило, что я прошёл курс молодого юидовского бойца и имею право вести агитацию и пропаганду ПДД среди неразумных пока ровесников и малышей. К закрытию смены я даже сочинил стихотворение с названием «Про слово» – и продекламировал его в день закрытия. Вот оно:

Возьмите книгу, прочтите слово,
Что зовёт в дорогу тебя и меня!
Возьмите в руку руку другого,
Кто эту службу взял на себя, –

И будет вместе тот мир кружиться,
И будем вместе спасать сердца!

Для юных и пылких, кто верит в законы,
В дорожную дружбу на все времена,
ЮИД – не просто слово,
А зашифрованная судьба!

По возвращении в школу я, конечно, похвастался своими летними достижениями – и их не оставили без внимания. С тех пор я стал рупором безопасного поведения на дороге на всю свою школьную (и не только школьную!) жизнь. Горжусь, что путь юидовца привёл меня служить в ГИБДД».



Удостоверение юидовца – документ, изменивший жизнь школьника Димы

Спортсмен, отличник, активист



Слово «ЮИД» стало «зашифрованной судьбой» не только для Дмитрия Горюхова. В числе вчерашних юидовцев, ставших полицейскими, – и житель Липецкой области Владимир Щеглов. Сегодня он – начальник Долгоруковского отделения полиции межмуниципального отдела «Тербунский». А начинал будущий майор полиции с отряда ЮИД.

В далёком 1981 году двенадцатилетний Володя учился в средней школе родного села Воловчик. И вот однажды в класс зашёл Егор Васильевич, учитель ОБЖ (в те дни этот предмет называли «начальной военной подготовкой»).

– Ребята, – сказал учитель, – нам необходимо создать отряд юных инспекторов движения. В него войдут самые лучшие учащиеся школы: спортсмены, отличники, активисты.

Володя Щеглов был очень рад, что в числе прочих выбор пал и на него. Он с детства любил военную и милицмейскую форму – став юидовцем, парнишка смог найти китель и фуражку, чтобы выглядеть как настоящий страж порядка.

После школы, в 1987 году, Владимир Щеглов был призван в армию. Службу вчерашний юидовец проходил в Кантемировской дивизии. С 1989 по 1993 год Владимир учился в Липецком государственном педагогическом институте на факультете основ ОБЖ и спортивной подготовки. Здесь он был активным студентом и отличным спортсменом.

В 1993-м началась трудовая жизнь. Став сотрудником Воловского РОВД, Владимир Щеглов вначале был участковым, затем – старшим участковым инспектором. В 1999 году Владимир поступил в липецкий филиал Воронежского института МВД на отделение юриспруденции. Пять лет спустя, в 2004-м, получил диплом о втором высшем образовании. В те дни Владимир Щеглов занимал должность начальника милиции общественной безопасности – в этой должности он проработал с 2001 по 2010 год. В 2011 году была служебная командировка в Чеченскую Республику. Тогда же, в 2011-м, Владимир был награждён медалью «За доблесть в службе».

Несмотря на занятость, Владимир Иванович всегда находит время для общения с нынешними школьниками. Общаясь с детьми и подростками, он интересуется, чем заняты ребята, какие кружки и секции посещают. Интерес полицейского к занятиям ребят понятен – ведь давно известно: многие правонарушения совершаются от скуки и безделья.



Вчерашний юидовец Владимир Щеглов – начальник Долгоруковского отделения полиции межмуниципального отдела «Тербунский»



Владимир Щеглов в детстве



Юидовец Володя стремился даже внешне быть похожим на стражей порядка



Владимир Щеглов в дни службы в армии. Принятие присяги

Юные инспекторы движения ни скуки, ни безделья не знают. «Мы были очень горды, что стали членами отряда ЮИД, – вспоминает своё детство Владимир. – С удовольствием брались за любое дело. В детском саду рассказывали малышам о Правилах дорожного движения, были шефами у первоклассников, с особым энтузиазмом готовились к встрече с подразделениями Госавтоинспекции. Каждый из нас мечтал о работе в органах внутренних дел». У Владимира Щеглова детская мечта сбылась.

Делать дело, нужное для всех



На Ставрополье в селе Архангельское жил юный инспектор движения Сергей Воробьёв. С детства он был активным – юидовцем Сергей стал ещё в десятилетнем возрасте. В начале школьник записался в отряд ЮИД лишь потому, что был энергичным мальчишкой, в голове которого было полно идей. А ещё Серёжа всегда хотел сделать что-то нужное, полезное для всех.



Сергей Воробьёв

Вскоре мечта о полезных делах стала сбываться. В составе юидовской агитбригады Сергей выступал в родной школе и на сельских праздниках. Вместе с другими юидовцами участвовал в рейдах по улицам родного села и в мероприятиях для малышей из детсада. Занимаясь с малышами и помогая следить за порядком на дорогах, Сергей чувствовал себя большим и всезнающим. А уж о знании дорожных правил и говорить не приходилось. Ещё бы! Ведь он входил в отряд ЮИД – кому как не юидовцам знать правила лучше всех?!

В отряде юных инспекторов движения Сергей Воробьёв занимался три года. В подростковом возрасте его интерес к дорожным проблемам не ослабевал. Читая журнал «За рулём», Сергей не раз задумывался о том, сколько же в мире происходит ДТП. Так же как и многих советских ребят, Сергея привлекала форма. Он мечтал, что когда-нибудь наденет её сам, что ему выдадут табельное оружие и что он сможет делать нужные, полезные дела: следить за порядком на дороге и регулировать движение машин. Для себя парень твёрдо решил: «Буду инспектором дорожного движения!»

Закончив школу и приучившись к служебной дисциплине в армии, Сергей Воробьёв поступил на юрфак. Получив диплом юриста, он сразу же окупился в будни сотрудника ДПС со всеми их трудностями. Вчерашний выпускник вуза был назначен старшим инспектором по розыску угнанных и похищенных транспортных средств.

Годы начала службы – лихие 90-е – были не самым спокойным временем: беспредел во всех сферах, в том числе на дорогах. Детское романтическое представление о профессии сменилось жизненной прозой, но в выборе своём Сергей ни разу не усомнился. Присущие ему энергия и целеустремлённость сделали своё дело – в 2002 году Сергей Воробьёв был назначен командиром роты ДПС, а в 2005-м – заместителем командира строевого подразделения ДПС.

Не так давно майор полиции Воробьёв пообщался с нынешними юидовцами – и вот их мнение о своём старшем товарище: «Если есть такие, как Сергей Александрович, значит, на наших дорогах всё будет хорошо!»





Пример для подражания

В числе тех, кто хранит порядок на дорогах, – сотрудник ДПС (и в прошлом – юдовец) Максим Майоров. Живёт он в городе Людиново Калужской области.

В детстве Максим был активным спортсменом, не раз выступавшим за честь школы. В 1990 году в школе, где он учился, возник отряд ЮИД. Его возглавила Елена Ивановна Марина, классный руководитель Максима. Кроме участия в мероприятиях ЮИД Максим много времени уделял самостоятельному изучению ПДД.

После школы он поступил в Людиновский индустриально-педагогический техникум, который закончил в 1997 году. С ноября 1997 по ноябрь 1999 года Максим служил в армии. А в марте 2000-го в отделе ГИБДД ОВД города Людиново появился новый инспектор ДПС – старший сержант милиции Максим Майоров. Чуть позже молодой автоинспектор поступил на заочное отделение Брянского института транспортного машиностроения (ныне – Брянский государственный технический университет) и успешно его закончил.

Сегодня Максим Леонидович Майоров – старший инспектор ДПС, капитан полиции, награждённый медалью МВД РФ «За отличие в службе» III степени и нагрудным знаком «За отличие в службе ГИБДД» II степени. Всего за годы службы у Майорова почти полсотни поощрений.

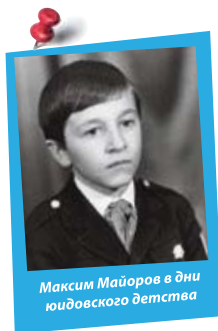
Однажды в канун Дня сотрудника органов внутренних дел с Максимом Леонидовичем встретились журналисты. Беседа с ним о буднях ДПС, они спросили, как к частым и внеурочным дежурствам офицера относятся домашние.

– Относятся терпеливо, – ответил старший инспектор ДПС Майоров. – Труднее достичь взаимопонимания с водителями. Закон для всех один, но каждый водитель-нарушитель рассчитывает на снисхождение и приводит свои аргументы.

По мнению Максима Леонидовича, для тех, кто на трассе подверг чужие жизни опасности, не может быть никаких оправданий.



Для нынешних юдовцев Максим Леонидович Майоров – не только добрый наставник, но и пример для подражания



Максим Майоров в дни юдовского детства



В детстве и юности Максим был активным спортсменом



Бывший юдовец Максим Майоров стал капитаном полиции



Ровесник соликамского ЮИД

Ребята из юдовского клуба «Виразж», что в Соликамске (Пермская область, ныне Пермский край), берут пример со своего старшего товарища Алексея Глазкова – в прошлом также активного члена клуба, а ныне капитана полиции.

Алексей Глазков родился в Соликамске в 1974 году. Тогда же в соликамской школе № 2 возник кружок ЮИД. Так что Алексей – ровесник местного юдовского движения. Случайное совпадение – или, может, знак судьбы?

С годами школьный кружок ЮИД рос. Вначале кружковцами были лишь два десятка ребят, затем кружок вырос в отряд юных инспекторов движения, а вскоре – в клуб, названный «Виразж». Рос и Алексей – со временем он пришёл учиться в школу № 2. С первого класса Алёша видел в школе ребят в форме юных инспекторов движения. В те же дни он услышал про клуб «Виразж», который часть ребят называла секцией. Первоклассник Алёша слышал, наверно, и девиз-речёвку юдовцев «Виразжа»:

Мы все, друзья инспекции,
Любили нашу секцию,
Немного подросли –
И все пошли в ГАИ!

Чтобы стать юным инспектором движения, а затем пойти в ГАИ, Алёше и вправду пришлось немного подрасти. В ряды ЮИД он вступил будучи подростком – было это в 1989 году. И уже на следующий год Алексей Глазков вместе с другими ребятами из «Виразжа» участвовал в работе «малой академии ЮИД» в Воронеже. Тогда же он отличился в состязаниях велосипедистов – значок, полученный им в награду, так и назывался: «За отличие». Кроме него Алёше вручили значки «Лучший пропагандист ПДД» и «Лучший знаток ПДД».

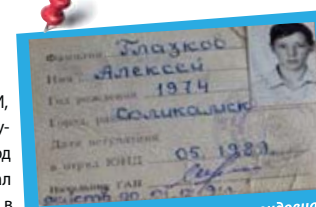


А это значки юдовца и дружинника Глазкова

В отрядах юных инспекторов движения ребята постарше помогают освоить дорожные знания вновь прибывшим юдовцам. Не стал исключением и Алексей. В 1989 году он ездил в пионерский лагерь, где проходила профильная смена ЮИД. В ходе неё Алексей проводил занятия по ПДД с мальчишками и девчонками, толь-



Капитан полиции Алексей Глазков



Вот такое удостоверение юдовца получил в 1989 году соликамский школьник Алёша Глазков

ко что ставшими юными инспекторами движения. Юидовцы «Виража» делились на отделения – командиры отделений входили в состав штаба ЮИД. В числе этих командиров был и Алексей Глазков.

Дорожная жизнь и борьба за порядок по-прежнему влекли Алексея. В итоге юидовская жизнь повлияла на его дальнейшее образование и выбор профессии. После школы Алексей поступил в автодорожный техникум. А затем, вооружённый техническими знаниями, он приходит в ГАИ.

В Госавтоинспекции Алексей Глазков трудится с 1994 года. С 1995 по 2002 год он занимал должность инспектора по розыску. В 2000 году был направлен в Чечню для участия в контртеррористической операции. Четыре года спустя, в 2004-м, Алексей Николаевич Глазков стал старшим инспектором дорожного надзора. А через некоторое время вновь сел за учебники – капитан полиции Глазков стал учащимся Военно-технического университета. Будучи юидовцем, Алёша постоянно повышал свои знания и умения – став взрослым, Алексей Глазков продолжает их повышать.

И педагог, и страж порядка

С о службой в полиции связал свою жизнь и Дмитрий Загребин, в 80-х бывший командиром отряда ЮИД «Вираж».

Ученик соликамской школы № 17 Дима Загребин стал юидовцем в 1983 году. Тогда ему было двенадцать лет. С 1986 по 1990 год Дмитрий был командиром отряда ЮИД «Вираж». Он являлся не только активным юидовцем, но и примерным учеником. По итогам 1987–1988 учебного года ЦК ВЛКСМ и Государственный Комитет СССР по профессионально-техническому образованию наградили Дмитрия Загребина значком «За отличную учёбу».

В 1991 году вчерашний командир отряда ЮИД поступил в Омскую высшую школу милиции (ОВШМ). А в 1995-м выпускник ОВШМ лейтенант милиции Д.В. Загребин становится оперуполномоченным уголовного розыска.

Ещё будучи юным инспектором движения, Дмитрий в 1988 году был участником юидовской лагерной смены. А в 1990-м Дмитрий Загребин стал уже начальником профильного лагеря ЮИД, организованного на базе клуба «Вираж». С этой должностью он не расставался и в годы учёбы в ОВШМ.



Дмитрий Загребин в начале милицеской службы



Еще один соликамский юидовец 80-х – Дмитрий Загребин



Дима Загребин – крайний справа



С самых ранних лет Дмитрий Загребин не только сам стремился к новым знаниям, но и делился своим опытом с другими



В 90-е годы Дмитрий был начальником юидовского лагеря. По воспоминаниям его бывших подопечных, Дмитрий Валерьевич никогда не забывал поощрять отличившихся юидовцев

Каждый год в летние каникулы Дмитрий Загребин возглавлял юидовский лагерь. По воспоминаниям юидовцев, Дмитрий Валерьевич никогда не забывал поощрять отличившихся ребят – для них всегда были припасены призы и подарки. Юидовский лагерь Дмитрий Загребин возглавлял до 1999 года.

Весной 2000-го офицер полиции Д.В. Загребин участвовал в контртеррористической операции на территории Чеченской Республики. Вернувшись из Чечни, он поступил на работу в пермский филиал Московского института МВД России – было это в октябре 2000 года. А два года спустя бывалый страж порядка... вновь сел за парту. С 2002 по 2005 год Дмитрий Загребин обучался в Московском университете МВД России. Одним из итогов этой учёбы стала защита кандидатской диссертации по специальности «Оперативно-розыскная деятельность».

В 2007 году Дмитрий Валерьевич Загребин возглавил кафедру ОРД пермского филиала Нижегородской академии. А шесть лет спустя, в 2013-м, полковник полиции Д.В. Загребин стал заместителем начальника ОРЧ службы безопасности ГУ МВД России по Пермскому краю.

В жизни Дмитрия Валерьевича было много важных дел – он учился и учил других, работал с подростками, боролся с террористами... И путь к этим нужным делам был начат в отряде ЮИД.



Третий слева – заместитель начальника ОРЧ службы безопасности ГУ МВД России по Пермскому краю Д.В. Загребин

Инспектор из Братска

З а Уралом, в сибирском городе Братске, служит сотрудник полиции Юрий Растегаев. В детстве он также был юным инспектором движения.

В 1974 году Юра пошёл в школу № 37. Четыре года спустя в ней возник отряд ЮИД. В него приняли десять ребят, но кандидатов в юидовцы было намного больше. Попасть в отряд ЮИД хотел и пятиклассник Юра Растегаев. Он учился на «4» и «5», отличался примерным поведением и был настоящим виртуозом вождения велосипеда. Показав отличные навыки велосипедиста, Юра был принят в отряд и получил удостоверение юидовца.



Юрий Растегаев



Сегодня юидовец 70-х Юрий Растегаев – полицейский инспектор, а также член жюри на состязаниях нынешних юидовцев





Юри Растегаев – второй слева



Удостоверение юидовца Юри Растегаева. Конец 70-х

В те годы юидовцы кроме знания ПДД должны были уметь стрелять, регулировать дорожное движение, «разводить» транспорт на макете, а также знать марки машин. Обязательным было участие в строевом смотре с перестроением в движении.

После школы Юрий пошёл служить в армию, откуда вернулся в звании сержанта. С 1 марта 1994 года Юрий Растегаев – сотрудник ДПС. Спустя восемь лет, в 2002-м, он стал победителем городского конкурса «Лучший инспектор ДПС», а чуть позже Юрий представлял Братск на областном конкурсе в Иркутске, где также отметили его знания и навыки.

В 2005 году Юрий Анатольевич стал инспектором по розыску. Группа розыска отдела ГИБДД, где служил Юрий, смогла раскрыть целый ряд преступлений. Были, в частности, раскрыты угоны машин и кражи мототранспорта, также удалось найти и задержать водителей, скрывшихся с мест ДТП. С 2011-го старший лейтенант Растегаев – дежурный инспектор. Теперь его главная обязанность – выезд на места ДТП для оформления протоколов. За безупречную службу Юрий Растегаев был удостоен многих наград.

Дел у сотрудников ГИБДД всегда хватает, но, несмотря на служебную занятость, Юрий Анатольевич находит время для движения ЮИД. Ведь в его рядах он сам когда-то сделал первые шаги к службе в полиции. На городских состязаниях юных инспекторов Юрий Растегаев – в составе жюри.

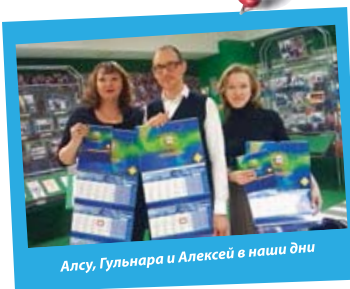
«Мы, юидовцы, горды, что в нашем Братске есть юидовец 70-х Юрий Анатольевич Растегаев – человек трудолюбивый, отзывчивый, коммуникабельный и сдержанный», – говорят о нём нынешние юные инспекторы движения. Вполне возможно, кто-то из них пойдёт тем же путём, каким пошёл он – Юрий Анатольевич Растегаев, инспектор из Братска.

Как прежде, вы – одна команда



Республика Татарстан

ГИБДД вошла и в жизнь двух участниц отряда ЮИД из Казани – Алсу Сабирুলлиной и Гульнаны Хабибуллиной. В 80-х они обе учились в казанской школе № 71. Именно эта школа представляла Казань на I республиканском слёте отрядов ЮИД, проходившем в Нижнекамске (Татарская АССР, ныне Респу-



Алсу, Гульнана и Алексей в наши дни



Казанские юидовцы 80-х Алсу Сабируллина, Гульнана Хабибуллина и Алексей Ананьичев

блика Татарстан). Тогда в личном первенстве Гульнана победила на этапах «Знатоки ПДД» и «Автогородок», а Алсу была признана лучшей в умении оказывать первую помощь.

Став взрослыми, Гульнана и Алсу пошли работать в Госавтоинспекцию. Гульнана семь лет работала инспектором по пропаганде, а Алсу четыре года – секретарём заместителя начальника ГАИ. Сейчас Алсу – главный специалист общего отдела Казанской городской думы в мэрии.

Кроме Алсу и Гульнаны в той команде казанских юидовцев был и Алексей Ананьичев. Он также учился в школе № 71. На слёте в Нижнекамске Алёшу признали лучшим в фигурном вождении велосипеда. Став взрослым, Алексей также связал себя со знанием права – он получил юридическое образование в Казанском (Приволжском) федеральном университете и сейчас работает в финансовой сфере.

Но ЮИД – не только знание правил, это ещё и друзья на всю жизнь. Алексей, Алсу и Гульнана всегда были рядом – сначала в составе команды, затем по итогам слёта они были награждены путёвками в «Орлёнок», а после все трое работали вожатыми в дни профильных лагерных смен, проводимых ГАИ. Став взрослыми, они продолжают дружить семьями.

Юидовское прошлое Алсу помогает ей найти общий язык с сыном Камилем в вопросах Правил дорожного движения. «Благодаря знаниям, обрётённым в отряде ЮИД, – говорит Алсу, – я могу доступно объяснить сыну правила». Дочь Гульнаны Регина также благодаря маме знает дорожную грамоту.

Выросшие юидовцы не забывают ПДД и сейчас. По мнению Алексея и Гульнаны, сдать на права им во многом помогли знания, усвоенные в отряде ЮИД.

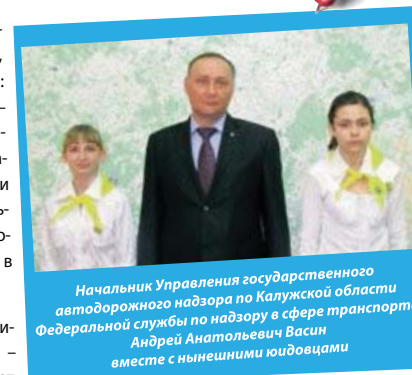
«Вечный юидовец»



Калужская область

Не один и не два юидовца, повзрослев, надевали погоны: одни – армейские, другие – полицейские. А вот выросшему юидовцу 70-х Андрею Васину довелось носить и те, и другие. Позднее Андрей Анатольевич Васин стал начальником Управления государственного автодорожного надзора по Калужской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Путь в транспортное ведомство для Андрея Анатольевича начался много лет назад. Всё началось с тяги к технике – к ней юный калужанин Андрей тянулся с самых ранних лет.



Начальник Управления государственного автодорожного надзора по Калужской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Андрей Анатольевич Васин вместе с нынешними юидовцами



Калужский юидовец Андрей Васин в дни рейдов на пришкольных улицах

Уже в детстве он удивлял техническими познаниями – к примеру, трёх-летний Андруша мог по звуку машины определить её марку.

Когда в родной школе № 7 стали изучать Правила дорожного движения, Андрей ими очень увлёкся и уже в третьем классе решил вступить в отряд ЮИД. Изучив ПДД, Андрей Васин стал активным пропагандистом дорожной безопасности. Со временем ему доверили участие в рейдах. Возле школы, где учился Андрей, светофора не было – и юидовцы вставали раньше всех, чтобы ещё до уроков выйти в рейд на пришкольные улицы. Здесь они вместе с общественными инспекторами следили, чтобы младшие школьники могли без проблем перейти дорогу.

После школы Андрей Васин поступил в военное училище, где ещё больше убедился, насколько важны дисциплина и порядок. На четвёртом году обучения курсант Васин был направлен на Чернобыльскую атомную электростанцию. Со временем армейскую службу сменила служба в Госавтоинспекции.

Люди, давно знающие Андрея Анатольевича, порой называют его «вечным юидовцем». Ведь и в дни службы, и во главе областного Управления государственного автодорожного надзора он был и остаётся таким же активным и энергичным, как и в дни юидовского детства.



Андрей Васин – страж порядка

Знаем сами – и других научим!



«Вечными юидовцами» можно назвать и выросших юных инспекторов движения, ставших педагогами. Теперь они уже сами учат ребят из отрядов ЮИД.

Среди воспитателей новой юидовской смены – москвич Денис Ширманов. В 80-х он учился в школе № 160 Ворошиловского (ныне Хорошёвского) района Москвы. Об отрядах ЮИД Денис узнал от шеф-старшеклассников. Одиннадцатилетний школьник решил, что жизнь юидовцев очень интересная – и 1 сентября 1986 года пришёл в районный Дворец пионеров, где был штаб ЮИД. Его руководитель Вячеслав Анатольевич Белов зачислил Дениса в отряд.

«Занятия в штабе проходили очень увлекательно, – вспоминает Денис Николаевич. – Мы изучали ПДД, у нас были практические занятия на автотренажёрах, занятия по вождению автомобиля, была медицинская, строевая и физическая подготовка, а также стрельба из пневматического оружия в тире».

Денис и его товарищи-юидовцы проводили лекции по ПДД в садиках и школах. Поддержку ребятам всегда оказывала ГАИ



Став взрослым, Денис Николаевич Ширманов уже сам обучает юидовцев во Дворце творчества детей и молодежи «Хорошево»

Москвы и Ворошиловского района столицы. Вместе с сотрудниками Госавтоинспекции юидовцы принимали участие в проведении праздничных мероприятий, в обеспечении безопасности юных пешеходов и сопровождении пеших организованных колонн.

«Периодически, – продолжает рассказ Денис Николаевич, – наш штаб выезжал на экскурсии в учебный Центр ГАИ в подмосковный город Ивантеевка, в музей Вооружённых сил и войск МВД. В то же время в своей школе я был ответственным за пропаганду ПДД, а наш класс на районных соревнованиях завоёвывал призовые места. Юные инспекторы движения из нашего штаба принимали участие в соревнованиях «Безопасное колесо». На одном из них я занял первое место и в составе отряда, и в личном зачёте, а на всесоюзном «Безопасном колесе», проходившем в Вологде, смог занять одно из призовых мест. В 1987 году я принимал участие в районном слёте юных инспекторов движения. На этот слёт, посвящённый обмену опытом, были приглашены гости – юидовцы из Киева, Обнинска и Ухты.

В 1989-м, пройдя полный курс обучения штаба ЮИД и практику в одном из учреждений образования, я сдал государственный экзамен на диплом инструктора дорожного движения – и в 1991 году на льготных условиях поступил в автошколу, готовившую водителей транспортных средств категории «В». Экзамен по теории и вождению автомобиля сдал в ГАИ с первого раза.

На данный момент являюсь руководителем штаба юных инспекторов движения Дворца творчества детей и молодёжи «Хорошёво» Северо-Западного округа Москвы. Сегодня уже я сам обучаю школьников ПДД, устройству автомобиля и практическому вождению на закрытой учебной площадке. Должность эту совмещаю с обучением вождению в автошколе ДТДМ «Хорошёво». Её основателем и директором стал Вячеслав Анатольевич Белов, в 80-х руководивший штабом ЮИД и принимавший меня в ряды юидовцев. А вообще могу сказать: штаб ЮИД – это коллектив, в котором я вырос!»

Начальник штаба



Преемственность юидовских поколений характерна не только для Москвы. В Томске председателем городского штаба ЮИД является Виктор Николаевич Лабенский. В детстве он был одним из самых первых юидовцев страны.

Став взрослым, Виктор Николаевич связал свою жизнь с системой образования – и со временем стал заместителем директора Дворца творчества детей и молодёжи.

Уже в наши дни Виктор Лабенский разработал образовательную программу «Школа светофорных наук», рассчитанную на ребят, начиная с детского сада. Эта программа ведёт ребёнка от простого к сложному – через детский сад, начальную и среднюю школу, отряд ЮИД – к культуре поведения на улице и на проезжей части.



Москва, 80-е. Юидовец Денис Ширманов



Когда-то Виктор Лабенский был одним из первых юидовцев страны. Ныне Виктор Николаевич Лабенский – заместитель директора Дворца творчества детей и молодёжи и председатель томского городского штаба ЮИД

«Перекрёсток» Янины Трошиной



Самарская область

Отдельного слова заслуживают женщины, прошедшие путь от юидовца до педагога. В числе этих подвижниц – живущая в Сызрани Янина Ивановна Трошина, возглавляющая клуб ЮИД «Перекрёсток».

Пионерское детство Яны было таким же, как и у многих её сверстников – учёба, спорт, сбор металлолома... С Правилами дорожного движения школьница Яна познакомилась, когда её мама Валентина Петровна стала работать во Всесоюзном обществе автомотолюбителей. Вслед за мамой в мир дорожных знаков вошла и дочка.

А вскоре пятиклассница Яна победила на соревнованиях юных инспекторов движения. Спустя немного времени она стала командиром первого в городе отряда ЮИД. То, что эта девочка возглавила отряд, неудивительно. В своей семье из трёх детей Яна была самой старшей – а значит, привыкшей помогать младшим и отвечать не только за себя.

Вместе с товарищами из отряда Яна знакомила с дорожной грамотой своих сверстников, проводила занятия по ПДД в садиках, входила в состав жюри различных конкурсов. Довелось Яне стать и делегатом теперь уже легендарного I Всесоюзного слёта ЮИД, проходившего в 1978 году в Ростове-на-Дону. Своё будущее девочка уже тогда связывала с дорожным движением.

Чтобы получить автомобильную специальность, Янина поступила в Сызранский политехнический техникум. Параллельно учёбе в техникуме занималась в сызранском филиале Самарской юношеской автошколы. Водительские права Янина получила уже в семнадцать лет. И там же, в автошколе, познакомилась с будущим мужем.

Свой диплом «Анализ детского дорожно-транспортного травматизма по городу Сызрани и меры его снижения» Янина защитила на «отлично». И вот молодой специалист оказалась на перекрёстке



Юидовцы Сызрани.
Яна Трошина – крайняя слева



На Всесоюзном слёте в Ростове



Янина Трошина
в детстве



Юидовское детство Янины Ивановны

перепутье – какую карьеру выбрать? В итоге выбрала... карьеру мужа, став офицерской женой. С тех пор Янина Ивановна ни разу не пожалела о сделанном выборе.

А жизнь шла своим чередом. Родились сын и дочь. С завершением службы мужа в кавказских гарнизонах семья вернулась в родную Сызрань. Всё складывалось хорошо – не хватало лишь работы по душе. Но в 2000 году она нашлась: Янина Ивановна Трошина пришла работать во Дворец творчества детей и молодёжи педагогом дополнительного образования. Теперь она вновь занимается любимым делом – обучает юных инспекторов движения.



Сызранский Дворец творчества детей и молодёжи, где работает Янина Ивановна Трошина, в 2011 году был признан лучшим образовательным учреждением в сфере профилактики детского дорожного травматизма

В 2009 году Янину Трошину признали лучшим учителем года среди специалистов Самарской области, обучающихся детей ПДД. А сам Дворец творчества детей и молодёжи, где работает Янина Ивановна, в 2011-м признали лучшим образовательным учреждением в сфере профилактики детского дорожного травматизма. В 2013 году Янина Трошина заняла первое место на областном конкурсе «Сердце отдаю детям». Обобщив свой давний и нынешний опыт, Янина Ивановна стала автором образовательных программ «Зелёный огонёчек» и «Перекрёсток». Программа «Перекрёсток» была удостоена диплома I степени на IX областном конкурсе авторских программ дополнительного образования.

Название для своей программы Янина Ивановна выбрала не случайно. Ведь «перекрёсток» – не только термин ПДД, но и пересечение интересов, возрастов, идей и мнений. Именно таким перекрёстком-пересечением является работа клуба ЮИД. Дети сюда приходят разные, но каждый из них, по мнению Янины Ивановны, – это личность и загадка.

Вместе со своим руководителем ребята из клуба «Перекрёсток» продолжают работу по профилактике детского дорожного травматизма, начатую юидовцами 70-х. Юные инспекторы движения приходят в садики и школы с беседами и играми, патрулируют окрестности школ, проводят конкурсы и состязания по ПДД. У клуба есть свой кабинет безопасности и автоплощадка, оборудованные руками ребят. Юидовцы выпускают газеты и выступают на радио. В День Победы – 9 мая – юные инспекторы движения принимают участие в параде.



Я.И. Трошина с юидовцами

Обучение безопасности дорожного движения в «Перекрёстке» длится весь учебный год. В летние каникулы для юидовцев организуют профильные лагерные смены – и Янина Ивановна здесь всегда вместе с ребятами. А когда питомец клуба проходит всю програм-



Янина Ивановна Трошина
в наши дни



Когда-то Яна Трошина была заслуженным юидовцем. Теперь удостоена диплома как заслуженный педагог



На конкурсе профмастерства

му обучения, наступает торжественный момент – школьник получает из рук начальника ГИБДД удостоверение юного инспектора дорожного движения.

Но, обучая юидовцев, Янина Ивановна старается не только приобщить ребят к дорожной грамоте. Научить детей дружить, помочь им обрести уверенность в себе, показать ребятам правильную дорогу в жизни, подсказать цель и предложить путь к ней – таковы приоритеты педагога Янины Трошиной.

Несколько лет назад Янина Ивановна стала участником педагогического эксперимента, поставленного ею самой, – речь идёт о работе с детьми-инвалидами. Ведь этим ребятам также нужно и знание ПДД, и общение со сверстниками.

Нынешние юидовцы Сызрани продолжают дело, начатое в 70-х Яниной Трошиной и её товарищами. «Дело, начатое много лет назад, должно быть достойно продолжено, – говорят ребята. – Мы рады, что выбрали клуб «Перекрёсток», потому что здесь встретили замечательного педагога – Янину Ивановну. Знания, которые мы получили в клубе, запомнятся на долгие годы. Кроме знаний о дорожной безопасности мы обрели здесь много новых друзей, готовых поддержать в трудную минуту. Мы верим: движение ЮИД продолжится и дальше!»

Возглавив «Северный патруль»



Чукотский автономный округ

Отряды ЮИД есть во многих местах России. В том числе на Крайнем Севере – в городе Анадырь на далёкой Чукотке.

Здесь юидовский отряд носит гордое имя «Северный патруль». Его создателем стала педагог-психолог школы № 1 Роза Хасановна Армана. Знакомство Розы Армана с движением ЮИД произошло ещё в детские годы в Омской области. Со временем Роза Хасановна стала педагогом и оказалась в самом восточном городе России – Анадыре. Помя о своём юидовском детстве, она предложила местным ребятам создать отряд юных инспекторов движения. Так в анадырской школе № 1 возник «Северный патруль». Именно он в 2006–2009 годах представлял Чукотку на Всероссийском финале «Безопасного колеса».

Со временем стараниями Розы Хасановны юидовцы обрели кабинет ПДД и площадку для фигурного вождения. Но главное, сами дети и подростки из «Северного патруля» изменились в лучшую сторону. По мнению педагогов, эти ребята всегда помогут слабому. Участники «Северного патруля» становятся ак-



Роза Хасановна Армана вместе с юидовцами отряда «Северный патруль», созданного ею в городе Анадырь



Чувашская Республика

Форпост ЮИД с названием «Юмани»

С Крайнего Севера перенесёмся в Республику Чувашия. В 1983 году в столице Чувашской АССР – городе Чебоксары – проходил I республиканский слёт ЮИД, собравший ребят со всей республики. В числе его участниц была и девочка по имени Галя. Через несколько лет она закончила школу, затем получила педагогическое образование – и вот уже Галина Андреевна Фёдорова сама учит ребят в средней школе села Юмани. Но юидовское детство навсегда осталось в памяти – и в 1993 году Галина Андреевна создала в школе отряд ЮИД.



1983 год. Рядом с учителем – будущий педагог и создатель отряда ЮИД Галина Андреевна Фёдорова



А здесь Галина Андреевна – уже наставник юидовцев

Сегодня один из первых юманайских юидовцев Валерий Мидаков служит в полиции. Другой бывший юидовец Николай Владимиров – майор военно-медицинской службы. Направленный служить в Читу, он стал начальником хирургического отделения госпиталя.

Николай и Валерий – не единственные питомцы здесьнего отряда ЮИД. За годы существования отряда каждый пятый ученик юманайской средней школы стал юным инспектором движения.

Но главное достижение отряда не число юидовцев, а отсутствие на местных дорогах ДТП с участием детей. Во многом это заслуга бесменного руководителя юидовцев Галины Андреевны Фёдоровой.



Выросший юидовец Алексей Никифоров стал офицером-ракетчиком. Ныне он берёт наше мирное небо

«Как здорово, что есть ЮИД!»

Село Юмани – не единственное место в Чувашии, где действуют юные инспекторы движения. В далёком 1981 году учитель Валерий Петрович Никифоров создал отряд ЮИД в посёлке Ибреси. Спустя три года у него родился сын Алексей, со временем ставший активным юидовцем.

Как и все местные ребята, Алёша сначала ходил в детский сад, а затем пошёл в Ибресинскую среднюю школу № 2. «В школе я побывал во многих кружках и объединениях, – вспоминает Алексей Никифоров. – Учился игре на баяне, неплохо владел футбольным мячом... Частенько засиживался и на занятиях отряда ЮИД, которые вёл мой отец. Потом мы вместе шли домой. Каждый его урок сам собой оставался в моей памяти. Так продолжалось довольно долго. И вот однажды я решил, что это моё, и на занятиях отряда я буду уже не просто зрителем, а активным участником.

Я всерьёз увлёкся изучением Правил дорожного движения. Мы обсуждали самые разные ситуации на дорогах. Старательно запоминали, как надо оказывать первую помощь людям, травмированным в ДТП. Очень нравилось фигурное вождение велосипеда, нам также прививали навыки регулировщика. А какие выступления готовили агитбригады! Надолго запомнилось всем первое посещение детского сада, где нас попросили объяснить малышам, как правильно переходить дорогу и о чём говорят цвета светофора. В детсаде мы почувствовали себя настоящими наставниками. Шутка ли, детишкам важные вещи объясняем! С заданием мы справились на «отлично», а малышам особенно понравилась игра в регулировщика.

После получения определённых знаний и навыков мы стали участвовать в рейдах, напоминали пешеходам, как грамотно переходить улицу, распространяли «письма водителям», выпускали боевые листки и стенгазеты. Словом, скучать не приходилось! Незаметно у нас повысилась дисциплина. По-другому и не могло быть: будучи в центре внимания, мы должны были везде показывать лишь положительный пример».

Прошло немного времени – и юные инспекторы движения избрали Алексея своим командиром. Тут-то он и понял: быть главным – не только почётная обязанность, но и большая ответственность.

«Первое же задание глубоко озадачило меня, – продолжает рассказ Алексей. – Приблизился районный фестиваль «Безопасное колесо». Все юидовцы хотели участвовать в этих соревнованиях и каждый старался изо всех сил. Нужно было подобрать команду: кого-то включить, кого-то исключить... Все в команду попасть не могли – и требовалось вовремя определить «слабое звено». Ох и трудный выбор стоял передо мной!»

Алёша не знал, что делать. И тут ему помог отец. «Доверь это коллективу, – сказал он сыну. – Доверь ему и уважь его мнение, даже если команду придётся покинуть тебе».

«Этот отцовский совет впоследствии не раз выручал меня перед каким-либо предстоящим выбором», – говорит Алексей. В итоге для участия в районных соревнованиях наилучших выбрали всем отрядом. А Алексея Никифорова не только включили в команду, но и выбрали её капитаном.

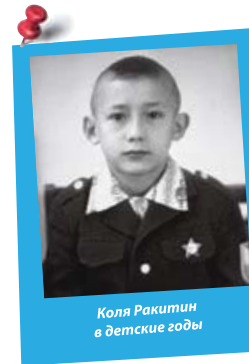
«Готовились мы долго, упорно. И не зря! – вспоминает Алексей. – На районных соревнованиях заняли первое место и удостоились чести представлять район на республиканском «Безопасном колесе». Поездка эта нам запомнилась навсегда. Там собрались сильнейшие команды со всей республики. Мы это понимали и старались изо всех сил. Было трудно и в то же время интересно и весело. Катались на теплоходе по Волге, были увлекательные экскурсии по столице республики – городу Чебоксары. Запомнилось посещение гидроэлектростанции. Этот слёт вообще стал для меня сверхзамечательным – ведь это была первая подобная поездка в моей жизни! Первая – и уже призовое место и подарки!

Мне посчастливилось поучаствовать и в других соревнованиях ЮИД – три года подряд я защищал на слётах честь нашего района. То же самое рассказали бы вам и остальные наши юидовцы – мои ровесники. Ведь мы были командой, единым целым! Это просто здорово, что есть такая школа выживания на дорогах. Здесь и строгая дисциплина, и требовательность к себе и друзьям, и форма одежды, и чувство локтя – всё это готовит ребят к преодолению жизненных препятствий.

Сегодня я уже могу с уверенностью сказать, что активное участие в жизни отряда ЮИД помогло мне выбрать правильный путь. Первое – я закончил школу с серебряной медалью. Далее самостоятельно выбрал профессию защитника Родины. Поступил в Высшую военно-космическую академию им. А.Ф. Можайского в Санкт-Петербурге и достойно её закончил. Теперь с честью служу Отчизне. А началось всё, как я уже сказал, с ЮИД».

Капитан ракетных войск Алексей Никифоров – не только настоящий офицер, но и примерный семьянин. Вместе с женой Алексей растит сына Илью. Может, и он станет юидовцем?

Хранители моршанских дорог

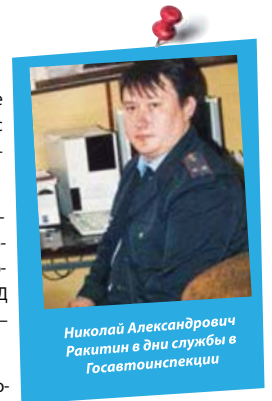


Коля Ракитин в детские годы

В райцентре Моршанск на Тамбовщине сложилась целая династия, связанная с дорожной безопасностью, а во многом – и с движением ЮИД.

В советские годы начальником ГАИ ОВД Моршанского горрайисполкома был Александр Фёдорович Ракитин. Неудивительно, что его сын Николай стал активным юидовцем. С движением ЮИД школьник Коля Ракитин был связан целых семь лет – с 1979 по 1986 год он входил в юидовский отряд.

В 1990–1992 годах Николай Ракитин проходил службу в Москве в составе Отдельной специальной моторизованной бригады милиции. С 1992 по 2011 год Николай Александрович Ракитин был сотрудником ОВД Моршанского района. В 2001–2011 годах, будучи начальником Отделения ГИБДД, он обеспечивал в родном районе безопасность дорожного движения. Сегодня Николай Александрович – пенсионер МВД.



Николай Александрович Ракитин в дни службы в Госавтоинспекции

За годы, отданные Госавтоинспекции, Николай Ракитин был награждён медалью «За отличие в службе» всех трёх степеней; знаками «За отличие в службе ГИБДД» и «Отличник милиции», а также Почётной грамотой Министра внутренних дел. Будучи стражем порядка, вчерашний юидовец уделял большое внимание безопасности детей на дорогах и популяризации движения ЮИД.

Эстафету юидовских дел отца подхватила его дочь Мария, ставшая юным инспектором движения. Династия Ракитиных продолжается!



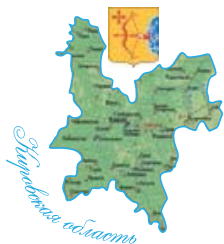
Юидовская династия

Челых три поколения влились в движение ЮИД в станице Абадзехская. В тепер уже далёком 1986 году в школе № 3 был создан отряд ЮИД. Его создателем и наставником стал Михаил Николаевич Воропанов. Первый успех к отряду пришёл в 1988-м – тогда абадзехские юные инспекторы движения стали лауреатами краевого смотра юидовских агитбригад. Затем были другие дела и победы. Видя, как интересно живёт отряд ЮИД, сын Михаила Николаевича Алёша с самых ранних лет хотел стать юидовцем. Пришло время – и он им стал, а затем был выбран командиром отряда. Сегодня бывший юидовец Алексей Воропанов – на переднем крае борьбы с бедой. Он – сотрудник МЧС. А в ряды юидовцев влился уже внук Михаила Николаевича Андрей. В 2008-м он победил на районном конкурсе ЮИД. Кроме сына и внука в рядах ЮИД были и две племянницы Михаила Воропанова – Лена и Ирина. Первая из них сегодня является сотрудником ГИБДД Майкопского района, вторая руководит юидовским кружком. Вот такая юидовская династия!



Отряд ЮИД школы № 3 станицы Абадзехская (Республика Адыгея) вместе со своим наставником и основателем юидовской династии Михаилом Николаевичем Воропановым

И с ПДД, и с техникой – на «ты»



Многие ребята приходили в отряды ЮИД в силу своей увлечённости транспортом. С техникой, дорогами и транспортом связана и их дальнейшая судьба.

Высшее техническое образование получил Сергей Ямбаршев, в 80-х бывший командиром отряда ЮИД в Яранске. В своё время отряд, которым командовал Сергей, занял второе место на областных соревнованиях, а активный юидовец Сергей Ямбаршев стал участником всесоюзного слёта в «Артеке».



Судьбы

В 1995 году, выступая на Всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо» в Вологде, команда Якутии заняла седьмое место. В эту команду входили ребята из Якутска – юидовцы школы № 30 им. В.И. Кузьмина. Вот что вспоминает одна из участниц той команды – Ирина Бобылёва (ныне – Степанова):

«Подготовку и участие в школьных, городских и всероссийских соревнованиях я помню до сих пор. Мы не только изучали ПДД, но и узнавали много нового из истории транспорта. Вот знаете ли вы, например, в какой стране был изобретён первый велосипед? Первый велосипед был изобретён в России крепостным Демидовых Ефимом Михеевичем Артамоновым. Этот велосипед находится в Нижнетагильском краеведческом музее. А почему пешеходы движутся навстречу друг другу по правой, а не по левой стороне? Когда-то, много лет назад, люди ходили вооружённые мечом либо топором, потому что путешествовать в те далёкие времена было опасно. Идёт человек – в правой руке у него оружие, а в левой щит. Видит, что кто-то идёт ему навстречу. Как безопасно с ним разминуться? Ясно – так, чтобы на всякий случай быть прикрытым щитом. Вот и появилась привычка всегда расходиться правой стороной.

Чем более совершенные машины заполняют наши улицы, тем опаснее может стать встреча с ними. «Безопасное колесо» научило меня безопасному поведению на улице. Этому я стараюсь научить моего сына Максима, а также команду юидовцев, которую я готовлю. Надеюсь, что мои старания не пропадут даром. Мне самой знания ПДД, которые я обрела в моей школе № 30, очень помогли. После окончания школы я получила водительские права без особых усилий».

После школы Ирина Бобылёва поступила в Российский государственный медицинский университет на факультет педиатрии. Окончив его, она работала участковым педиатром в подмосковном Подольске, а с 2009 года работает в Москве педиатром в детской поликлинике № 102, а также врачом отделения профилактики в столичной школе № 2044. В этой школе уже несколько лет Ирина Дмитриевна готовит юидовскую команду к «Безопасному колесу», обучая юидовцев оказанию первой доврачебной помощи.

Известна судьба и ещё нескольких якутских юидовцев, ездивших вместе с Ириной Бобылёвой в Вологду на «Безопасное колесо». Один из них – Владимир Пронин – на данный момент имеет звание

Нынешняя работа Сергея не связана с безопасностью движения. И всё же, по словам его самого, участие в отряде ЮИД не только оставило яркие впечатления и положительные эмоции, но и помогло ему в жизни.

«Когда решил получить права, экзамен по ПДД сдал с первого раза», – с гордостью поведал Сергей Ямбаршев, выросший юидовец 80-х.



В 80-х Сергей Ямбаршев, командир отряда ЮИД из Яранска, был награждён путёвкой в «Артек»

майора и служит в Челябинске. Между прочим, этот бывший юидовец получил целых три высших образования! Другой выросший юный инспектор движения Дмитрий Тянь закончил один из лучших технических вузов страны – МГТУ им. Баумана. А их товарищ по команде Елена Гераскина получила образование психолога – закончив факультет психологии в педагогическом институте, она поступила в аспирантуру.

Судьбы якутских юидовцев – участников «Безопасного колеса» сложились по-разному, но у всех одинаково хорошо. Удачно идут дела и отряда ЮИД якутской школы № 30, существующего и ныне. Вот что рассказала нам заместитель директора школы № 30 им. В.И. Кузьмина Орестия Андреевна Кудринская: «Цепочка высоких результатов юидовцев нашей школы не оборвалась. С 1994 по 2012 год команды школы тринадцать раз защищали честь республики на Всероссийском финале соревнований «Безопасное колесо» в различных городах России. Мы гордимся, что в нашей школе разработана программа «Учим безопасности дорожного движения». Ежегодно участвуем в городских и республиканских научно-практических конференциях. Темы исследований: «Дети. Безопасность. Дорога», «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни». Создали видеоролик «Безопаснее вдвойне стало нашей детворе», ко Всемирному дню памяти жертв ДТП подготовили листовки для водителей и учащихся школы». А ещё юидовцы школы № 30 дружат с малышами из детсада «Радуга» и даже сочинили балладу «Если бы я был инспектором ДПС». Вот так!

Самое главное

...Как видим, повзрослевшие юидовцы трудятся в самых разных сферах. Среди них есть юристы и полицейские, педагоги и военные, медики и транспортники, финансисты и предприниматели... Но всех их роднит одно. В дни юидовского детства они научились жить активно, стали стремиться к знаниям, учились к дисциплине. Поняли, что изменение мира вокруг начинается с изменения себя. Повзрослев, вчерашние юные инспекторы движения окрепли на житейских выражах, стали хозяевами своей судьбы. В этом им немало помогло участие в движении ЮИД, ставшее для них школой жизни.

«Стоит, правда, признать, что вряд ли из движения ЮИД получилась предполагаемая «кузница кадров» для ГАИ-ГИБДД, – говорит организатор первых юидовских отрядов Удмуртии, полковник милиции в отставке Татьяна Александровна Осетрова. – К примеру, у нас в Удмуртии в числе сотрудников ГИБДД есть и бывшие юидовцы, но таких случаев немного.

Главное в другом: все ребята, прошедшие школу ЮИД, с детства усвоили строгий закон улиц и дорог, научились Правилам дорожного движения сверстников и младших ребят, а ещё своих сестрёнок, братишек, родителей, бабушек и дедушек. Став взрослыми, бывшие юидовцы по-прежнему остаются нашими помощниками».

Указатель регионов (по главам)

| | |
|--|---|
| Республика Адыгея – гл. 3, 4, 12 | Костромская область – гл. 1, 3, 9, 11 |
| Республика Башкортостан – гл. 5, 7, 10 | Курганская область – гл. 1, 11 |
| Республика Бурятия – гл. 3, 5, 7, 10 | Курская область – гл. 5 |
| Республика Алтай – гл. 3, 7 | Липецкая область – гл. 1, 2, 3, 5, 6, 10, 11, 12 |
| Республика Дагестан – гл. 7, 8 | Магаданская область – гл. 8 |
| Кабардино-Балкарская Республика – гл. 4, 7, 10 | Московская область – гл. 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11 |
| Республика Калмыкия – гл. 4 | Мурманская область – гл. 7 |
| Республика Карелия – гл. 4, 7 | Нижегородская область – гл. 3, 8, 9, 11 |
| Республика Коми – гл. 8 | Новгородская область – гл. 2, 3, 4, 11 |
| Республика Марий Эл – гл. 4, 5, 8 | Новосибирская область – гл. 4, 7, 8, 10, 11 |
| Республика Мордовия – гл. 3, 8 | Омская область – гл. 2, 3, 5, 8, 10, 11 |
| Республика Саха (Якутия) – гл. 7, 12 | Оренбургская область – гл. 1, 2, 4, 10, 11 |
| Республика Северная Осетия – Алания – гл. 2, 7, 8 | Орловская область – гл. 3, 6, 11 |
| Республика Татарстан – гл. 1, 3, 5, 6, 9, 10, 11, 12 | Пензенская область – гл. 1, 2, 5, 8, 10 |
| Республика Тыва (Тува) – гл. 8, 10 | Пермский край – гл. 3, 5, 10, 11, 12 |
| Удмуртская Республика – гл. 1, 2, 7, 8, 9, 10, 11 | Псковская область – гл. 7, 8 |
| Республика Хакасия – гл. 8, 9, 10, 11 | Ростовская область – гл. 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11 |
| Чувашская Республика – гл. 3, 12 | Рязанская область – гл. 2, 8 |
| Алтайский край – гл. 3, 7 | Самарская область – гл. 5, 8, 11, 12 |
| Краснодарский край – гл. 3, 5, 9 | Саратовская область – гл. 7, 11 |
| Красноярский край – гл. 3, 8, 9, 10, 11 | Сахалинская область – гл. 8 |
| Приморский край – гл. 4, 6, 7, 8 | Свердловская область – гл. 2, 3, 8, 11 |
| Ставропольский край – гл. 3, 10, 12 | Смоленская область – гл. 2, 8, 10, 11 |
| Хабаровский край – гл. 8 | Тамбовская область – гл. 8, 12 |
| Амурская область – гл. 9, 10 | Тверская область – гл. 7 |
| Архангельская область – гл. 8 | Томская область – гл. 2, 10, 11, 12 |
| Астраханская область – гл. 2, 7, 11 | Тульская область – гл. 7, 10, 11 |
| Белгородская область – гл. 3, 4 | Тюменская область – гл. 3, 5, 6, 10 |
| Брянская область – гл. 6, 8, 9 | Ульяновская область – гл. 2, 4, 7 |
| Владимирская область – гл. 2, 5, 7, 11 | Челябинская область – гл. 2, 3, 5, 9, 10 |
| Волгоградская область – гл. 9 | Забайкальский край – гл. 3 |
| Вологодская область – гл. 3, 7, 10 | Ярославская область – гл. 1, 2, 5, 8 |
| Воронежская область – гл. 2, 3, 10, 11 | Москва – гл. 2, 5, 6, 9, 11, 12 |
| Ивановская область – гл. 7 | Санкт-Петербург – гл. 1, 2, 5, 10, 11 |
| Иркутская область – гл. 3, 9, 11, 12 | Еврейская автономная область – гл. 8 |
| Калининградская область – гл. 3, 4, 6, 9 | Ханты-Мансийский АО – Югра – гл. 5, 7, 8, 10 |
| Калужская область – гл. 8, 11, 12 | Чукотский АО – гл. 12 |
| Камчатский край – гл. 8 | Ямало-Ненецкий АО – гл. 8 |
| Кемеровская область – гл. 2, 3, 4, 5, 11 | Республика Крым – гл. 5 |
| Кировская область – гл. 2, 3, 9, 10, 11, 12 | |

Оглавление

| | |
|---|-----|
| Обращение заместителя министра внутренних дел РФ В.Н. Кирьянова | 3 |
| Слово к читателю главного редактора издания Т.А. Алексеевой | 5 |
| Глава 1. Всё началось не вдруг | 6 |
| Глава 2. Вместе мы – сила | 18 |
| Глава 3. ЮИД на стыке эпох | 34 |
| Глава 4. ЮИД сегодня, завтра и всегда | 52 |
| Глава 5. Крутись, «Безопасное колесо»! | 64 |
| Глава 6. ЮИД без границ | 88 |
| Глава 7. Продолжая традиции | 112 |
| Глава 8. Акции – на службе безопасности | 126 |
| Глава 9. Нетрадиционно, с выдумкой | 144 |
| Глава 10. Юидовское движение живёт и развивается | 158 |
| Глава 11. Вместе с ДДД | 172 |
| Глава 12. Кем вы стали, юидовцы? | 198 |
| Указатель регионов (по главам) | 222 |

ВЕЧНО ЮНАЯ СТРАНА ЮИД

Редакционный совет:

В.К. Шевченко – председатель

Т.А. Алексеева, Г.Е. Давыдова, Л.В. Лащёнова, Д. Новосёлов,
Л.Н. Овчаренко, Т.А. Осетрова, Т.М. Тукузова, С.Х. Шамарина

Главный редактор издания Т.А. Алексеева

В книге использованы материалы публикаций и иллюстрации газет «Добрая Дорога Детства» и «СТОП-газета»; детские работы и фото, присланные на Всероссийские конкурсы, проведённые ГУОБДД МВД России и редакцией газеты «Добрая Дорога Детства» и посвящённые юбилейным датам юидовского движения; воспоминания педагогов и пропагандистов, стоявших у истоков создания отрядов ЮИД; материалы, предоставленные подразделениями пропаганды регионов России.

Дизайн и вёрстка О. Чавчанидзе

Цветокоррекция В. Шаш

Корректурa Т. Козлова

ООО «Стоп-газета – безопасность на дорогах»

125009, Москва, Страстной бульвар, д.6, стр. 2

Межрегиональная общественная организация
«Координационный совет по организации дорожного движения»

Формат 60*90 1/8. Объём 28,0 п.л.

Бумага офсетная мелованная. Офсетная печать.

Тираж 1000 экз.

Отпечатано в типографии